

Группа № 2 «Мастер по лесному хозяйству» курс 3. СП – Шенкурск.
Задание по учебной дисциплине Охрана труда на 26 февраля 2021 года.
Тема 1.4. Обеспечение безопасности при выполнении основных видов работ
в лесном хозяйстве.

ТРЕБОВАНИЯ К ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ПРОЦЕССАМ

8.1. Лесосечные работы

Общие требования

8.1.1. На каждую лесосеку до начала разработки применительно к конкретным условиям рельефа местности, составу насаждения, способу рубки, используемым машинам, оборудованию и формам организации труда лицом, осуществляющим техническое руководство в лесопункте или лесничестве, составляется технологическая карта, утверждаемая главным инженером (главным лесничим, лесничим) предприятия.

Проводить лесосечные работы без технологической карты запрещается. При необходимости принятия частного решения, связанного с изменениями, не согласующимися с первоначальным вариантом технологической карты, в ней должны быть сделаны соответствующие пометки. Изменения, которые внесены в технологическую карту, но не утверждены главным инженером (главным лесничим, лесничим), считаются отступлением от ее требований.

8.1.2. Технологическая карта должна содержать:

характеристику лесосеки;

направление линий электропередач, трасс, трубопроводов, схему лесосеки с четким изображением в ней пазов, трелевочных волоков, технологических коридоров, просек, канатных установок, лесопогрузочных пунктов, лесовозных усов, площадок для размещения вспомогательного оборудования и помещений, обозначение зон безопасности;

технологические указания об очередности разработки пазов, расстановки работников в них и безопасные способы ведения работ, величину уклонов и направление валки;

отметку о выполнении подготовительных работ на лесосеке.

Мастер должен ознакомить бригадира с технологической картой и выдать схему разрабатываемого бригадой участка лесосеки с четким изображением очередности разработки пазов, опасных зон, волоков, погрузочных пунктов при валке деревьев с помощью моторного инструмента. При выполнении лесосечных работ с помощью комплекса машин должно быть обозначено их взаимодействие, указаны опасные зоны.

8.1.3. Организационное руководство на лесосеке в соответствии с требованиями технологической карты осуществляет мастер. В распоряжении мастера должно быть такое число бригад (звеньев), работу которых он может организовать и ежедневно контролировать.

8.1.4. В равнинной местности территория места валки на расстоянии двойной высоты древостоя, но не менее 50 м, является опасной зоной. В горных условиях опасной зоной является расстояние не менее 60 м от места валки.

При уклоне более 15 град. опасная зона распространяется вдоль склона до подошвы горы.

При выполнении других операций, кроме валки деревьев, опасная зона поперек склона составляет не менее 30 м.

Опасные зоны должны быть обозначены знаками безопасности.

8.1.5. На пешеходных тропах и дорогах, пересекающих осваиваемую лесосеку на входе, должны быть установлены знаки безопасности и предупреждающие надписи, запрещающие движение людей и машин по лесосеке.

8.1.6. Не допускается осуществлять валку и трелевку, обрубку сучьев и раскряжевку хлыстов в горных лесосеках при скорости ветра свыше 8,5 м/с, а в равнинной местности только валку деревьев при скорости ветра свыше 11 м/с. Лесосечные работы прекращаются во время ливневого дождя, при грозе, сильном снегопаде и густом тумане, если видимость составляет в равнинной местности менее 50 м, в горной - менее 60 м.

8.1.7. На территории опасной зоны во время валки деревьев не разрешается расчищать снег вокруг деревьев, обрубать сучья, чокеровать, трелевать, сжигать сучья и выполнять другие работы.

При появлении людей в опасной зоне валка деревьев должна быть прекращена и приняты меры к выводу людей из зон.

8.1.8. Все лица, занятые на лесосечных работах, а также лица, прибывшие на лесосеку, должны быть обеспечены защитными касками и носить их.

8.1.9. При выполнении лесосечных работ на лесосеке должны находиться не менее 2 чел. Одиночная работа на лесосеке не допускается.

Запрещается проведение лесосечных работ в летнее время на болотах.

Подготовка территории лесосек к рубке

8.1.10. До начала выполнения основных лесосечных работ должна быть выполнена предварительная подготовка лесосек, включающая приземление опасных деревьев, разметку магистральных и пасечных волоков, а в горных лесосеках дополнительно подготовку трасс канатных установок, магистральных и пасечных волоков.

Без предварительной подготовки лесосек их разработка допускается в следующих случаях:

при машинной валке деревьев;

при числе опасных деревьев, достигающих на лесосеке 20% и более их общего числа (такие лесосеки разрабатывают по правилам ветровально - буреломных лесосек).

Во всех случаях оставлять опасные деревья на корню или в зависшем положении не допускается.

Примечание. К опасным относятся все сухостойные, зависшие, ветровальные, буреломные, сломыши и гнилые деревья, у которых гниль выходит на поверхность ствола и занимает не менее половины его окружности.

8.1.11. Подготовка лесосек должна проводиться до начала рубки.

Работники, выполняющие подготовку лесосек, должны быть специально обучены безопасным методам и приемам работы и оснащены вспомогательными средствами.

Использование гидроклина и иных валочных приспособлений, кроме валочной вилки, при

приземлении опасных деревьев запрещается.

Мастер делает отметку о готовности лесосеки к разработке в технологической карте.

8.1.12. До начала основных лесосечных операций на расстоянии не менее 50 м от границ лесопогрузочных пунктов, верхних складов, передвижных электростанций, лебедок, обогревательных помещений, столовых, мест стоянки лесосечных машин и другого оборудования или помещений, предназначенных для размещения их в лесных массивах, при проведении сплошных рубок должны быть убраны все деревья.

При проведении несплошных рубок должны быть убраны все деревья на расстоянии 10 м от границ лесопогрузочных пунктов и элементов обустройства (обогревательные помещения, столовые и др.), а на расстоянии 50 м от их границ приземлены опасные деревья.

8.1.13. Не допускается размещение помещений, столовых, мест стоянок технического обслуживания и ремонта лесосечных машин, электростанций ближе 10 м от лесовозной дороги.

Валка деревьев моторными пилами

8.1.14. При работе с бензиномоторными пилами запрещается использование в качестве топлива этилированного бензина.

8.1.15. До начала валки деревьев должно быть подготовлено рабочее место: срезан вокруг дерева в радиусе 0,7 м мешающий валке кустарник; на расстоянии 3 м под углом 60 град. в направлении, противоположном падению дерева, подготовлен путь отхода, а зимой расчищен или утоптан снег. Ширина отходной дорожки после расчистки или утаптывания снега должна быть не менее 0,45 м, глубина оставленного снега по кольцу вокруг дерева не более 0,2 м, на отходной дорожке не более 0,3 м.

8.1.16. При валке деревьев необходимо:

использовать валочные приспособления (гидроклин, гидродомкрат, валочную вилку, лопатку, клин);

работать вдвоем (вальщик с лесорубом) при разработке ветровально - буреломных лесосек и горельников, при постепенных, выборочных, условно - сплошных, санитарных рубках, на склонах более 20 град., при подготовке лесосек к рубке, при валке деревьев диаметром свыше 22 см без валочных механизированных приспособлений;

подпил делать с той стороны, в которую намечено валить дерево, подпиливать дерево с двух сторон или по окружности не разрешается;

подпиливать прямостоящие деревья на глубину $1/4 - 1/3$ диаметра в месте спиливания, деревья с наклоном в сторону валки - $1/3$ диаметра, деревья с углом наклона не более 5 град. в противоположную сторону - $1/5 - 1/4$ диаметра;

выполнять нижнюю плоскость подпила перпендикулярно оси дерева; при этом верхний рез подпила должен образовывать с нижней плоскостью угол 30 - 40 град. или быть параллельным нижней плоскости подпила и отстоять от нее на расстоянии $1/8$ диаметра дерева в месте спиливания;

спиливать дерево перпендикулярно его оси в пределах верхнего реза и выше нижней плоскости подпила не менее чем на 2 см;

оставлять недопил у здоровых деревьев диаметром до 40 см - 2 см, от 40 до 60 см - 3 см, от 61 и выше - 4 см; у деревьев, имеющих напennую гниль, недопил увеличивать на 2 см.

Валить деревья без недопила не разрешается;

у деревьев, имеющих боковой наклон ствола или кроны по отношению к направлению валки, недопил должен иметь форму клина, вершина которого обращена в сторону наклона; валить деревья, имеющие наклон более 5 град., в сторону их наклона, за исключением случаев валки деревьев на лесосеках с уклоном более 15 град., когда деревья валят вниз по склону под углом 30 - 45 град. к волоку.

8.1.17. Капы и наплывы со стороны подпила должны опиливаться, глубина подпила считается без их учета.

Гидроклин, гидродомкрат вставляются в центр подпила. Во избежание скола запрещается вставлять их сбоку пропила.

8.1.18. При валке деревьев диаметром более 1 м подпил должен выполняться двумя параллельными резами. Для корпуса редуктора пилы выпиливают ниши. Во избежание сколов следует применять бандажи. Способы валки крупномерных деревьев применительно к конкретным условиям должны быть указаны в технологической карте.

8.1.19. Валка деревьев на стену леса не разрешается. При начале разработки лесосек, прорубки просек, трасс лесовозных дорог и усов, трелевочных волоков валка деревьев должна выполняться в просветы между соседними деревьями.

Примечание. Просвет между деревьями - это расстояние между кронами деревьев, растущих перед спиливаемым деревом. Просвет должен быть не менее ширины той части кроны, которая при приземлении спиленного дерева будет падать в этот просвет.

8.1.20. При выборочных, постепенных, выборочно - санитарных рубках и рубках ухода за лесом валку необходимо выполнять в просветы между деревьями.

Деревья, мешающие валке клейменных деревьев, а также трелевке клейменных деревьев (хлыстов), следует вырубать для обеспечения безопасности работников, занятых на лесосечных работах.

8.1.21. Деревья в гнездах поросли или сросшиеся у пня необходимо валить в сторону их естественного наклона.

8.1.22. Валка деревьев в темное время суток не разрешается.

8.1.23. Не допускается оставлять недопиленные, подрубленные или зависшие в процессе валки деревья.

8.1.24. На каменистых и лавиноопасных склонах валка деревьев запрещается.

8.1.25. Не допускается сбивание одного или нескольких подпиленных деревьев другим деревом (групповая валка деревьев).

8.1.26. Снимать зависшие деревья следует трактором, лебедкой или при помощи конной тяги с расстояния не менее 35 м.

Для снятия зависшего дерева канат или веревку укрепляют на комлевой части и в зависимости от конкретных условий стаскивают под углом или вдоль оси зависшего дерева.

Зависшие деревья разрешается также снимать:

рычагами (аншпугами) - перемещением комля дерева в сторону от себя;

воротом - закреплением за комель зависшего дерева одного конца каната (веревки) и наматыванием другого при помощи рычага на ствол растущего дерева с расстояния от

конца зависшего дерева не менее 5 м;

кондаком - вращением зависшего дерева вокруг его оси.

Не разрешается:

спиливать то дерево, на которое опирается зависшее, или обрубать сучья, на которые оно опирается;

отпиливать чураки от комля зависшего дерева;

сбивать зависшее дерево валкой на него другого дерева;

подрубать корни, комель или пень зависшего дерева;

снимать трактором зависшее дерево одновременно с набором пачки деревьев или хлыстов;

снимать зависшее дерево захватом или манипулятором трелевочного трактора.

8.1.27. При разработке ветровально - буреломных лесосек и горельников, а также при сплошных санитарных рубках необходимо соблюдать следующие требования:

валить деревья в сторону основного направления ветровала с учетом рельефа местности, захламленности лесосеки, способа и средства трелевки;

убрать перед началом валки деревьев зависшие сучья и вершины;

валить в первую очередь наиболее опасные деревья и сломы;

не допускать валку неотделившегося слома, вершина которого находится на земле, без предварительной проверки прочности соединения слома с комлевой частью дерева;

валить наклоненные деревья с поврежденной корневой системой в сторону их наклона;

обвязать пятью витками пеньковой веревки или бандажом дерево, имеющее трещины от комля к вершине, до начала валки, после чего валить;

разбирать завалы ветровальных деревьев тракторами или лебедками с расстояния не менее 35 м;

валить вместе со сломом дерево, имеющее неотделившийся слом на высоте более 1 м от земли, если сломанная вершинная часть его прочно соединена с комлевой частью; закрепить канат трактора (лебедки) перед валкой такого дерева на его комлевой части, сделать подпил без захода под сломанную или зависшую часть дерева и пропилил с оставлением недопила на 2 см больше нормального; приземлять такие деревья следует трактором (лебедкой);

перед снятием зависших деревьев определить в каждом конкретном случае характер их зависания и способ приземления (валки); если зависшее дерево полностью отломилось от комлевой части и опирается на землю, его снимают трактором (лебедкой); если зависшее дерево имеет слом, не отделившийся от комлевой части, то подпиливают дерево с боковой стороны, пропиливают с оставлением недопила шириной 4 - 6 см, после чего дерево валют трактором (лебедкой) в сторону подпила.

При наличии нескольких зависших деревьев каждое из них снимают отдельно.

8.1.28. У выкорчеванных и лежащих на земле деревьев ствол отпиливают от корневой системы после укрепления корневой глыбы специальным упором. Первый рез делают сверху на глубину не менее 1/2 диаметра, а второй - снизу на расстоянии 2 - 3 см от плоскости первого реза (ближе к комлю). После отделения от ствола корневой глыбы ее трактором (лебедкой) ставят в исходное положение (пнем вверх). Ствол от

неотделившегося слома на высоте до 1 м отпиливают так же, как описано выше. В этом случае под ствол дерева укладывают подкладки.

8.1.29. Валка деревьев при подготовке лесосек должна проводиться с соблюдением требований, указанных в настоящем разделе.

Машинная валка деревьев

8.1.30. Машинная валка деревьев разрешается круглосуточно. В темное время суток освещенность рабочих зон участков должна быть приведена в соответствие с отраслевыми нормами искусственного освещения.

8.1.31. Общее освещение должно быть:

для обзора дерева, подлежащего спиливаю, - не менее 2 лк;

для захвата дерева гидроманипулятором, спиливания дерева, сталкивания, подъема или переноса спиленного дерева на коник машины, укладки на коник или на землю, увязки дерева на конике - не менее 10 лк.

8.1.32. Не допускается спиливать деревья, диаметр которых больше предусмотренного руководством по эксплуатации машины.

8.1.33. Не разрешается валить деревья с корнем валочными машинами, для этого нужна специальная машина.

8.1.34. Машинную валку деревьев на склонах гор допускается выполнять на уклонах, не превышающих значений, указанных в технической документации по эксплуатации машины конкретного типа.

8.1.35. При осуществлении машинной валки деревьев в темное время суток машинисты должны быть обеспечены электрическими или другими автономными средствами освещения, с помощью которых можно подавать сигналы и безопасно передвигаться по лесосеке в случае аварийной ситуации.

8.1.36. В технологической карте на разработку лесосеки валочными машинами должен быть указан порядок работы машин, их взаимодействие между собой. В случае необходимости при машинной валке дополнительного использования бензиномоторного инструмента должны быть определены участки или очередность работы вальщика и машин, схема передвижения людей, включая переход к месту приема пищи.

8.1.37. Тропы и дороги, пересекающие лесосеку, на которой выполняют машинную валку деревьев в темное время суток, ограждают знаками безопасности, запрещающими знаками, ставят шлагбаумы, которые при необходимости должны быть освещены. Необходимость освещения шлагбаумов определяет мастер.

Трелевка тракторами и бесчокерными машинами

8.1.38. Трелевать тракторами или бесчокерными машинами после валки с помощью бензиномоторного инструмента следует по подготовленному волоку. При подготовке трелевочного волока убирают деревья, крупные камни и валежник, вырубают кустарник и подрост, срезают пни и кочки заподлицо с землей, засыпают ямы, застилают заболоченные участки, устраивают и планируют волоки на косогорах.

Ширина подготовленного волока должна быть не менее 5 м. Волоки, проложенные по косогору, должны быть шириной не менее 7 м.

8.1.39. Треловать валочно - трелевочными и бесчокерными машинами после валки деревьев валочными, валочно - пакетирующими и валочно - сучкорезными машинами разрешается по неподготовленному волоку. В этом случае трелевочным волоком условно считается след валочной или валочно - пакетирующей машины. При движении с пачкой необходимо избегать крутых поворотов и объезжать высокие пни, валуны, ямы и другие препятствия.

8.1.40. Трелевка гусеничными и колесными тракторами и бесчокерными машинами по склонам допускается в пределах величин на подъем и спуск, указанных в их руководствах по эксплуатации.

Волоки, проложенные поперек склона горы, в поперечном сечении должны быть горизонтальными.

В горных условиях трактор или бесчокерная машина должны находиться вне опасной зоны самостоятельного движения деревьев (хлыстов).

8.1.41. При трелевке тракторами необходимо соблюдать следующие требования:

чокеровать деревья (хлысты) на расстоянии 0,5 - 0,7 м от комлевого среза или на расстоянии 0,9 - 1,2 м от конца вершины;

устанавливать трактор для сбора пачки на волоке так, чтобы его продольная ось совпадала с направлением движения пачки, а отклонение составляло не более 15 град.

Не допускается:

находиться чокеровщику в 10-метровой опасной зоне вокруг формируемой пачки деревьев (хлыстов) и движущегося с ней трактора;

освобождать зажатые между пнями деревья (хлысты) во время движения и при натянутом тяговом канате трактора;

переходить через движущийся канат, поправлять сцепку деревьев (хлыстов), отцеплять или прицеплять деревья (хлысты) во время движения каната или трактора, а также отцеплять зацепившийся чокер;

ездить на тракторе вне кабины и на трелюемых деревьях (хлыстах);

садиться на трактор, сходить с него и высовываться из кабины во время его движения;

отцеплять деревья (хлысты) до сброса пачки на землю и ослабления грузового каната лебедки трактора;

во время чокеровки находиться с подгорной стороны;

производить ремонт, смазку и чистку узлов и механизмов при работающем двигателе;

трогать трактор с места во всех случаях без подачи звукового сигнала;

включать лебедку и начинать движение без сигнала чокеровщика, не убедившись в том, что чокеровщик находится в безопасном месте;

переключать передачи при движении трактора под уклон;

цеплять трактор за сухостойные, сырораствующие деревья и пни для самовывешивания при спадании гусениц.

8.1.42. Треловать с расстояния ближе 50 м или двойной высоты древостоя при превышении 50-метровой величины, а в горных условиях ближе 60 м от места валки не разрешается.

Если вальщик одновременно является чокеровщиком, тракторист обязан у границы опасной зоны остановить трактор, подать вальщику условный сигнал и только по

получении разрешения вальщика заезжать в опасную зону валки к месту сбора пачки деревьев (хлыстов).

8.1.43. При трелевке бесчokerными машинами в темное время суток на лесосеке должно работать не менее 2 чел.

8.1.44. Технологическое оборудование бесчokerных трелевочных машин при холостом пробеге должно находиться в транспортном положении.

8.1.45. В технологической карте на выполнение лесосечных работ должен быть указан порядок работы тракторов и машин, их взаимодействие между собой и с валочными машинами.

8.1.46. При осуществлении трелевки в темное время суток машинисты должны быть обеспечены электрическими или другими автономными средствами освещения, с помощью которых можно подавать сигналы и безопасно передвигаться по лесосеке в случае аварийной ситуации.

8.1.47. Снимать зависшие деревья с помощью захвата или манипулятора бесчokerной машины не разрешается. Для этих целей следует использовать тяговое усиление передвижения бесчokerной машины с выполнением требований, указанных в п. 8.1.26.

Обрубка сучьев

8.1.108. Место обрубки сучьев определяется технологической картой с учетом его расположения от места валки леса на расстоянии не менее 50 м или не менее двойной высоты древостоя в случае превышения 50-метровой величины, а в горных условиях - не менее 60 м.

8.1.109. Работодатель обязан обеспечивать работников на обрубке сучьев сапогами с защитными подносками.

8.1.110. Топор должен быть доброкачественным, исправным, острым и соответствовать выполняемой работе.

Топорище должно быть гладким, из сухой и крепкой древесины, с утолщением на конце для надежного удержания в руках и обязательно расклинено в проушине топора. Угол насадки топора для сучкорубных топоров должен быть 84 град.

8.1.111. Обрубка сучьев должна выполняться в направлении от комля к вершине с расположением работника с противоположной от обрубаемых сучьев стороны дерева.

8.1.112. Минимальное расстояние между двумя работниками, выполняющими обрубку сучьев, должно быть не менее 5 м. Запрещается обрубать сучья с одного дерева несколькими работниками.

8.1.113. Напряженные сучья должны обрубаться после того, как будет очищена часть ствола от соседних с ними сучьев, с исключением нахождения работника со стороны движения освобождающегося от напряжения сука.

8.1.114. Не разрешается обрубать или обрезать сучья: стоя на поваленном дереве или седлая его; у неустойчиво лежащего дерева без принятия мер по его укреплению; в процессе перемещения деревьев, на деревьях, сгруппированных в пачки или штабеля.

8.1.115. Перед обрубкой сучьев у деревьев, лежащих вдоль склона крутизной 20 град. и более и поперек склона крутизной 15 град. и выше, следует принять меры к закреплению деревьев, а операцию выполнять стоя с нагорной стороны.

8.1.116. Дообрубка сучьев у хлыстов должна осуществляться в соответствии с требованиями п. п. 8.1.111, 8.1.112, 8.1.114 Правил.

8.1.117. В местах концентрированной обрубки или дообрубки сучья по мере накопления следует убирать во избежание захламления рабочих мест.

Очистка деревьев от сучьев с помощью моторного инструмента

8.1.118. При очистке деревьев от сучьев с помощью моторного инструмента должны соблюдаться требования п. п. 8.1.108, 8.1.109, 8.1.111, 8.1.113, 8.1.114, 8.1.115, 8.1.117 настоящих Правил.

8.1.119. В ночное время очистка деревьев от сучьев с использованием пилы не допускается.

8.1.120. Во время обрезки сучьев должно соблюдаться правило опоры пилы о ствол и скольжения по нему.

Запрещается пиление концевым элементом пильного аппарата во избежание отбрасывания пилы на работающего.

8.1.121. Для занятия устойчивого и безопасного положения ступни ног работника должны быть поставлены на расстоянии не менее 30 - 40 см друг от друга и в 10 - 12 см от дерева при обрезании сучьев верхней и боковых частей ствола.

Запрещается менять положение ног до окончания рабочего цикла, если пильная шина не находится на противоположной стороне ствола, а корпус пилы не опирается в ствол.

8.1.122. Нижние сучья, на которые опирается дерево, обрезают с принятием мер, предупреждающих перемещение ствола и его осадку на ноги. При этом ноги должны находиться от ствола на расстоянии не менее 30 - 40 см.

8.1.123. Спиливание сучьев со стороны работника должно осуществляться верхней ветвью цепи движением пилы от себя.

8.1.124. Напряженные сучья следует срезать за два приема: сначала подрезать напряженные волокна, а затем заподлицо со стволом.

8.1.125. Длинные сучья во избежание зажима пильного аппарата необходимо отпиливать на расстоянии 1 - 1,5 м от основания, а потом заподлицо со стволом.

8.1.126. При переходах от одного дерева к другому двигатель пилы, не оснащенный тормозным устройством, должен быть выключен. При использовании пил с тормозом переход осуществляется с включением тормозного устройства, предотвращающего вращение пильной цепи.

8.1.127. Не разрешается работать затупившейся пильной цепью, выполнять ремонт и заправку топливом при работающем двигателе, использовать массу тела для дополнительного давления на моторный инструмент.

Машинная очистка деревьев от сучьев

8.1.128. Место очистки деревьев от сучьев, требования к площадкам и другие условия для нормальной работы сучкорезных машин должны быть отражены в технологической карте.

8.1.129. При необходимости уборки сучьев от машины эта операция должна быть механизирована, при этом сучья нужно укладывать не ближе 25 м от стены леса, семенных куртин и отдельных деревьев.

8.1.130. Расстояние в 10 м по периметру от штабелей или отдельных деревьев и хлыстов, обрабатываемых сучкорезной машиной вне штабеля, является опасной зоной. Опасную зону со стороны вероятного передвижения людей (лесовозный ус, трелевочный волок и другие места) следует ограждать знаками безопасности.

8.1.131. Технологическое оборудование сучкорезных машин при передвижении от одного штабеля к другому должно находиться в транспортном положении. Не допускается переезд машины через валуны, пни, пачки деревьев и крупные валежины.

8.1.132. Во время движения по лесосеке машин, осуществляющих обрезку сучьев в комплексе с другими операциями (валкой, раскряжевкой, трелевкой), нельзя высовывать голову из кабины, открывать дверки, работать со снятыми ограждениями, перемещаться с большой скоростью по волоку.

8.1.133. Во время перемещения машин по лесосеке необходимо избегать крутых поворотов и резкого торможения.

Очистка лесосек

8.1.134. При механизированной очистке лесосек от сучьев необходимо до начала работ раскряжевать валежник на отрезки длиной 3 - 4 м.

8.1.135. При ручной очистке лесосеки не разрешается работающим находиться ближе 5 м по отношению друг к другу и собирать сучья в одну кучу.

8.1.136. Сжигание сучьев должно осуществляться с соблюдением требований пожарной безопасности.

8.2. Лесотранспортные работы

Общие требования

8.2.1. Каждая лесовозная дорога с примыкающими к ней ветками должна иметь технический паспорт и исполнительный профиль, а также обустроена предупреждающим знаком "Технологическая дорога".

8.2.2. Техническое состояние лесовозных дорог (магистралей, ветки, усы) должно обеспечивать безопасность движения транспорта с установленной технической скоростью в зависимости от нагрузки на рейс и продольного профиля.

8.2.3. Радиусы кривых лесовозных дорог, сопряжение прямых участков пути с кривыми, крутизна уклонов и сопряжение элементов продольного профиля в горизонтальной и вертикальной плоскостях должны соответствовать утвержденным техническим проектам.

8.2.4. Техническое состояние сооружений (мостов, лотков и т.п.) должно обеспечивать беспрепятственный и безаварийный пропуск полногрузных составов установленной для данной дороги грузоподъемности.

За состоянием сооружений должен быть установлен систематический контроль.

8.2.5. При устройстве пересечений лесовозных дорог с другими наземными дорогами в одном уровне должна быть обеспечена видимость подходов к переездам как со стороны лесовозной дороги, так и со стороны пересекаемых дорог. Порядок устройства и охрана переездов устанавливаются правилами технической эксплуатации дорог.

8.2.6. Устройство транспортных путей должно быть выполнено в соответствии со СНиП.

8.2.7. На транспортных путях предприятий должны быть установлены дорожные знаки. Границы проезжей части транспортных путей в цехах должны быть установлены с учетом габаритов транспортных средств с перемещаемыми грузами. Расстояние от границ проезжей части до элементов конструкций зданий и оборудования должно быть не менее 0,5 м, а при движении людей - не менее 0,8 м.

8.2.8. Места проведения ремонтных работ на транспортных путях, включая траншеи и ямы, должны быть ограждены и обозначены дорожными знаками, а в темное время суток - световой сигнализацией. Ограждения должны быть окрашены в сигнальный цвет по ГОСТ 12.4.026.

8.2.9. Транспортные пути в тупиках должны иметь объезды или площадки, обеспечивающие возможность разворота транспортных средств.

8.2.10. Транспортные пути нужно содержать в исправном состоянии, очищать от снега, льда и мусора, во время гололедицы посыпать песком, шлаком или другими заменяющими их материалами.

На предприятии должны быть установлены сроки, порядок проверки и обязанности лиц по контролю за состоянием транспортных путей.

8.2.11. Транспортные пути должны быть свободны от предметов, препятствующих безопасному проезду или портящих территорию.

8.2.12. При озеленении территории предприятия в зоне транспортных путей должна быть обеспечена видимость в соответствии со СНиП.

8.2.13. В полосе шириной не менее 30 м от оси лесовозной дороги (по обе стороны) должны быть убраны опасные деревья.

8.2.14. Автомобили, прицепы, роспуски, полуприцепы, вагоны - сцепы, предназначенные для вывозки леса, должны быть оборудованы кониками со стояками. Открывающиеся стойки должны быть надежно закреплены и иметь приспособление для их открытия со стороны, противоположной направлению выгрузки.

8.2.15. Автомобили и локомотивы должны быть обеспечены исправным инструментом и приспособлениями (буксирным канатом длиной 4 - 6 м, увязочным приспособлением, тормозными башмаками, знаками аварийной остановки).

8.2.16. Все средства внутризаводского транспорта должны ежегодно подвергаться техническому осмотру с испытанием грузоподъемности, а внутризаводской и технологический транспорт, используемый на наружных работах, - 2 раза в год.

Проведение техосмотров и мер профилактики должно фиксироваться в цеховых журналах.

8.2.17. Выпуск на линию транспортных средств разрешается только после проверки их технического состояния с отметкой в путевом листе. У водителей всех средств механизированного транспорта должны быть удостоверения на право управления транспортным средством и путевой лист.

8.2.18. Хранить и перевозить этилированный бензин необходимо с соблюдением требований, изложенных в Инструкции о мерах безопасности при хранении, перевозке и применении этилированного бензина (Приложение 14).

Вывозка древесины автомобилями

8.2.19. Организация вывозки древесины автомобилями и эксплуатация лесовозных дорог, веток и усов должны осуществляться в соответствии с Правилами дорожного движения,

Правилами технической эксплуатации автомобильных лесовозных дорог.

8.2.20. Руководящий подъем дороги в грузовом направлении принимают не более 40% при равнинном рельефе, 60% при холмистом и 90% при горном. В порожняковом направлении допускается увеличение уклона на 20%.

8.2.21. Радиусы кривых в плане должны быть не менее 400 м для магистралей и 150 м для веток и усов; в стесненных условиях соответственно 120, 40 и 30 м.

8.2.22. На однополосных дорогах двухстороннее движение необходимо обеспечивать устройством разъездов полезной длиной не менее 30 м, расположенных в пределах прямой видимости, но не далее 500 м один от другого.

Переход однополосной дороги в двухполосную на разъездах необходимо осуществлять на участке длиной не менее 10 м.

8.2.23. На крутых косогорах и участках дорог с насыпями высотой более 2 м, а также на участках, пересекающих топкие болота и разливы рек, при съезде с дороги необходимо устанавливать сигнальные столбики, тумбы, сплошные металлические, железобетонные или канатные ограждения на прямых участках через 50 м, на кривых - через 5 - 25 м. Вдоль глубоких ущелий с обрывистыми стенками необходимо устанавливать удерживающие и отбойные ограждения.

8.2.24. Хлысты или деревья, погруженные на лесовозный автопоезд, водитель должен увязать между передним и задним кониками одним или двумя специальными увязочными приспособлениями. Лесоматериалы увязывают по стойкам с освобождением их от увязочного приспособления с поверхности дороги. Допускается увязывать лесоматериалы увязочным приспособлением между стойками, если транспортирование их осуществляется внутри предприятия.

Увязку пачки следует выполнять со стороны, противоположной выгрузке, осуществляемой с помощью разгрузочно - растаскивающих устройств, и со стороны рабочего места водителя при выгрузке с помощью кранов.

Запрещается перевозка хлыстов, деревьев и лесоматериалов, погруженных выше стоек.

8.2.25. При вывозке древесины по автомобильным дорогам прицепы, роспуски, полуприцепы должны быть оборудованы тормозами и световыми сигналами.

Хлысты и деревья, выступающие за габарит автопоезда, обозначаются сигнальными щитками или флажками размером 400 x 400 мм (с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосками шириной 50 мм).

8.2.26. Лесовозные автопоезда должны быть оборудованы ограждением кабины, дополнительной поворотной фарой, устанавливаемой с задней стороны кабины сверху и используемой для освещения в темное время погружаемых хлыстов и деревьев.

8.2.27. Перевозка пассажиров в кабинах лесовозных автопоездов запрещается.

Для поездки на лесовозном автопоезде по служебным делам должно быть получено разрешение администрации предприятия.

Внутризаводской и цеховой транспорт

8.2.31. При проектировании и эксплуатации промышленного транспорта всех видов следует предусматривать мероприятия, направленные:

на защиту жилых районов от шума, создаваемого транспортными средствами;

на устранение вредного влияния от пыления грузов при их транспортировании, погрузке и выгрузке;

предотвращение загрязнения воздушного пространства, земельных угодий, водных бассейнов и подземных вод;

обеспечение взрыво- и пожаробезопасности и безопасности выполнения транспортных и погрузочно - разгрузочных операций.

8.2.32. Подъездные и внутренние автомобильные дороги следует проектировать согласно СНиП.

8.2.33. Для межцеховых и технологических перевозок следует, как правило, применять специализированные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки грузов конкретных видов, в том числе малогабаритные (аккумуляторные тягачи, автотягачи с прицепом, автокары, автопогрузчики).

8.2.34. При проектировании и эксплуатации грузовых подвесных канатных дорог с кольцевым и маятниковым движением вагонеток следует руководствоваться СНиП.

Конвейеры (лесотранспортеры)

8.2.35. Конвейеры, не просматриваемые с места пуска на всю их длину, должны быть оборудованы автоматической светозвуковой сигнализацией, сблокированной с пусковым устройством, которая бы действовала не менее 10 с до его пуска.

Конвейеры длиной 30 м и более должны иметь приспособления для остановки в аварийных ситуациях в любом месте со стороны прохода для обслуживания.

8.2.36. Конвейеры должны иметь устройства (борта, лотки, стенки) для направления и ограждения перемещаемых ими материалов. Ограждающие борта у ленточных конвейеров должны перекрывать рабочие барабаны не менее чем наполовину. Звездочки цепных конвейеров должны иметь ограждения, перекрывающие их с наружной стороны конца конвейера не менее чем на 1 м от оси звездочки.

8.2.37. Вдоль конвейеров, расположенных выше 1,5 м над уровнем земли или пола, должны быть устроены тротуары - мостики шириной не менее 1 м с перилами с наружной стороны от конвейера, с бортами по низу перил высотой не менее 0,15 м.

8.2.38. Форма ограждений и расположение строительных конструкций транспортных механизмов относительно земли или пола должны обеспечивать удобное, безопасное и беспрепятственное удаление из-под них опилок, мусора и других древесных отходов.

8.2.39. Перевалка материалов с конвейера на конвейер должна производиться автоматически.

8.2.40. Ленточные конвейеры должны иметь приспособления для натяжения лент. Грузовые натяжные приспособления должны быть ограждены.

8.2.41. Места соединения конвейерной ленты посредством заклепок, болтов и других приспособлений не должны иметь выступающих концов соединительных деталей.

8.2.42. У подвесных конвейеров в местах, где под ними могут проходить люди, должна быть исключена возможность падения поддерживающих ленту роликов.

8.2.43. У роликовых конвейеров между роликами должны быть установлены щиты, предотвращающие попадание перемещаемых материалов под ролики. Зазор между краем

щита и роликом должен быть не более 10 мм.

8.2.44. На наклонной части цветных конвейеров с уклоном более 6 град. должны быть качающиеся на шарнирах упоры, позволяющие цепи двигаться в рабочем направлении, но препятствующие ее движению в обратном направлении.

8.2.45. Конвейеры, у которых оси приводных и натяжных барабанов, шкивов и звездочек находятся выше 1,5 м от уровня пола, должны иметь площадки для обслуживания. Допускается в технически обоснованных случаях сооружать площадки начиная от высоты расположения осей механизмов 1,8 м над уровнем пола.

Расстояние по вертикали от настила площадки до низа выступающих над ней строительных конструкций (коммуникационных систем) должно быть не менее 2 м.

Площадки должны быть ограждены поручнями высотой не менее 1 м с устройством закраин высотой не менее 0,15 м от уровня настила.

8.2.46. Лестницы переходных мостиков, площадок для обслуживания конвейеров должны иметь угол наклона к горизонту:

не более 45 град. при постоянной эксплуатации;

не более 60 град. при эксплуатации 1 - 2 раза в смену;

90 град. при эксплуатации реже 1 раза в смену.

Ширина лестниц должна быть не менее 0,7 м. Допускается изготавливать вертикальные лестницы шириной от 0,4 до 0,6 м. Применение вертикальных лестниц допускается только в случае невозможности размещения маршевых лестниц. Вертикальные лестницы высотой более 2 м должны иметь ограждение в виде дуг (хомутов) со стороны спины работника, перемещающегося по лестнице.

Лестницы должны быть ограждены поручнями высотой не менее 1,0 м.

Рельсовые пути

8.2.47. Устройство железнодорожных ширококолейных путей, их эксплуатация, содержание и ремонт должны соответствовать требованиям "Правил технической эксплуатации железных дорог".

8.2.48. Рельсовые пути внутри помещений должны быть уложены заподлицо с полом. Пути, пролегающие по территории, должны быть ровными, состоять из надежно скрепленных рельсов одного профиля.

8.2.49. Поворотные круги должны опираться по всей окружности на ролики или шары. Круги должны иметь устройства, надежно фиксирующие их в заданном положении. Внутри помещений круги должны быть уложены заподлицо с полом. Зазоры между основанием и вращающейся частью круга не должны превышать 5 мм.

8.2.50. Проходы около рельсовых путей должны иметь ширину не менее 1 м, считая от габарита подвижного состава.

8.2.51. Предельно допустимый уклон рельсовых путей для вагонеток с ручным перемещением должен составлять не более 2%.

8.2.52. Все переезды, переводные стрелки, поворотные круги должны иметь обозначающие их знаки, ясно видимые с расстояния не менее 50 м. В ночное время опознавательные знаки должны быть освещены.

- 8.2.53. Рельсовые пути необходимо регулярно очищать от снега, льда, мусора и отходов.
- 8.2.54. При транспортировке грузов по железнодорожным путям, уложенным на высоких (более 1,1 м) эстакадах, последние должны быть ограждены перилами высотой не менее 1 м с бортами по их низу, а в местах, где под эстакадой устроен проезд, перила должны быть защищены на всю высоту досками.
- 8.2.55. В местах погрузки на путях должны быть установлены габаритные ворота, по которым фиксируется допускаемый размер груза по высоте и ширине.
- 8.2.56. При перемещении вагонеток вручную или их сопровождении вдоль всего пути должен быть устроен настил шириной на длину шпалы на уровне головки рельса, обеспечивающий безопасность передвижения людей.
- 8.2.57. Радиус кривых путей в плане должен быть не менее 10-кратной длины жесткой базы подвижного состава.
- 8.2.58. В конце пути необходимо устраивать упоры.

Средства перевозки грузов

- 8.2.59. Тележки и вагонетки (далее - вагонетки) с опрокидывающимися кузовами должны быть снабжены защелками, не допускающими самопроизвольного опрокидывания.
- 8.2.60. Высота ручной вагонетки с грузом от уровня головки рельсов не должна превышать 1,5 м.
- 8.2.61. Грузы, перевозимые на вагонетках, должны занимать устойчивое положение, в случае необходимости их нужно закрепить. Центр тяжести груза должен находиться между осями колес.
- 8.2.62. Передвижение вагонеток вручную должно осуществляться только толканием. Находиться впереди движущейся вагонетки запрещается.
- Скорость движения вагонеток не должна превышать 5 км/ч, при переходе их через стрелки и поворотные круги - 3 км/ч, при движении под уклон - не более 4 км/ч (в этих случаях вагонетки необходимо оборудовать тормозами).
- 8.2.63. Интервал между одиночными вагонетками, движущимися по рельсовому пути, должен составлять не менее 10 м. Не допускается проезд людей на вагонетках как порожних, так и груженых.
- 8.2.64. Грузы должны перемещаться в таре или оснастке, которая указана в технологической документации на транспортирование данного груза.
- 8.2.65. Въезд транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания допускается только в те помещения, которые имеют механическую вытяжную вентиляцию, рассчитанную на удаление отработанных газов.
- 8.2.66. При работе на вилочном автопогрузчике следует соблюдать следующие требования:
- груз должен быть прижат к вертикальной части вилки;
 - груз должен равномерно распределяться на обе лапы и может выходить за пределы вилок не более чем на 1/3 длины лап;
 - при укладке груз должен быть не выше защитного устройства, предохраняющего рабочее место водителя;
 - не отрывать примерзший или зажатый груз, не поднимать груз при отсутствии под ним

просвета для вил, не укладывать груз краном непосредственно на захватное устройство автопогрузчика.

8.2.67. При работе автопогрузчика со стрелой необходимо сначала приподнять груз, а затем производить его транспортировку. Запрещается сталкивать груз со штабеля и подтаскивать его.

8.2.68. Длинномерные грузы разрешается транспортировать автопогрузчиком только на открытых территориях с ровным покрытием, причем способ захвата груза должен исключать возможность его развала или падения.

8.2.69. Максимальный продольный уклон, по которому разрешается транспортирование грузов автопогрузчиками, не должен превышать угла наклона рамы.

8.2.70. Проезд людей на автолесовозах, автопогрузчиках, тягачах, необорудованных грузовых автомобилях допускается только в кабинах.

8.3. Лесоскладские работы

Обрезка сучьев стационарными установками

8.3.1. Обрезка сучьев поштучно - сучкорезными и бункерными сучкорезными установками должна быть организована в соответствии с технологической картой.

8.3.2. Опасные зоны подачи деревьев к сучкорезным установкам, протаскивания деревьев через режущие органы должны быть ограждены запрещающими знаками и предупреждающими надписями.

8.3.3. Уборка сучьев от сучкорезных установок должна быть механизирована.

8.3.4. При прекращении подачи электроэнергии система управления установкой должна отключаться.

Раскряжевка хлыстов и разделка долготья

8.3.5. Раскряжевывать хлысты и разделять долготье моторным инструментом следует на раскряжевочных эстакадах или на земле с установкой подкладных хлыстов, брусьев, бревен и с предварительным поштучным разделением хлыстов и долготья.

Раскряжевка хлыстов и долготья на штабелях, в пачках и на путях раскатки штабелей не разрешается.

8.3.6. Верхнее строение эстакад должно иметь уклон в сторону сортировочного устройства не более 2 градусов, в перпендикулярном направлении от середины к краям - не более 0,5 градусов. Направляющие (подкладные хлысты, брусья, бревна) в зоне раскряжевки должны выступать над настилом эстакады или над землей на высоту не более 15 - 20 см.

При подаче хлыстов для раскряжевки на полуавтоматических и других установках эстакада должна быть горизонтальной.

8.3.7. Канат, натянутый над эстакадой для крепления питающего электромоторный инструмент кабеля, должен находиться от оси сортировочного лесотранспортера на расстоянии 4 м, свес кабеля не должен опускаться ниже 2 м.

8.3.8. При разделении и перемещении по эстакаде хлыстов (деревьев) необходимо выполнять следующие требования безопасности:

включать растаскивающее устройство и лебедку после получения сигнала, убедившись в отсутствии людей в зоне перемещения хлыстов (деревьев);

разделять кривые, двухвершинные, односторонние, сучковатые хлысты постепенным подтаскиванием, не допуская их перекатывания.

8.3.9. Ручное разделение пачки хлыстов (бревен) допускается при обеспечении работников вспомогательными приспособлениями (аншпугами, вагами, баграми, кондаками и др.).

8.3.10. Не допускается одновременное выполнение раскряжевки хлыстов моторным инструментом и штабелевки лесоматериалов автокранами с привязкой к одной раскряжевочной площадке или одному лесотранспортеру.

8.3.11. При раскряжевке хлыстов и разделке долготья моторным инструментом необходимо соблюдать следующие требования:

выполнять мелкий ремонт, смену пильной цепи или ее натяжение при неработающем двигателе бензиномоторной пилы и отключенном двигателе электропилы от кабеля;

переходить от реза к резу с бензиномоторной пилой при работе двигателя при малой частоте вращения (когда пильная цепь не вращается), а с электропилой - при выключенном электродвигателе;

выключать двигатель электропилы при прекращении подачи тока;

заправлять топливно - смазочными материалами бензиномоторную пилу только при неработающем двигателе;

освобождать зажатую в резе пильную шину после остановки двигателя.

8.3.12. При раскряжевке хлыстов и разделке долготья раскряжевочными установками и круглыми пилами (балансирными, маятниковыми и др.) для поперечной распиловки необходимо соблюдать следующие требования:

работать только отрихтованным диском пилы, не имеющим трещин, с хорошо заточенными и правильно разведенными зубьями;

перед пуском убедиться в отсутствии посторонних лиц у механизмов установки и дать предупредительный сигнал;

подавать хлыст под пильный диск, когда последний находится в крайнем нерабочем положении;

надвигать пильный диск на хлыст, бревно после того, как он разовьет (наберет) полную частоту вращения;

выключить на пульте кнопки управления агрегатами раскряжевочной установки при прекращении подачи электротока;

выполнять ремонт, чистку и смазку установки при выключенном рубильнике электропитания после полной остановки вращающихся частей, с вывешенным предупредительным плакатом на рубильнике: "Не включать - работают люди".

8.3.13. Многопильные установки должны быть ограждены и заблокированы с дверкой, исключающей возможность входа персонала во время работы.

8.3.14. Уборка отходов от раскряжевочных установок должна быть механизирована.

8.3.15. Работники, выполняющие раскряжевку хлыстов на лесосеке, должны быть снабжены исправным инструментом и приспособлениями (пилами, аншпугами, клиньями), а при работе в горных условиях, кроме того, веревками, цепями или канатами для

привязывания хлыстов.

На склонах круче 35 град. раскряжевка запрещается.

Поваленные с корнем ветровальные деревья при раскряжевке должны быть укреплены с помощью упора со стороны наклона глыбы. После отделения ствола от корневой глыбы (пня) ее ставят на место с помощью лебедки или трактора.

Сортировка лесоматериалов

8.3.16. Сортировка лесоматериалов должна быть механизирована и осуществляется конвейерами (лесотранспортерами) и другими средствами механизации.

8.3.17. Сортировочные лесотранспортеры должны быть автоматизированы или оборудованы бревносбрасывателями. Допускается сбрасывание лесоматериалов вспомогательными приспособлениями (аншпугами, вагами, кондаками). Сбрасывать бревна способом "на себя" запрещается, такой способ допускается только для отделения сортимента от раскряжеванного хлыста.

8.3.18. Сбрасывать лесоматериалы следует в лесонакопители. Запрещается во время сбрасывания бревен находиться в лесонакопителях и между лесонакопителями.

8.3.19. Управление двумя или большим числом последовательно связанных лесотранспортеров должно осуществляться так, чтобы пуск последующего производился до пуска предыдущего, а остановка их осуществлялась в обратном порядке.

8.3.20. Сортировочный лесотранспортер должен быть оборудован дистанционным управлением, позволяющим останавливать его с любого места по всей длине, включая отрезок вдоль разгрузочно - раскряжевочной площадки. В конце лесотранспортера должен быть концевой выключатель или сбрасыватель.

8.3.21. Для защиты работников от ветра и атмосферных осадков при ручной сброске по всей длине лесотранспортера должен быть навес со сплошной стенкой. В районах Дальнего Востока, где по природным условиям не представляется возможным устраивать навесы со сплошной стенкой, лесотранспортеры должны быть оборудованы перилами.

8.3.22. Вдоль лесотранспортеров, расположенных на эстакадах, со стороны, противоположной сброске лесоматериалов в лесонакопители, должны быть устроены тротуары для прохода и работы на них. Ширина тротуара должна быть при сброске лесоматериалов вручную 1,5 м, механизмами - 1 м. Для входа на тротуар должны быть лестницы с перилами.

8.3.23. Для прохода над работающим оборудованием (лесотранспортерами и др.) к месту работы должны быть устроены мостики, лестницы, трапы.

8.3.24. При ручной сброске лесоматериалов для спуска в лесонакопители должны быть устроены лестницы из расчета на два лесонакопителя одна лестница. Ширина лестниц не менее 0,5 м. Они должны иметь с одной стороны поручни и закраины.

8.3.25. Для передвижения работника по фронту лесонакопителей, занятого поправкой сортиментов, занявших неправильное положение при автоматизированной сброске сортиментов или при сброске бревносбрасывателями, должен быть предусмотрен проход шириной не менее 1 м и дистанционное управление, позволяющее останавливать транспортер с любого места по всей длине.

8.3.26. При ручной сортировке запрещается сброска сортиментов в один лесонакопитель с двух лесотранспортеров.

Формирование и разборка штабелей и пакетов круглых лесоматериалов

8.3.27. Территория склада перед укладкой круглых лесоматериалов в штабеля и пакеты должна быть очищена от коры, щепы, древесины, мусора, выровнена и уплотнена. Грунт должен быть однородным; следует принять меры по отводу поверхностных вод.

8.3.28. Типы и размеры штабелей круглых лесоматериалов следует выбирать в соответствии с технологическим процессом, оборудованием, применяемым при штабелевке, а на приречных складах также в соответствии с условиями хранения и подготовки лесоматериалов к лесосплаву, способами и условиями подачи их в лесопильные и другие цехи.

8.3.29. Для каждого штабеля должно быть оборудовано подштабельное основание из бревен - подкладок. Высота подштабельного основания должна быть не менее 15 см при влажном способе хранения и не менее 25 см - при сухом. На слабых грунтах под бревнами - подкладками должен быть сделан сплошной настил из низкосортных бревен.

8.3.30. В местах, где укладывают или разбирают штабеля и пакеты, должны быть установлены знаки безопасности и предупреждающие надписи.

8.3.31. Формирование и разборка штабелей и пакетов лесоматериалов должны выполняться с применением надежной сигнализации. Сигнализация флажками допускается только при хорошей видимости.

8.3.32. При ветре со скоростью более 11 м/с, ливневом дожде и густом тумане (видимость не превышает 50 м) укладка и разборка штабелей высотой более 1,8 м не разрешаются.

8.3.33. При использовании кранов для укладки и разборки штабелей и пакетов работа должна быть организована так, чтобы под поднятым и перемещаемым грузом исключалось нахождение людей.

8.3.34. Подниматься и спускаться со штабелей и пакетов при их укладке или разборке необходимо по наклонной поверхности головки или хвоста или по приставной лестнице.

8.3.35. Укладка и разборка плотных штабелей разрешается кранами с грейферами, погрузчиками с челюстными и манипуляторными захватами, лебедками, оснащенными саморасцепляющимися стропами, бревнозахватами и другими приспособлениями, обеспечивающими безопасность при работе.

8.3.36. Высота штабеля круглых лесоматериалов должна быть не более 1/4 длины его, но не должна превышать полуторную длину бревен, уложенных в данный штабель. Высота штабеля бревен при штабелевке вручную должна быть не более 1,8 м.

8.3.37. Штабелевка хлыстов должна быть механизирована и выполняться на лесосеке челюстными погрузчиками, а на лесопромышленных складах также кранами и лебедками.

8.3.38. Высота штабеля должна быть не более: 3 м при укладке челюстным погрузчиком; 6 м - кабель - краном; 12 м - мостовым, башенным и козловым кранами; формирование и разборка штабелей высотой от 7 м и выше должны выполняться только грейферами.

8.3.39. Шеститонные и другие большегрузные лебедки, применяемые для штабелевки бревен, нужно устанавливать, как правило, на постоянные места. Для каждой лебедки следует отводить участок склада на 8 - 10 штабелей. Укладку бревен в штабеля на каждом из участков следует начинать с наиболее отдаленного от лебедки штабеля, а разборку - в обратном порядке.

8.3.40. Лебедки необходимо устанавливать на настил из бревен и закреплять стальными канатами или цепями так, чтобы исключалась возможность их смещения. Рабочее место лебедчика должно быть защищено от атмосферных осадков и ветра.

8.3.41. Для закрепления блоков должны быть забиты в грунт кусты свай или сделаны другие устройства, соответствующие по прочности усилиям, возникающим при работе. Сваи должны быть покрыты листовой сталью. Не допускается крепление лебедок и блоков за случайные предметы и сооружения (опоры воздушных линий, части сооружений, деревья и т.п.). Блоки следует крепить к кустам свай стальным канатом с расчетным запасом прочности.

8.3.42. Блоки следует ограждать со стороны внутреннего угла, образованного огибающим блок канатом, предохранительными столбами, наклоненными в сторону блоков, или канатными петлями.

8.3.43. Лебедки следует устанавливать так, чтобы оси барабанов были перпендикулярны линии движения канатов. Рабочую ветвь тягового каната располагать по оси штабеля.

8.3.44. Рабочие канаты, канаты или цепи для крепления лебедки, стропы, крючки, блоки должны иметь 5,5-кратный запас прочности. Применение канатов, сращенных узлами и имеющих 10% и более оборванных проволок на шаге свивки каната крестовой свивки и 5% и более при односторонней свивке каната, запрещается (см. Приложение 6).

8.3.45. Канаты должны быть надежно закреплены на барабанах лебедки. При размотке каната на барабане должно оставаться не менее трех его витков.

8.3.46. Объем перемещаемых пачек лесоматериалов должен определяться в зависимости от грузоподъемности лебедки и угла их подъема.

8.3.47. При прокладке канатов канатно - блочной системы лебедок через лесотранспортеры должна быть исключена возможность зацепления их движущимися бревнами или деталями лесотранспортера.

8.3.48. При укладке штабелей круглых лесоматериалов необходимо соблюдать следующие требования:

интервалы между отдельными группами штабелей должны соответствовать противопожарным нормам проектирования складов лесоматериалов;

отдельные бревна не должны выступать за его пределы более чем на 0,5 м;

прокладки следует укладывать симметрично продольной оси штабеля на расстоянии от торцов бревен не более 1 м с каждой стороны;

междурядные прокладки по высоте штабеля следует укладывать в одной вертикальной плоскости;

прокладки вдоль штабеля необходимо укладывать в одну линию, а их концы на стыках должны перекрываться на длину не менее 1 м;

в один и тот же штабель укладывают круглые лесоматериалы, отличающиеся по длине: для хвойных не более 1 м, для лиственных - 0,5 м;

концы рядового штабеля должны иметь уклон, для чего каждый новый ряд делается короче предыдущего на диаметр бревна с каждой стороны; крайние бревна каждого ряда закладываются в вырубленные на концах прокладок гнезда; глубина гнезда должна быть не более половины толщины прокладок;

в конце плотных, плотнорядовых и пачковых штабелей должны быть устройства, исключающие произвольное раскатывание бревен; при отсутствии таких устройств концы

штабелей должны иметь угол, равный углу естественного раскатывания бревен (не более 35 град.).

8.3.49. При укладке штабелей на берегах и откосах берегов необходимо устанавливать на бровке откоса упоры, предохраняющие от случайного скатывания бревен по откосу. Спускать бревна по откосу в штабель разрешается после прекращения работ на штабеле и откосе и выхода работающих на бровку откоса.

8.3.50. При штабелевке лесоматериалов на откосе берега не разрешается сопровождать, поправлять или задерживать движущиеся бревна, а также спускать бревна по откосу крючьями.

В целях предотвращения кострения бревен на откосе спуск бревен к штабелю следует производить малыми партиями, сокращая при этом расстояние разового проката бревен за счет установки промежуточных упоров.

8.3.51. На прирельсовых складах круглые лесоматериалы одной длины нужно укладывать в один штабель. На приречных складах в один штабель разрешается укладывать круглые лесоматериалы, предназначенные для молевого сплава, с разницей по длине до 2 м.

8.3.52. При формировании штабелей плотной укладки лебедками должны выполняться следующие требования:

концы парных прокладок, обращенных в сторону разборки штабеля, должны быть выровнены по линии, перпендикулярной оси штабеля;

работники, находящиеся на штабеле, во время работы лебедки не должны выходить на край штабеля и подходить к движущемуся канату ближе чем на 1 м;

работники к моменту выдергивания лебедкой стропов из-под расстропленной пачки должны находиться от нее на расстоянии длины стропов (не менее 15 м);

прокладки на время перемещения по ним пачек должны скрепляться между собой по длине штабеля металлическими скобами без заершенных концов.

8.3.53. При укладке бревен краном в плотные и пачковые штабеля в момент опускания пачки работники должны находиться на расстоянии не менее 10 м от места укладки. К месту укладки пачки в штабель можно подходить только тогда, когда пачка будет остановлена на высоте не более 1 м. Направлять пачки, поправлять прокладки можно только баграми с багровищем длиной не менее 1,5 м. Сигнал на вытаскивание стропов из-под опущенной на штабель пачки должен подаваться после того, как работники отойдут от нее не менее чем на 10 м.

8.3.54. Пакетирование круглых лесоматериалов на лесных складах должно быть организовано в соответствии с типовым технологическим процессом пакетирования круглых лесоматериалов и Положением об организации пакетирования круглых лесоматериалов в многооборотных стропах, а размещение и крепление пакетов на подвижном составе удовлетворять требованиям технических условий погрузки и крепления грузов.

8.3.55. Для пакетирования круглых лесоматериалов должны применяться многооборотные полужесткие стропы типа ПС-04 и ГК-05 в соответствии с их грузоподъемностью.

Стропы, не соответствующие стандарту, некомплектные, имеющие дефекты изготовления, износ в любом звене более 10% от первоначальной толщины, изгиб жестких элементов со стрелой прогиба более 120 мм или с углом изгиба менее 90 град. при радиусе изгиба 50 мм и менее, а также не прошедшие очередного переосвидетельствования, к использованию не допускаются и должны быть возвращены железной дороге для замены.

8.3.56. Формировать пакеты круглых лесоматериалов следует в пакетформирующих станках или лесонакопителях, переоборудованных под размер стандартного пакета. Если масса пакета длинномерных лесоматериалов превышает грузоподъемность крана, формировать пакеты допускается на полувагоне с использованием съемных полустоек. Формирование пакетов должно быть механизировано и осуществляться пакетформирующими устройствами, торцевыравнивающими устройствами, кранами, оборудованными торцевыми или радиальными грейферами и другими средствами механизации.

8.3.57. При формировании пакетов устройством типа ЛТ-117 должны соблюдаться следующие требования: перед выполнением операций манипулятором или торцевыравнивающим щитом пакетформирующее устройство должно быть поставлено на тормоз, исключающий его самопроизвольное перемещение по рельсовому пути; все действия манипулятора (опускание, подъем, поворот и раскомлевка лесоматериалов), перемещение тележки и торможение выполняются плавно, без рывков; операторы пакетформирующего устройства и автоматизированного сортировочного лесотранспортера должны иметь сигнальную связь между собой; для остановки лесотранспортера оператор пакетформирующего устройства подает сигнал "Стоп", опускает грейферный захват манипулятора на шпалы рельсового пути в сторону оператора лесотранспортера; при этом сигнале лесотранспортер должен быть остановлен и в зоне лесонакопителей допускаются работы по развеске стропов, прицепке пакета и т.д.; любое другое положение грейферного захвата является сигналом, разрешающим пуск и работу лесотранспортера.

Оператор лесотранспортера перед его пуском обязан дать длинный звуковой сигнал и убедиться, что в зоне лесонакопителей нет людей.

8.3.58. Применяемые на пакетировании торцевые и радиальные грейферы должны быть оборудованы четырьмя грузовыми одноветвевыми стропами с крюками на концах в соответствии с технической документацией, разработанной проектной организацией.

Ручную поправку лесоматериалов в пакетформирующих станках допускается осуществлять в случае, если грейфер выведен из зоны пакетформирующих станков, а в лесонакопителях сортировочных лесотранспортеров - при остановке лесотранспортера и выведении грейфера из зоны лесонакопителей.

8.3.59. Навеску полужестких стропов и утяжку пакетов в лесонакопителях сортировочного лесотранспортера выполняют при остановленном лесотранспортере.

Утягивать пакеты следует крановыми подвесками, торцевыми или радиальными грейферами, а при их отсутствии - одноветвевыми или двухветвевыми стропами длиной не менее 6 м.

8.3.60. Строповку пакетов необходимо осуществлять за четыре петли грузовых тяг.

Подъем пакета не за все строповочные узлы, а также за другие элементы стропа запрещается. Крюк подъемного устройства необходимо устанавливать над центром тяжести пакета. Пакеты строят и отцепляют после полной остановки каната и его ослабления. При утяжке пакетов лесоматериалов массой, близкой к предельно допустимой грузоподъемности стропов или погрузочного механизма, необходимо поднять пакет на высоту 200 - 300 мм и опустить его на опорную поверхность лесонакопителя или пакетформирующего станка, убедившись в устойчивости погрузочного механизма, действии тормоза, исправности стропов, и только после этого без отрыва пакета от опорной поверхности натянуть стропы и производить замыкание верхней стяжки стропов. Стропы на пакете должны быть плотно затянуты.

Подниматься на пакет для увязки верхней стяжки разрешается только после натяжения стропов, убедившись, что на поверхности пакета нет нависших и неустойчивых бревен, а провисший низ пакета касается опорной поверхности. Для подъема стропальщика на пакет стойки лесонакопителей и пакетоформирующих станков должны быть снабжены стремянками или опорными скобами.

Натягивать стропы допускается только по сигналу стропальщика, убедившись, что он находится в безопасном месте. После застропки пакета стропальщику необходимо отойти в сторону от направления его перемещения на расстояние не менее 5 м от пакета.

8.3.61. При формировании пакетов круглых лесоматериалов на полувагоне нужно выполнять следующие требования:

формировать пакеты на платформах только при использовании переносных эстакад Тюменского НИИПлесдрева;

формировать пакеты второго яруса на полувагонах при использовании съемных полустоек типа ВО-167;

устанавливать съемные полустойки после укладки или формирования в полувагоне пакетов первого яруса;

закреплять съемные полустойки на полувагоне с помощью фиксаторов;

грузить лесоматериалы в полувагон, оснащенный съемными полустойками, торцевыми или радиальными грейферами, допускается применять при погрузке двух- и четырехветвевые стропы;

раскладывать полужесткие стропы на борта полувагона и вручную поправлять круглые лесоматериалы второго яруса погрузки с площадок съемных полустоек или непосредственно с поверхности пакета; грейфер при этом должен быть выведен из зоны полувагона;

при погрузке лесоматериалов находиться на площадках полустоек, расположенных со стороны полувагонов, противоположной направлению перемещения груза, или на поверхности пакетов, расположенных в другом конце полувагона от формируемого пакета;

утягивать пакет на полувагоне с помощью грейфера или крановой подвески;

отключать привод щитков торцевого грейфера или челюстей радиального грейфера при утяжке пакета и замыкании верхних стяжек стропов;

выполнять замыкание верхних стяжек при натянутых грузовых стробах;

полувагоны и платформы по фронту погрузки закреплять башмаками.

8.3.62. Штабеля пакетов круглых лесоматериалов должны располагаться секциями длиной 12 - 15 м по фронту погрузки. В секции пакеты следует укладывать вплотную, без разрывов по длине и ширине секции. Ярусы пакетов следует располагать ступенчато со сдвигом каждого последующего яруса на полпакета, но не выше четырех ярусов. Для подъема стропальщика на пакет каждая секция должна быть снабжена переносной лестницей длиной не менее 2 м. Допускается смещение торцов пакетов в штабеле лесоматериалов одной длины не более 0,1 длины пакета.

8.3.63. При укладке и разборке штабелей нужно выполнять следующие требования:

не сбрасывать бревна на штабель с поперечного или продольного лесотранспортера до установки направляющих слег (покатов); число слег должно быть не менее одной на каждые 2 м длины перемещаемых по ним бревен и во всех случаях не менее двух;

не производить одновременно работы на соседних штабелях;

не находиться ближе 10 м от укладываемых или разбираемых штабелей;

не находиться ближе 20 м от плотного штабеля в момент его обрушения лебедкой посредством вспомогательного стропа;

не брать бревна из нижних рядов при разборке штабелей до тех пор, пока не убраны верхние ряды; не делать вертикальные обрубы штабеля; не откатывать бревна, стоя на пути их перемещения.

8.3.64. При разборке пачковых штабелей лебедками не разрешается выдергивать пачки из нижних рядов, следует применять ступенчатую разборку или разборку по рядам с закреплением пачки штабеля и нижних рядов в головке.

8.3.65. При разборке плотных штабелей лебедками необходимо применять обеспечивающие безопасность работ приспособления (цепные амортизаторы, бревнозахваты и др.).

Нахождение людей на плотных штабелях или возле штабеля (ближе 10 м) во время работы лебедки не разрешается. Необходимые работы на штабеле (поправка бревен, стропов, установка покатов и т.п.) с момента подъема людей на штабель до схода с него должны производиться только при выключенной лебедке.

При разборке плотных штабелей должен поддерживаться уклон не более угла естественного скатывания бревен (не более 35 град.).

8.3.66. Разборка покосившихся и опасных штабелей должна производиться только в светлое время суток по предварительно разработанной технологии и под личным наблюдением руководителя работ. Технология разборки таких штабелей должна утверждаться главным инженером (главным лесничим) предприятия или по его поручению техноруком (лесничим).

8.3.67. При разборке плотных и пачковых штабелей кранами работники должны находиться на штабеле от места застропки пачек в момент опускания краном стропов и подъема застропленной пачки на расстоянии не менее 10 м.

Застропка пачек на штабеле пачковой укладки (с применением прокладок, разделяющих пачки по вертикали) должна производиться посредством гибких металлических прутьев, которые просовывают в зазоры между прокладками. При отсутствии прокладок по вертикали застропка пачек должна производиться с края каждого ряда за выступающие концы бревен. Стропы должны заводиться с обоих концов в глубь штабеля на расстояние не менее 0,5 м.

8.3.68. Штабелевку хлыстов (деревьев) в запас трелевочным трактором и челюстным погрузчиком можно производить без разделения пачек вертикальными прокладками, при этом высота укладываемых штабелей трактором не должна превышать 2 м, а челюстным погрузчиком - 3 м.

8.3.69. Штабелевка хлыстов (деревьев) в запас на складах должна производиться с помощью мостовых, козловых кранов и установок грузоподъемностью не менее 20 т. Перед штабелевкой на подштабельное место нужно укладывать не менее трех лежней.

Пачки хлыстов (деревьев) следует укладывать в штабель уступом с концов, сначала в нижний ярус на всю длину штабеля с разделением пачек вертикальными прокладками, затем на поверхность яруса класть три линии прокладок из хлыстов и формировать второй ярус штабеля.

Второй и последующий ярусы допускается формировать без горизонтальных прокладок

при крестообразной укладке пачек.

Формирование и разборка штабелей пиломатериалов

8.3.70. Организация работ по формированию и разборке штабелей пиломатериалов при атмосферной сушке и хранении должна соответствовать требованиям государственных стандартов и настоящих Правил.

8.3.71. Фундамент и конструкция штабелей должны обеспечивать безопасное хранение пиломатериалов. Штабеля не должны иметь наклона, перекоса и не должны разрушаться под действием собственной массы и ветра. Крыша должна крепиться к штабелю или фундаменту.

8.3.72. Пакеты пиломатериалов во избежание падения крайних досок должны иметь поперечные прокладки одинаковой толщины, расположенные по высоте не менее чем через 300 - 400 мм (в зависимости от ширины досок).

8.3.73. Пакеты нужно подвозить к месту формирования штабеля равномерно с таким расчетом, чтобы не загромождать проезжую часть складов. Для проезда автотранспорта должна всегда оставаться часть дороги шириной не менее 4 м.

8.3.74. Пакеты пиломатериалов нужно устанавливать на две прокладки (колодки) с плоскими опорными поверхностями во избежание их смещения, перемещения или опрокидывания.

8.3.75. Пакеты, укладываемые в штабель, должны быть одинаковой высоты; ширина пакетов в вертикальном ряду также должна быть одинаковой. Разница в длине пакетов не должна превышать 20% их средней длины.

8.3.76. Между отдельными пакетами в каждом горизонтальном ряду штабеля должно быть расстояние не менее 250 мм.

8.3.77. Высота штабелей, укладываемых автопогрузчиками, не должна превышать 7 м, кранами - 12 м. Формируемые вручную штабеля не должны быть выше 4 м.

8.3.78. При формировании штабелей вручную одновременная работа на штабеле более двух работников запрещается. Вручную можно укладывать доски массой не более 15 кг.

8.3.79. Каждый законченный вертикальный ряд пакетов должен быть закрыт инвентарной крышей с применением автопогрузчика или крана. Формирование крыши из досок вручную на отдельном вертикальном ряде пакетов не допускается.

8.3.80. Одновременная работа по формированию или разборке допускается на пакетных штабелях, отстоящих друг от друга на расстоянии не менее 30 м.

8.3.81. Ширина подъезда для автопогрузчика на месте формирования пакетного штабеля должна быть не менее 3 м. Покрытие подъезда должно быть прочным, ровным и не иметь уклона.

8.3.82. Формировать штабеля из плотных неувязанных пакетов пиломатериалов запрещается. При подъеме автопогрузчиком или краном с вилочным захватом плотных пакетов для формирования рядовых штабелей необходимо принимать меры для предотвращения падения крайних досок (прижимы, скобы, временные обвязки).

8.3.83. При движении автопогрузчика по проезжей части территории предприятия с грузом и без него вилы должны быть подняты на высоту 200 - 300 мм, а рама наклонена назад.

8.3.84. Краны, применяемые для укладки и разборки штабелей пиломатериалов, должны

быть оснащены порталными, вилочными захватами или другими приспособлениями, обеспечивающими надежное удержание пакетов при их перемещении и до минимума сокращающими ручной труд на строповке.

8.3.85. Расстояние от крановых путей до формируемых штабелей пиломатериалов должно быть не менее 2 м. Складирование пиломатериалов между рельсами башенных кранов не допускается. Зона работы кранов должна обозначаться знаками безопасности по ГОСТ 12.4.026.

8.3.86. На штабелях из пакетов, обернутых защитной бумагой или пленкой, находиться запрещено. Операции по укладке и снятию пакетов в обертке следует производить только с применением порталных или вилочных захватов.

8.3.87. Во избежание скольжения стропальщиков, вспомогательных работников, грузчиков в местах работы грузоподъемных механизмов площадки, пути прохода должны быть очищены, а в зимнее время посыпаны песком или мелким шлаком.

8.3.88. Для подъема и спуска стропальщиков при формировании и разборке штабелей следует использовать переносные специальные лестницы, а при крановой укладке, кроме того, специальные приспособления для подъема и спуска работников (кресла, люльки), разрешенные Госгортехнадзором России.

8.3.89. В закрытых складах для хранения пиломатериалов пакетные штабеля не должны загромождать проходы и проемы ворот.

Раскалывание круглых лесоматериалов

8.3.109. Оборудование и рабочие места для раскалывания и окорки круглых лесоматериалов необходимо располагать не ближе 5 м от штабелей, с которых поступает сырье.

8.3.110. Пусковые приспособления оборудования для раскалывания должны быть расположены так, чтобы обслуживающий персонал мог ими пользоваться непосредственно со своего рабочего места.

8.3.111. Подача чураков для раскалывания должна обеспечивать безопасность обслуживающему персоналу от падения и вылета чураков. Места вылета чураков должны иметь ограждения.

При устройстве площадки для чураков на границе ее примыкания к раскалывающему станку во всю длину приемного стола должны быть устроены перила высотой 1 м без среднего и нижнего элементов.

8.4. Погрузочно-разгрузочные работы

Общие требования

8.4.1. Погрузочно - разгрузочные работы должны выполняться в соответствии с требованиями стандартов, Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов и настоящих Правил.

8.4.2. Безопасность производства погрузочно - разгрузочных работ должна быть обеспечена:

выбором способов производства работ, подъемно - транспортного оборудования и

технологической оснастки;

подготовкой и организацией мест производства работ;

применением средств защиты работающих;

проведением медицинского осмотра лиц, допущенных к работе, и их обучением.

8.4.3. При перемещении груза подъемно - транспортным оборудованием нахождение работающих на грузе и в зоне его возможного падения не допускается. После окончания работ и в перерыве между ними груз, грузозахватные приспособления и механизмы (ковш, грейфер и др.) не должны оставаться в поднятом положении.

Перемещение груза над помещениями и транспортными средствами, где находятся люди, не допускается.

8.4.4. Грузы (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ) при высоте их укладки (считая от головки рельса) до 1,2 м должны находиться от наружной грани головки ближайшего к грузу рельса железнодорожного или кранового пути на расстоянии не менее 2 м, а при большей высоте - не менее 2,5 м.

8.4.5. Перед подъемом и перемещением грузов должны быть проверены устойчивость грузов и правильность их строповки.

8.4.6. Способы укладки грузов должны обеспечивать:

устойчивость штабелей, пакетов и грузов, находящихся в них;

механизированную разборку штабеля и подъем груза навесными захватами подъемно - транспортного оборудования;

безопасность работающих на штабеле или около него;

возможность применения и нормального функционирования средств защиты работающих и пожарной техники;

циркуляцию воздушных потоков при естественной или искусственной вентиляции закрытых складов;

соблюдение требований к охраняемым зонам линий электропередач, узлам инженерных коммуникаций и энергоснабжения.

8.4.7. В местах погрузки и выгрузки лесоматериалов должны быть предусмотрены приспособления или применяться способы, исключающие развал лесоматериалов.

8.4.8. Не допускается выполнять погрузочно - разгрузочные работы с опасными грузами при обнаружении несоответствия тары требованиям нормативно - технической документации, утвержденной в установленном порядке, неисправности тары, а также при отсутствии маркировки и предупредительных надписей на ней.

Места производства погрузочно - разгрузочных работ, склады, транспортные средства, подъемно - транспортное оборудование, загрязненные ядовитыми (токсичными) веществами, должны быть подвергнуты тщательной очистке, мойке и обезвреживанию с соблюдением инструкции по их применению.

8.4.9. При изменении метеорологических условий, влияющих на физико - химическое состояние грузов (увеличение токсичности), погрузочно - разгрузочные работы руководителем работ должны быть прекращены и приняты меры по созданию безопасных условий.

8.4.10. На предприятии должен быть установлен порядок обмена условными сигналами

между стропальщиком и машинистом подъемно - транспортного оборудования.

8.4.11. Все погрузочно - разгрузочные работы должны проводиться в соответствии с технологической картой, утвержденной в установленном порядке.

8.4.12. Погрузочно - разгрузочные площадки, эстакады, мостики, сходни нужно содержать в исправном состоянии, систематически освобождать их от обрезков, упавших бревен, хлыстов, освободившихся прокладок и других посторонних предметов, а в зимнее время очищать от снега и льда и посыпать песком, шлаком или другими противоскользящими материалами.

К местам погрузки, расположенным на уступах и откосах с уклоном более 20 град., для прохода работников должны быть устроены лестницы с перилами.

8.4.13. Для обеспечения безопасности погрузки лесоматериалов на железнодорожный транспорт следует использовать специальные эстакады стационарного или передвижного типа или переносные.

8.4.14. Места постоянной погрузки и выгрузки лесоматериалов должны быть ограждены знаками безопасности и предупреждающими надписями.

8.4.15. Не допускаются работы на грузоподъемной машине при скорости ветра, превышающей значение, указанное в паспорте машины, а также при снегопаде, тумане, дожде, снижающих видимость в пределах рабочей зоны, и при температуре окружающего воздуха ниже значения, указанного в паспорте машины.

8.4.16. Владелец подъемно - транспортного оборудования и производитель погрузочно - разгрузочных работ обязаны обеспечивать содержание грузоподъемных машин и съемных грузозахватных приспособлений в исправном состоянии и безопасную их эксплуатацию.

Надзор, безопасная эксплуатация и исправное состояние подъемно - транспортного оборудования должны быть организованы в соответствии с требованиями "Типового положения для инженерно - технических работников, осуществляющих надзор на предприятиях и в организациях за содержанием и безопасной эксплуатацией подъемных сооружений", "Типовой инструкции для лиц, ответственных за исправное состояние грузоподъемных кранов", "Типовой инструкции для лиц, ответственных за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами".

8.4.17. Одновременное выполнение погрузочно - разгрузочных работ на двух соседних штабелях хлыстов или деревьев с расстоянием между ними не менее 50 м, сортиментов - менее 25 м и на обоих концах одного штабеля (головке и хвосте) не допускается.

8.4.18. Поднимать груз массой более установленной паспортной грузоподъемности машины не допускается. При подъеме груза массой, близкой к предельно допустимой грузоподъемности погрузочного механизма, необходимо поднять груз на высоту 200 - 300 мм и опустить его на землю, убедившись в устойчивости погрузочного механизма и исправности действия тормоза.

8.4.19. При погрузке лесоматериалов кранами следует, как правило, применять грейферные грузозахватные приспособления. Стропы, используемые при погрузке, должны быть оборудованы саморасцепляющимися приспособлениями, исключающими необходимость нахождения стропальщика на догружаемом подвижном составе в период расцепки пачки.

8.4.20. Перед погрузкой или выгрузкой лесоматериалов автомобили, железнодорожные вагоны, платформы и узкоколейные вагоны - сцепы должны быть надежно закреплены тормозами, башмаками, зарезными шпалами, исключающими самопроизвольное перемещение.

8.4.21. При выполнении погрузочно - разгрузочных работ кранами необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

работать погрузочным механизмом только по сигналу стропальщика или другого специально выделенного лица, предварительно дублируя каждый поданный сигнал до его выполнения;

приостановить немедленно работу по сигналу "Стоп" независимо от того, кем он подан;

выполнять плавно, без рывков все действия погрузочных механизмов - подъем, опускание груза и стрелы, поворот, перемещение тележки с грузом по ездовой балке и самого механизма, а также торможение при всех перемещениях; расстояние между обоями крюка и блоками на стреле при подъеме груза должно быть не менее 0,5 м;

убедиться в отсутствии стропальщиков и других лиц при подъеме и опускании груза, находящегося вблизи штабеля, железнодорожного сцепа, вагона, автомобиля с полуприцепом, а также между грузом и перечисленными объектами;

застрапливать и отцеплять груз после полной остановки грузового каната, его ослабления и при опущенной крановой обойме или траверсе;

подводить стропы под груз специальными приспособлениями;

застрапливать груз двумя стропами на одинаковом расстоянии от его центра тяжести;

поднимать груз во время перемещения не менее чем на 0,5 м выше встречающихся на пути предметов;

опускать перемещаемый груз лишь на предназначенное для этого место во избежание падения, опрокидывания или сползания устанавливаемого груза; на место установки груза должны быть предварительно уложены подкладки соответствующей прочности для того, чтобы стропы могли быть легко и без повреждений извлечены из-под груза;

отцеплять стропы только при достаточном ослаблении каната, опущенной крюковой обойме или траверсе и по окончании произвольного перемещения (раскатывания, разваливания) бревен или хлыстов в пачке;

опустить груз (грейфер, захват с грузом) при возникновении каких-либо неисправностей и прекратить работы до их устранения;

установить стрелу крана вдоль продольной оси пути в транспортное положение, а крюк поднять в предельно верхнее положение при передвижении крана по площадке без груза и по окончании работы.

8.4.22. При погрузке леса кранами не разрешается:

поворачивать стрелу, поднимать и опускать груз при движении погрузочного механизма;

разбирать штабель для застропки пачки подкопом, а также при наличии нависших бревен;

работать у лесонакопителей, в которые идет сброска бревен с лесотранспортера, расстояние между лесонакопителями, в которых осуществляется застропка бревен, и лесонакопителями, в которые идет сброска бревен с лесотранспортера, должно быть не менее двукратной длины сваливаемых с лесотранспортера бревен;

набирать пачку из штабеля с заострившимися бревнами, поправлять стропы, крюки, бревна, изменять направление движения груза, отводя канат, и стоять рядом с ним при подъеме и перемещении груза;

отрывать крюком (захватом) грузы, засыпанные землей, привернутые болтами или примерзшие к земле;

поднимать, опускать и перемещать груз, когда люди находятся под ним и в зоне возможного опускания стрелы;

во время перерывов в работе оставлять груз, а также грейфер в поднятом положении или на наклонной поверхности, с которой они могут сорваться под действием собственной массы;

допускать к самостоятельному управлению учеников (стажеров) без наблюдения за их работой;

проводить ремонт, чистку, смазку погрузочных механизмов при работающем двигателе или включенном рубильнике электропитания и грузозахватных устройств, находясь под ними;

поправлять наматываемый на барабан лебедки канат во время ее работы;

включать рубильник и допускать работу механизмов при нахождении на кране людей; исключения допускаются для слесарей и электромонтеров при осмотре механизмов крана; в этом случае включать рубильник и механизмы крана можно лишь по указанию лица, производящего осмотр и имеющего допуск;

использовать стропы с крючьями и для торцового захвата бревен.

8.4.23. Во время погрузки и выгрузки хлыстов и деревьев челюстными лесопогрузчиками не допускается находиться на площадке автомобиля или на вагоне - сцепе, в зоне действий перемещаемого груза и грузозахватных приспособлений. Не разрешается находиться в кабине автомобиля при проведении разгрузочных работ и погрузки сортиментов всеми видами грузоподъемных и разгрузочных средств.

Погрузка и разгрузка лесовозного транспорта

8.4.24. Лесовозный автопоезд, ожидающий погрузки или разгрузки, должен находиться за пределами максимального радиуса действия стрелы крана и ставиться под погрузку или разгрузку только после разрешающего сигнала крановщика.

8.4.25. Хлысты (деревья) до погрузки на узкоколейный лесовозный транспорт нужно опиливать на погрузочной площадке по габариту подвижного состава.

8.4.26. При погрузке хлыстов (деревьев) или сортиментов на подвижной состав узкоколейных железных дорог вершины и комли не должны выступать за пределы рамы платформы или сцепы.

8.4.27. При погрузке хлыстов (деревьев) или сортиментов на автопоезд между торцами и ограждением кабины разрыв должен быть не менее 0,75 м.

8.4.28. Хлысты (деревья) и сортименты допускается подтаскивать автомобильными кранами через стрелу для последующей их погрузки с соблюдением следующих требований:

до начала работы кран должен быть закреплен;

полиспаст должен быть снят со стрелы;

паспортная грузоподъемность крана при установленном вылете стрелы должна быть снижена в число раз, которое равно кратности снятого полиспаста;

грузовой канат должен находиться в одной вертикальной плоскости с продольной осью стрелы крана;

расстояние подтаскивания груза не должно быть более 25 м;

погрузочная площадка должна быть спланирована; пни и кочки удалены заподлицо с

землей;

груз должен подтаскиваться по продольным прочно закрепленным подкладкам;

неповоротная часть крана со стороны, противоположной подтаскиваемому грузу, должна быть закреплена двумя канатными растяжками.

8.4.29. При погрузке и штабелевке леса челюстными лесопогрузчиками необходимо соблюдать следующие требования:

центр тяжести поднимаемого пакета не должен выходить за габарит нижней челюсти погрузчика;

перемещаемый груз должен быть надежно зажат захватом и поднят в вертикальное положение;

не допускается нахождение груза над кабиной автопоезда;

погружаемые хлысты (деревья) должны выравниваться только захватом челюстного лесопогрузчика; выравнивание хлыстов вручную не разрешается.

8.4.30. При работе лесопогрузчиками не допускается:

брать пачку лесоматериалов со штабеля, имеющего заострившиеся хлысты (деревья, сортименты);

разбирать плотные штабеля высотой более 4 м;

грузить хлысты (деревья) и сортименты в нижние и крайние ряды к стойкам коников лесовоза, длина которых перекрывает расстояние между кониками менее чем на 1 м;

поднимать, опускать и наклонять груз при движении;

производить штабелевку и скатывание лесоматериалов на заснеженных и подтопленных участках без ограждения бровки откоса или берега упорами (отбойными бревнами), знаками безопасности.

8.4.31. При погрузке леса крупными пакетами способом накатывания или поднятия (подвешивания) через стрелы необходимо выполнять следующее:

оборудовать (оснащать) стреловые установки с соблюдением требований безопасности, изложенных в подразделе "Трелевка канатными установками" в части устройства канатных установок для трелевки леса;

рассчитывать конструкцию погрузочной эстакады на максимальную нагрузку;

устанавливать покаты на 5 см выше коников лесовозного подвижного состава, передвижные покаты закреплять так, чтобы исключалась возможность их перемещения в период погрузки;

изготавливать из здоровой древесины опорные столбы и опорное бревно (диаметром соответственно не менее 28 и 16 см), прикрепляемое к ним для упора стоек подвижного состава;

затормозить лесовозный подвижной состав до начала погрузки;

поднимать пакет только по прибытии подвижного состава под погрузку;

сквозной проезд автопоезда и проход работников под поднятым пакетом не разрешаются;

поднимать пакет массой, не превышающей расчетную; рассчитывать массу пакета исходя из марки трактора, способа погрузки, кратности применяемого полиспада и других

параметров, вытекающих из местных условий; на установке должна быть табличка с указанием максимально допустимой грузоподъемности;

по окончании погрузки пакета до закрытия стоек подвижного состава, ослабления и расцепки грузовых канатов нужно охватить погруженный на подвижной состав пакет возле каждого коника предохранительными петлями и закрепить их; закрыть стойки коников; увязать погруженный пакет увязочным канатом.

8.4.32. При погрузке леса крупными пакетами не разрешается:

находиться в зоне перемещения пакета, впереди и сзади него;

поправлять стойки и коники подвижного состава под поднятым пакетом без багров с длинными рукоятками;

охватывать перед закрытием стоек погруженный пакет возле каждого коника предохранительными петлями без багров, находясь со стороны погрузки;

стоять у блоков, стоек, полиспастов, перешагивать через движущиеся грузовые канаты, находиться на линии работающих растяжек и наступать на них.

Погрузка и разгрузка подвижного состава широкой колеи

8.4.33. Погрузку лесоматериалов и пиломатериалов в железнодорожный транспорт следует производить в соответствии с техническими условиями и руководствами Министерства путей сообщения РФ.

8.4.34. Способы и технология погрузочно - разгрузочных работ с "шапкой" с учетом имеющихся механизмов и оборудования должны быть разработаны и утверждены главным инженером предприятия и согласованы с комитетом профсоюза.

8.4.35. Погрузка круглых сортиментов с "шапкой" в полувагоны и на платформы железной дороги широкой колеи должна быть механизирована; мелкоштучные сортименты следует грузить уложенными в специальные контейнеры, стропы и другие приспособления.

8.4.36. При погрузке кранами, грузоподъемность которых достаточна для поднятия "шапки" целиком на вагон (от 5 т и выше), формирование ее должно производиться только на земле (погрузочной площадке) с использованием специальных приспособлений; краны для погрузки "шапки" должны быть снабжены приспособлениями, позволяющими поднять и уложить ее на подвижной состав.

8.4.37. При погрузке кранами малой грузоподъемности (до 5 т) формирование "шапки" должно производиться на полувагоне или платформе, при этом до начала погрузки в верхней части вагона должны быть установлены приспособления для формирования "шапки".

8.4.38. При отсутствии механизмов погрузка лесоматериалов с "шапкой" вручную допускается в исключительных случаях и только при наличии специально сооруженных эстакад или выемок железнодорожного пути, верхний уровень которых находится на высоте нормально загруженного полувагона или платформы.

Между эстакадой и вагонами должны быть уложены переходные мостики.

8.4.39. При погрузке и выгрузке древесных плит с подвижного состава должны приниматься меры, исключаящие возможность падения плит, а вертикально установленные плиты должны быть надежно закреплены.

8.4.40. Погрузка короткомерных сортиментов малогабаритными погрузчиками через

торцевые двери полувагона допускается только при наличии специальных эстакад, имеющих прочные настилы и ограждения.

Трапы, прокладываемые между вагонами и эстакадами, должны обладать достаточной прочностью и не прогибаться под тяжестью погрузчика с грузом. Концы трапов должны быть хорошо заделаны, иметь прочные опоры и исключать возможность сдвига их при движении погрузчика.

8.4.41. Не разрешается при передвижении консольно - козловых кранов перемещать грузы на консольных частях крана, а также поднимать груз на одном крюке, если предусмотрена поперечная траверса; перемещать зависшие бревна, захваченные грейфером за один конец; передвигать по рельсам железнодорожный подвижной состав крюком крана.

Выгрузка лесоматериалов с лесовозного транспорта

8.4.42. При гравитационной разгрузке лесовозного транспорта превышение внешнего колесопровода над внутренним должно быть: зимой не более 25 см, летом не более 40 см. Внешний колесопровод в месте выгрузки должен иметь с внутренней стороны прочно укрепленный к колесопроводу брус, возвышающийся над ним не менее чем на 25 см.

8.4.43. При выгрузке лесоматериалов необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

до начала разгрузки подвижного состава убедиться в исправности и целостности замков, стоек, прокладок;

цепы или автомашины с неисправными стойками или их замковым устройством разгружать с применением дополнительных механизмов или устройств, исключающих произвольное раскатывание груза с разгружаемого подвижного состава;

при открытии стоечных замков находиться с противоположной стороны разгрузки;

соблюдать безопасный разрыв между разгружаемыми соседними платформами (вагонами); он должен быть не менее одной длины платформы.

8.6. Подсочка леса, осмолозаготовки, малая лесохимия

Подсочка леса

8.6.1. Организационное руководство работами по подсочке леса осуществляет мастер.

8.6.2. Подсочку леса необходимо организовывать и проводить в соответствии с технологической картой, утверждаемой главным инженером предприятия.

8.6.3. Технологическая карта должна содержать:

схему лесосеки с изображением на ней приемных и погрузочных пунктов, временных складов для хранения живицы, серки, барраса и подъездных путей к ним;

порядок и методы безопасного ведения работ по подсочке леса;

отметку о выполнении подготовительных работ на лесосеке.

8.6.4. До начала работ по подсочке леса на лесосеке производят подготовительные работы, включающие:

приземление опасных деревьев (гнилых, сухостойных, зависших) на расстояние не менее

50 м от границ временных складов, приемных и погрузочных пунктов, маршрутных троп; подготовку приемных пунктов, складов для временного хранения живицы, серки, барраса и подъездных путей к ним, погрузочных пунктов; расчистку подхода к рабочим стволам (вырубку мешающего подроста и обрубку мешающих сучьев); устройство переходов в труднопроходимых местах; размещение обогревательных домиков.

Готовность лесосеки к работе по подсочке леса проверяет мастер совместно с общественным инспектором по охране труда.

8.6.5. На лесосеках, отведенных в подсочку, в период проведения этих работ запрещается вести какие-либо лесозаготовительные и лесохозяйственные работы.

8.6.6. Если на соседней лесосеке ведется валка леса, то проводить какие-либо работы в радиусе 50 м от места валки не разрешается.

8.6.7. Во время грозы и при скорости ветра свыше 11 м/с работы по подсочке леса должны быть прекращены.

8.6.8. Режущие части инструментов, предназначенных для подсочки, не должны иметь трещин, раковин, сколов, выбоин.

8.6.9. Для затачивания резцов применять специальные приспособления, обеспечивающие безопасность работы.

8.6.10. Заточенные инструменты во время перевозки и переноски должны быть уложены и упакованы таким образом, чтобы исключить опасность травмирования окружающих. Не допускается переноска и перевозка хаков с установленными на режущих головках резцами. Запрещается носить незавернутые резцы в карманах.

8.6.11. При установке резца закрепляющий болт необходимо устанавливать в положение, обеспечивающее вращение ключа в сторону обушка резца, а не навстречу лезвию.

8.6.12. Для подрумянивания карр и установки каррооборудования на высоту более 1,5 м следует пользоваться инструментами на длинных держателях (рукоятках). Применение приставных лестниц на этих операциях не допускается.

8.6.13. Для подготовки к бескрампонной установке приемников (под "щап") и снятия их с высоты более 1,5 м работники должны быть обеспечены стамесками со специальными съемниками.

8.6.14. При подрумянивании карр, нанесении подновок с применением химических стимуляторов работники должны быть обеспечены защитными очками, а при производстве этих работ на высоте более 1,5 м от земли - защитным прозрачным щитком шириной не менее 150 мм, прикрепляемым к головному убору.

8.6.15. Металлические приемники для сбора живицы не должны иметь режущих краев и заусенцев.

8.6.16. При заполнении стимуляторами трубчатых резервуаров химхаки должны быть надежно зафиксированы в требуемом положении.

8.6.17. Для заливки стимуляторов в химхаки работники должны быть обеспечены специальными ковшами и воронками с сеткой. Потечи на хаке и рукоятке не допускаются.

8.6.18. Химхак должен быть отрегулирован так, чтобы предотвратить возможность

разбрызгивания стимулятора.

Для работы на высоте более 1,5 м в верхней части рукоятки химхака необходимо прикреплять резиновую воронку во избежание попадания случайных капель стимулятора на кожу.

8.6.19. При оттягивании монтажных пластин при открытом клапане отверстия дозаторов должны быть направлены в сторону от находящихся вблизи людей.

8.6.20. По окончании работы остатки стимуляторов нужно слить из химхаков в емкость для хранения стимуляторов.

Для мелкого ремонта и замены деталей химхак освобождают от остатков стимулятора и промывают водой (содовым раствором).

Химхаки, используемые в работе с агрессивными стимуляторами, нужно промывать в резиновых перчатках.

8.6.21. Сборщики живицы должны иметь исправный сборочный инвентарь (ведра, лопаточки - барраскиты, коромысла, водосливные доски и др.).

Живицу, серку, баррас необходимо переносить к приемному пункту в ведрах на коромыслах, обернутых мягким ватным материалом, или с применением специальных наплечников.

8.6.22. При перегрузке из ведер живицы, добытой с применением агрессивных стимуляторов, нужно пользоваться резиновыми перчатками.

8.6.23. Склады для временного хранения живицы, серки, барраса должны проветриваться и обеспечиваться ящиками с песком, лопатами и другим пожарным инвентарем. На видном месте нужно вывешивать знаки безопасности и предупреждающие надписи.

8.6.24. Курить, разжигать дымокуры и пользоваться открытым огнем разрешается только в специально оборудованных местах.

8.6.25. Вокруг складов, землянок, навесов, открытых площадок, где хранится живица, а также приемных пунктов в лесу должны быть устроены минерализованные полосы шириной не менее 1 м. Минерализованную полосу нужно регулярно разрыхлять и очищать от хвои, листьев, сучьев.

8.6.26. Химические вещества, необходимые для приготовления стимуляторов, должны быть в исправной таре (упаковке) и иметь полный комплект сопроводительной документации.

8.6.27. Стимуляторы должны готовиться централизованно, в крытых, хорошо проветриваемых помещениях, куда запрещен доступ посторонним лицам.

8.6.28. Хлорную известь, предназначенную для приготовления пасты, нужно хранить в закрытых бочках в хорошо проветриваемом помещении или под навесом, исключающим попадание влаги на известь.

8.6.29. Серную кислоту следует хранить в отдельном помещении, бутылки устанавливать в один ряд по высоте.

8.6.30. Серную кислоту, предназначенную для приготовления пасты, нужно хранить в герметически закрывающейся таре из небьющегося и кислотостойкого материала или в специальных бутылках с притертой пробкой, упакованных в корзины. Транспортировать бутылки с серной кислотой разрешается упакованными в корзины на специально оборудованных тележках или носилках.

8.6.31. Работники, занятые приготовлением агрессивных стимуляторов, должны работать в

резиновых перчатках и защитных очках или щитках.

8.6.32. Помещения для хранения и производства работ с серной кислотой или пастой нужно запирать на замок, на видных местах вывешивать знаки безопасности и предупреждающие надписи.

Серную кислоту разливать только в кислотостойкую тару специальным насосом, сифоном или через специальные воронки, изготовленные из кислотостойких материалов.

8.6.33. При разведении серную кислоту следует тонкой струей лить в воду. Лить воду в серную кислоту запрещается.

8.6.34. Каолиновую пасту следует готовить вливанием серной кислоты в сухой порошкообразный каолин и осторожным перемешиванием; капроновую пасту - путем загрузки отходов капрона в серную кислоту.

8.6.35. Транспортировку, хранение химических веществ, а также приготовление стимуляторов на основе таких веществ необходимо производить в соответствии с инструкцией по их применению.

8.6.36. На местах работ с серной кислотой или пастой должны быть резиновые спринцовки, чистая ветошь, бинты, 5%-ый раствор питьевой соды, емкость с сухой содой.

8.6.37. Для приготовления рабочих растворов и их транспортировки необходимо использовать емкость из кислотостойкого материала с плотно закрывающимися крышками.

8.6.38. Пролитую серную кислоту необходимо нейтрализовать сухой содой. При отсутствии соды пролитую кислоту надо посыпать песком, затем песок с впитавшейся в него кислотой осторожно собрать на совок и вынести в специально отведенное место.

8.6.39. Хлорная паста должна доставляться на рабочие участки в плотно закрытых деревянных бочках.

8.6.40. Работники, соприкасающиеся с хлорной известью и пастой, должны быть снабжены бинтом, вазелином и небьющейся флягой и водой для удаления извести и пасты, попавшей на кожу или спецодежду.

8.6.41. Емкости, содержащие в себе компоненты для приготовления агрессивных стимуляторов, а также емкости с готовыми агрессивными стимуляторами должны быть промаркированы.

8.6.42. Приготовленный рабочий раствор из неагрессивных стимуляторов нужно хранить в бочках или канистрах с плотными крышками.

8.6.43. Запрещается использовать негодный стимулятор.

8.6.44. Вздымщику перед приемом пищи должна быть обеспечена возможность мыть руки с мылом.

Запрещается использовать тару из-под стимуляторов для хранения продуктов, фуража, воды.

8.6.45. При очистке от барраса карр, расположенных на высоте более 1,5 м, нужно пользоваться барраскитами. Применение приставных лестниц и стругов не допускается.

Очистку карр (независимо от высоты их заложения) необходимо производить в защитных очках.

8.6.46. Технология подсочки должна быть организована таким образом, чтобы на участке, отведенном в подсочку, работали одновременно не менее 2 чел.

Осмолозаготовки

8.6.47. Организационное руководство осмолозаготовительными работами осуществляет мастер, в распоряжении которого должно быть такое число работников, работу которых он может организовать и проконтролировать в течение рабочей смены.

8.6.48. На каждую осмолоделянку (каждый лесной квартал) до начала разработки применительно к конкретным условиям рельефа местности, способа корчевки и другим факторам должна быть составлена технологическая карта, утверждаемая главным инженером предприятия.

Проводить заготовку осмола без технологической карты или с отступлением от нее не разрешается.

8.6.49. Технологическая карта должна содержать:

характеристику осмолоделянки;

схему разработки делянки с разбивкой на пасеки, обозначением технологических коридоров, площадок для разделки и погрузки осмола, лесовозных дорог, площадок для размещения оборудования;

указания об очередности разработки пасек, условиях и параметрах буровзрывных работ, границах опасных зон при взрывных работах, расстановке работников, направлении движения взрывников, путях их отхода в безопасную зону и другие указания о безопасных способах ведения работ;

отметку о выполнении подготовительных работ.

Работники, занятые осмолозаготовками, до начала работ должны быть ознакомлены с технологической картой и паспортом буровзрывных работ.

8.6.50. Получение разрешительной документации на производство взрывных работ, приобретение взрывчатых материалов, их транспортирование и учет, хранение и подготовка к работе, заготовка пневого осмола взрывным способом осуществляется в соответствии с Едиными правилами безопасности при взрывных работах, Правилами перевозки взрывчатых материалов автомобильным транспортом, Инструкцией о порядке хранения, использования и учета взрывных материалов.

8.6.51. Подготовка осмолоделянок производится до начала осмолозаготовительных работ и включает уборку опасных деревьев (гнилых, сухостойных, зависших, ветровальных, буреломных и сломышей) и кусков пней и грунта, зависших на растущих деревьях вследствие проведенных ранее взрывных работ, прокладку технологических коридоров и усов лесовозных дорог, устройство площадок для разделки и складирования осмола, осмолопогрузочных пунктов, обустройство мастерского участка.

Подготовленность площадей для заготовки осмола проверяет комиссия в составе мастера, бригадира (который будет разрабатывать эту площадь) и общественного инспектора по охране труда. После проверки комиссия составляет акт.

8.6.52. Корчевка и подвозка пневого осмола не разрешается на осмолоделянках ближе 50 м от стен леса и единичных деревьев, а также при ливневых дождях, грозе, сильных снегопадах, густых туманах и при скорости ветра свыше 11 м/с.

8.6.53. При корчевке пней машинами территория в радиусе 50 м является опасной зоной. При корчевке взрывным способом опасная зона устанавливается в соответствии с Едиными правилами безопасности при взрывных работах и паспортом (проектом) взрывных работ. В

опасной зоне не разрешается разделка, очистка, трелевка осмола и другие работы.

На границах опасной зоны, пешеходных тропах и дорогах, пересекающих разрабатываемую осмолоседеланку, должны быть установлены знаки безопасности и поясняющие надписи.

При обнаружении людей в опасной зоне работы по корчевке должны быть прекращены.

8.6.54. При корчевке пней в густых молодняках или пней, невидимых за капотом трактора, корчеватель на пень нужно наводить при помощи вешек или флажков, которыми заранее отмечаются такие пни.

8.6.55. Заготовку пней на склонах выполняют при уклонах, не превышающих значений, указанных в технологической документации по эксплуатации машины.

Движение тракторов и агрегатов поперек склона без устройства специальных волоков не допускается.

8.6.56. При корчевке пней корчевальными машинами удалять тонкие деревья и корни, попавшие в гусеницы или другие части, следует после остановки двигателя машины и при опущенном на землю рабочем органе.

8.6.57. При корчевке пней не разрешается класть подкладки под пень, становиться в подпневную яму для подвживания, подъема пня или подрубания корней вручную.

8.6.58. При корчевке пней лебедкой трактора необходимо:

применять стальные канаты диаметром не менее 20 мм для пней диаметром до 35 см и не менее 25 мм - для пней диаметром 35 см и выше;

подрубать предварительно корневые лапы со всех сторон у пней диаметром более 30 см и со стороны, противоположной направлению каната, - у пней диаметром до 30 см;

делать на пне зарубки для крепления стального каната глубиной не менее 1,5 диаметра применяемого стального каната;

устанавливать трактор так, чтобы его продольная ось совпадала с направлением каната на пень, а щит был опущен.

8.6.59. При корчевке пней зубowymi корчевателями, клиньями - корчевателями необходимо:

направлять корчеватель на пень средним зубом;

заглублять зубья в землю на расстояние 1,5 м от пня;

корчевать пни диаметром от 40 до 60 см с предварительным обрывом боковых корней;

пни диаметром свыше 60 см раскалывать предварительно средним зубом и корчевать в два - четыре захода трактора.

8.6.60. При корчевке бульдозером пни диаметром до 20 см в грунтах I и II категорий необходимо корчевать ножом, заглубленным в грунт на 5 - 10 см. Более крупные пни следует корчевать в несколько приемов, подрезая ножом корни с одной стороны или с нескольких сторон.

8.6.61. При переездах корчевательных машин на другую осмолоседеланку (на расстояние более 500 м) навесное оборудование должно быть установлено в транспортное положение и зафиксировано.

8.6.62. При сборе и подвозке пневого осмола трелевочными машинами необходимо:

вспомогательным работникам находиться на расстоянии не ближе 10 м от машины;

осуществлять раскорчевку пачки, находящейся в ковше, при опущенном на землю ковше, а крючья чокеров отцеплять после полного ослабления каната и окончания самопроизвольного перемещения осмола;

поднять ковш над землей на 60 - 80 см перед началом движения;

опускать ковш на землю во время перерывов в работе.

8.6.63. При работе трелевочных машин не разрешается:

поднимать груз во время движения, резко тормозить и делать крутые повороты при поднятом ковше;

делать поворот стрелы, когда захват заглублен в погружаемый осмол, отрывать захватом манипулятора примерзший к земле осмол и подтягивать его, освобождать осмол вручную из захвата;

включать лебедку и натягивать канат без сигнала чокеровщика;

поправлять канат, чокеры и зачокерованный осмол во время натяжения каната лебедкой и в процессе подтаскивания осмола;

поправлять осмол на щите, прицепе, кузове, ковше, захвате, забрасывать упавшие куски осмола на щит, в прицеп или кузов во время движения трактора.

8.6.64. Площадка для разделки и складирования пневого осмола в лесу должна быть ровной и расчищенной от кустарника, валежника, камней и других предметов.

8.6.65. При разделке пневого осмола не разрешается разделять пни и их части на куче или на щите трактора. Пни нужно раскладывать поштучно в устойчивом положении. Пни, находящиеся в кучах, следует растаскивать механизированным способом.

8.6.66. Персонал, занятый на осмолозаготовках, а также лица, прибывшие на осмолоделянку, должны носить защитные каски.

8.6.67. При разделке пней мотоинструментом и укладке осмола в поленицы двумя и более работниками расстояние между ними должно быть не менее 5 м.

8.6.68. Разделанный осмол укладывается в поленицы высотой не более 1,8 м. Концы полениц должны быть укреплены.

Малая лесохимия

8.9.69. Аппараты, трубопроводы и запорная арматура, в которых технологический процесс связан с возможностью выделения вредных паров и газов, должны быть герметичны.

8.6.70. Прокладка трубопроводов для легковоспламеняющихся жидкостей и кислотопроводов над рабочей площадкой и над паропроводом не разрешается.

8.6.71. Измерительные приборы, приборы управления, вентили и краны для непосредственного обслуживания аппаратов должны быть расположены не выше 1,5 м над рабочей площадкой.

8.6.72. У печей, казанов, реторт, котлов над загрузочно - разгрузочной стороной аппаратов должны быть установлены вытяжные зонты для удаления газов, паров и дыма, образующихся при загрузке и разгрузке.

8.6.73. Перед загрузкой и пуском в ход аппаратов должна быть проведена их очистка от остатков предыдущего процесса, а также предварительная проверка исправности аппаратов и коммуникаций.

Пуск аппаратов (реторт, котлов, экстракторов) в работу после перерывов производится по разрешению начальника участка. Работа на неисправных аппаратах не допускается.

8.6.74. Не разрешается производить розжиг топок легковоспламеняющимися материалами (бензином, керосином и др.). Во время ведения процесса топочные дверцы должны быть закрыты. При загрузке и шуровании топок необходимо пользоваться защитными очками и рукавицами.

8.6.75. Ремонт, осмотр и другие работы внутри аппаратов, резервуаров, цистерн и т.п. можно проводить только после тщательной очистки их от производственных остатков.

Спуск работников внутрь аппаратов, предназначенных для веществ, выделяющих вредные пары и газы, относится к работам повышенной опасности и производится по наряду - допуску.

В числе обязательных мер безопасности необходимо предусмотреть:

личную проверку мастером или начальником цеха условий для безопасной работы внутри аппарата;

обеспечение работников шланговыми противогазами, респираторами, предохранительными поясами и привязанными к ним спасательными канатами;

обязательную организацию наблюдения за работающими в аппарате.

8.6.76. Запрещается хранить готовую продукцию в помещении, где установлены аппараты, и в топочных отделениях. Хранить готовую продукцию можно только на складах.

8.6.77. На местах работы лесохимических установок должны иметься средства пожаротушения. У приемников скипидара, масел, смол и т.п., на складах готовой продукции и в местах выделения неконденсирующихся газов запрещается курить и пользоваться открытым огнем; здесь вывешивают знаки безопасности и предупреждающие надписи.

8.6.78. При сжигании неконденсирующихся газов необходимо предусмотреть предохранительные приспособления (гидравлические затворы и др.), исключающие возможность утечки газа, засасывание воздуха в газопровод, газовый сборник, реторту, казан или котел.

8.6.79. Не разрешается нагревать открытым огнем замерзшие или закоксовавшиеся трубопроводы. Для оттаивания трубопроводов необходимо применять горячую воду или пар.

8.6.80. Воспламенившиеся смолы, скипидар, деготь, масло следует тушить песком, огнетушителями, брезентом, кошмой; если вспышка произошла в емкости, ее необходимо плотно закрыть крышкой, чтобы прекратить доступ воздуха в зону горения. В случае разлива этих веществ место разлива засыпать песком и очистить.

Смолоскипидарное производство

8.6.81. Для загрузки установок необходимо использовать загрузочные площадки, лестницы и эстакады с надежным ограждением; колодцы, приемки должны ограждаться и закрываться крышками.

Площадки, лестницы и эстакады необходимо регулярно очищать от грязи, а в зимнее время от снега, льда и посыпать песком или золой.

Скипидарные флорентины должны быть расположены на открытом воздухе.

8.6.82. На случай отключения электроэнергии установка должна быть обеспечена электрическими фонарями. При отсутствии электрического освещения загружать реторты и котлы в темное время суток запрещается.

8.6.83. Обнаруженные при осмотре перед загрузкой трещины и щели котлов и печей необходимо замазывать глиной на соляном растворе, используя лопатки во избежание ожогов рук.

8.6.84. Крышки и люки котлов, казанов и печей можно открывать только после окончания производственного процесса и охлаждения аппаратов. Во время охлаждения выход смолы и скипидара должен быть перекрыт.

8.6.85. В случае обнаружения огня при вскрытии котла последний должен быть немедленно закрыт, герметически закупорен и выгрузка из него отложена до охлаждения. Уголь следует тушить водой.

8.6.86. Вскрывать нижний люк котла разрешается при отсутствии признаков горения угля после вскрытия верхнего люка.

Выгружать уголь необходимо при отсутствии огня в котле. Входить в котел разрешается только после его охлаждения и проветривания.

8.6.87. Открытые и не полностью разгруженные котлы должны находиться под непрерывным надзором.

8.6.88. Выгруженный уголь должен быть немедленно отвезен от аппарата. Сваливать уголь в хранилище можно после его остывания.

8.6.89. Для очистки скипидара от примесей не разрешается заливать скипидар в горячий перегонный куб.

8.6.90. Запас дров в цехе у аппаратов не должен превышать 2-часовой потребности.

8.6.91. При разгонке древесной смолы огневом нагревом кубов последние должны быть футерованы таким образом, чтобы исключить возможность непосредственного воздействия на стенки огня и лучистой теплоты.

8.6.92. Не разрешается открывать люки кубов до окончания в них процесса разгонки смол.

8.6.93. Температура пека, поступающего в розлив, не должна превышать 150 град. С.

8.6.94. Розлив из аппарата смолы и пека без предварительного их охлаждения в деревянную тару не разрешается. Для предварительного охлаждения пек разливают в открытые металлические емкости.

8.6.95. Не разрешается вблизи линии спуска пека размещать емкости с горючими материалами. Мерники для приемки масел в момент спуска должны быть пустыми.

Дегтекурное производство

8.6.96. После загрузки казанов крышки следует плотно закрыть, заклинить и промазать по краям глиной для исключения прорыва наружу ядовитых и горючих газов.

8.6.97. Во время дегтекурения не разрешается:

открывать заслонку и крышку казана и котла до окончания производственного процесса;

подходить к топкам, открытому огню в облитой или промасленной дегтем и другими легковоспламеняющимися жидкостями одежде.

8.6.98. По окончании отгонки дегтя необходимо отключить холодильную систему и полностью охладить казаны.

Производство пихтового масла

8.6.99. При загрузке установок периодического действия вручную необходимо использовать загрузочные площадки, лестницы и эстакады с надежным ограждением.

8.6.100. Перед снятием крышки чана установки периодического действия необходимо прекратить подачу пара в чан и произвести выдержку для выравнивания давления в чане и атмосферного давления.

8.6.101. Конец предохранительной трубы котла - парообразователя должен быть снабжен приспособлениями, отводящими горячую воду в случае ее выброса за пределы рабочего помещения; нельзя допускать закупорку трубы.

8.6.102. В процессе измельчения хвойной лапки необходимо обеспечить удаление из массы металлических предметов, камней и т.п.

8.6.103. Для очистки шнекового измельчителя от сырья при его перегрузке измельчитель необходимо отключить, убедиться в полной остановке вращающихся частей и только после этого очистить шнек.

8.6.104. При длительной остановке установки с целью устранения неисправностей подачу пара следует прекратить. При кратковременной остановке без отключения пара необходимо снизить скорость прохождения сырья через установку и загрузить некоторое количество сырья при остановленном подъеме.

8.6.105. При работе на установках непрерывного действия необходимо прекратить подачу пара в колонны перед выгрузкой отработанного сырья из второй колонны, чтобы исключить прорыв сырьевой пробки и выброс сырья.

8.6.106. При выгрузке отработанного сырья из установки оператор должен находиться сбоку от выгрузочного люка, т.е. в зоне, исключающей попадание на него разогретой массы.

Углежжение

8.6.107. Для установки углевыжигательной печи должна быть предварительно подготовлена и расчищена рабочая площадка размером 6 x 10 м, устроены безопасные пути подъезда и подхода к ней. По периметру площадка должна быть окопана канавкой шириной 30 - 40 см на глубину горючего растительного слоя. В летний период под топкой должны быть установлены противни размером 80 x 80 см.

8.6.108. При загрузке сырья и выгрузке угля из печи барабан необходимо надежно закрепить растяжками во избежание самопроизвольного поворачивания.

8.6.109. Выгружать уголь из печи следует после остывания ее до температуры не выше 40 град. С, при отсутствии внутри печи горящего угля. Выгружать уголь нужно граблями, лопатами.

8.6.110. Отсоединять вытяжную трубу, закрывать ее крышкой, устанавливая заслонки, заполнять затвор песком разрешается только в защитных очках.

Не разрешается отсоединять вытяжную трубу при выходе из нее газа.

8.6.111. В печи контейнерного типа загрузка сырья в контейнеры и выгрузка угля из них

должны быть механизированы.

8.6.112. Для кучного углежжения следует выбирать места, защищенные от ветра, а в ветреную погоду их необходимо оградить щитами.

8.6.113. Во избежание провалов во время "выстреливания" поверхность дров при закладке должна быть плотно заполнена тонкими дровами и сучьями.

8.6.114. При заделке провалов в кучах, прогаров, продухов должны применяться трапы, сходни (из досок или жердей) шириной не менее 75 см с перилами.

Около куч необходимо иметь запас дров, дерна, земли, а также лопаты, грабли, кайла, колотушки.

8.6.115. Углежоги и работники на выгрузке, переброске, сортировке угля, наполнении коробов и мешков должны работать в защитных очках и респираторах.

Производство хвойно-витаминной муки

8.6.116. Установка по производству хвойно - витаминной муки должна быть обеспечена контрольно - измерительными приборами, расположенными в удобных для визуального наблюдения и обслуживания местах.

8.6.117. Работу в цехе можно проводить только при включенных, исправно действующих аспирационных устройствах и вентиляции.

8.6.118. Подача хвойной лапки должна быть механизирована. Хвоеотделитель оборудуют механической блокировкой, срабатывающей при попадании руки в опасную зону подающего вальца.

8.6.119. При выходе из строя одного из дозаторов должно быть немедленно обеспечено прекращение подачи хвои в систему сушильного блока и дизельного топлива в форсунку. К ремонту дозатора можно приступить только после полного остывания системы.

8.6.120. В случае загорания хвои в сушильной установке нужно немедленно прекратить подачу топлива и сырья, остановить дозатор и перекрыть доступ воздуха в установку.

8.6.121. В помещениях необходимо организовать ежедневную уборку пыли с поверхности оборудования. При круглосуточной работе сушильный барабан следует очищать не реже 1 раза в смену, конструктивные элементы здания - 1 раз в неделю.

8.6.122. Работающие на затаривании хвойно - витаминной муки должны обеспечиваться респираторами.

8.6.123. Окончание работы на установке производить после полной выработки сырья, запущенного в установку.

8.6.124. Затаренную муку необходимо выдержать на площадке или под навесом не менее 48 ч с целью предотвращения самовозгорания. Мешки следует укладывать в один ярус.

8.6.125. Хвойно - витаминная мука должна храниться в крытом складе в штабелях размером 5 х 5 м высотой не более 2 м. Хранение муки, имеющей влажность выше 15%, не допускается.

Расстояние по высоте от штабелей до перекрытия или кровли должно быть не менее 0,5 м. Ширина прохода между штабелями или между штабелем и стеной должна быть не менее 0,8 м.

8.6.126. Склад хвойно - витаминной муки должен размещаться отдельно от здания цеха или

отделяться от него стеной из негорючего строительного материала.

8.6.127. Хвойно - витаминную муку следует хранить в плотных мешках, не допуская их разрыва и намокания.

8.6.128. Резервуар дизельного топлива следует располагать на расстоянии не менее 25 м от здания цеха. Он должен иметь заземление, быть оборудован сливной шахтой и воздушным клапаном.

8.7. Деревообрабатывающее производство

Общие требования

8.7.1. Технологические процессы (работы) деревообработки должны быть организованы в соответствии с требованиями стандартов ССБТ, настоящих Правил, санитарных правил организации технологических процессов и с гигиеническими требованиями к производственному оборудованию, утвержденными органами здравоохранения, а также требованиями природоохранительного законодательства.

8.7.2. На каждый технологический процесс должна быть разработана технологическая карта применительно к конкретным условиям.

8.7.3. Оборудование, применяемое в деревообработке, должно соответствовать требованиям стандартов на определенные типы оборудования.

8.7.4. Все виды вспомогательных работ для организации технологического процесса должны производиться по утвержденным регламентам (инструкциям, технологическим картам, проектам и т.д.), в которых предусматриваются меры, предотвращающие воздействие на работающих опасных и вредных производственных факторов.

8.7.5. В технологических процессах перемещение сырья, продукции, продвижение сырья по бассейнам и разгрузка бассейнов, подача хлыстов, бревен, бруса, кряжей, чураков, древесных плит, фанеры, клеенных конструкций большого габарита в обработку, приготовление рабочих растворов, загрузка и выгрузка материалов в емкости для пропитки, открывание и закрывание емкостей должны быть механизированы.

8.7.6. Погрузка, транспортирование круглых лесоматериалов, технологической щепы, пиломатериалов, фанеры, плит и других древесных материалов и изделий должны производиться в соответствии с правилами, инструкциями, техническими условиями, действующими на транспорте, используемом для перевозки.

8.7.7. Технологические процессы и операции, связанные с применением или выделением токсических, раздражающих и легковоспламеняющихся веществ, должны проводиться в отдельных помещениях или на специальных изолированных участках производственных помещений, обеспеченных средствами защиты работающих и средствами пожарной защиты.

8.7.8. Процессы деревообработки должны быть организованы так, чтобы загрязнение почвы древесными отходами производства, водоемов сточными водами и воздуха выбросами в атмосферу вредных газопаровых смесей и пыли не превышало предельно допустимых концентраций.

8.7.9. Для каждого процесса, в котором используются вредные вещества, в технологической документации должны быть предусмотрены способы нейтрализации и уборки пролитых или рассыпанных химикатов, очистки сточных вод и пылевыведений.

- 8.7.10. Места выделения вредных и пожаро- и взрывоопасных веществ должны быть оборудованы улавливателями, укрытиями с местными отсосами.
- 8.7.11. Вывоз отходов, содержащих ядовитые вещества, должен производиться только после их нейтрализации в соответствии с нормами и правилами, утвержденными органами здравоохранения.
- 8.7.12. Переработка сырья и материалов должна производиться на предназначенном для этого технологическом оборудовании и в соответствии с его паспортными данными.
- 8.7.13. Расположение оборудования, установок, механизмов должно обеспечивать свободные проходы, удобное и безопасное обслуживание.
- 8.7.14. Исправность оградительных, предохранительных, блокировочных, тормозных устройств и заземления оборудования должна обеспечиваться лицами, ответственными за безопасное ведение работ и исправное состояние оборудования.
- 8.7.15. Технологический процесс должен быть организован так, чтобы исключалась необходимость соприкосновения работающих с материалами и заготовками, находящимися в движении со скоростью более 0,3 м/с.
- 8.7.16. Работа оборудования, установленного в линию, должна осуществляться в установленной технологическим процессом последовательности и иметь систему блокировки для соблюдения этой последовательности.
- 8.7.17. Управление автоматической линией должно осуществляться с центрального пульта управления. Все станки автоматической линии должны иметь самостоятельные органы управления для их раздельного пуска и остановки. Работы в наладочном режиме должны осуществляться с пульта настраиваемого оборудования; при этом центральный пульт должен быть заблокирован от случайного включения.
- Управление группой конвейеров, установленных последовательно в одной технологической линии, должно быть организовано так, чтобы пуск приемных конвейеров производился до пуска подающих конвейеров, а остановка осуществлялась в обратном порядке.
- 8.7.18. В поточных и автоматических линиях при остановке какого-либо одного станка должна быть предусмотрена остановка всего предшествующего оборудования, если линии не оснащены накопителями или отсутствуют специальные буферные площадки.
- 8.7.19. Остановка автоматических сортировочных, торцовочных и пакетирующих линий должна быть возможна с любого рабочего места.
- 8.7.20. Удаление отходов древесины от станков должно быть механизировано.
- 8.7.21. Регулировка, наладка, смазка, чистка оборудования, смена инструмента и другие работы должны выполняться после отключения оборудования от электропитания с проведением обеспечивающих безопасность труда конкретных мер применительно к типу оборудования.
- 8.7.22. Изменение технологического процесса, замена или перестановка оборудования, изменения в конструкции оборудования или в электросхеме должны быть оформлены актом, утвержденным техническим руководителем предприятия.
- 8.7.23. Режущий инструмент деревообрабатывающих станков должен быть подготовлен к работе и эксплуатироваться в соответствии с требованиями технологических режимов подготовки инструментов (РПИ).
- 8.7.24. Переноска режущего инструмента деревообрабатывающего оборудования должна

осуществляться безопасным способом с применением футляров, ящиков или другой тары.

8.7.25. Длина обрабатываемых материалов на круглопильных станках с механической подачей должна превышать расстояние между передними и задними подающими вальцами не менее чем на 100 мм.

8.7.26. Круглопильные станки с ручной подачей для обработки материалов короче 400 мм и уже 30 мм должны быть оснащены специальными приспособлениями или кареткой для удержания и надежного прижима материалов.

Окорка лесоматериалов

8.7.27. Проходы перед окорочным станком и за ним должны иметь ограждения с обеих сторон потока, сблокированные с пусковыми устройствами станка, подающего и приемного конвейеров.

8.7.28. Рабочее место оператора должно быть выбрано с таким расчетом, чтобы обеспечивался максимальный обзор процесса окорки. Допускается применять зеркала для наблюдения за движением окориваемых материалов.

8.7.29. Шевроны и шины подающих вальцов должны быть острыми и систематически очищаться во избежание проворачивания бревна под действием короснимателей.

8.7.30. Во время окорки работающие не должны находиться в опасной 10-метровой зоне впереди и позади станка.

8.7.31. Сборные конвейеры для коры, расположенные в подвальных помещениях, и выносные конвейеры в галереях должны быть оборудованы сигнализацией об их включении.

8.7.32. В галереях вдоль конвейеров для транспортирования коры должны быть мостики и трапы для прохода и безопасного обслуживания конвейеров.

8.7.33. Конструкция бункера для коры должна обеспечивать предотвращение зависания и смерзания коры в холодный период года.

8.7.34. Для выполнения работ по монтажу и демонтажу узлов и деталей оборудования в окорочных станциях должны быть предусмотрены постоянные грузоподъемные устройства (кран-балка, электротельферы, электротали).

8.7.35. При ремонте, наладке станка и смене короснимателей следует закрыть специальными щитами проемы в перекрытии для удаления коры.

8.7.36. При ручной окорке рабочее место должно быть оборудовано специальными козлами, столами и другими устройствами, надежно удерживающими окориваемый материал и обеспечивающими удобство в работе. Расстояние между рабочими местами окорщиков должно быть не менее 2 м. Окорка топорами не допускается.

Подготовка сырья к распиловке

8.7.37. Подача бревен в сортировочные бассейны и на сортировочные конвейеры должна быть механизирована.

8.7.38. При организации сортировочных работ в бассейнах следует руководствоваться требованиями, изложенными в подразделах: "Сортировка лесоматериалов", "Строительство и установка наплавных сооружений", "Работы на рейдах" настоящих Правил.

8.7.39. Сортировочные бассейны для бревен по периметру и мостики над водной поверхностью должны быть ограждены перилами высотой не менее 1 м. В зоне производства сортировочных работ вдоль краев рабочих мостиков вместо перил допускается устройство бортиков высотой не менее 0,15 м.

8.7.40. Оборудование для механизации работ в бассейнах (тросовые, барабанные, струйные ускорители) не должно препятствовать безопасному выполнению производственных операций.

8.7.41. В местах сбрасывания бревен в бассейн рабочие мостики должны быть оборудованы сплошными стенками для исключения попадания водяных брызг на работающих и на настил.

8.7.42. При подаче бревен в бассейн автопогрузчиками, автолесоукладчиками или кранами находиться в зоне работы и механизмов не допускается.

8.7.43. Наклонные подающие конвейеры для выгрузки бревен из бассейнов должны иметь улавливатели цепи на случай ее обрыва. Шипы траверс должны быть острыми с целью предотвращения соскальзывания в бассейн бревен, подаваемых в лесопильный цех.

8.7.44. На бассейне должен иметься спасательный пост, оборудованный спасательным кругом, спасательным шнуром Александра и поисковой кошкой.

8.7.45. Рабочие места операторов автоматизированных сортировочных установок, разворотных и разобшительных устройств для бревен должны располагаться в кабинах.

8.7.46. Для выгрузки бревен из лесонакопителей сортировочных конвейеров и формирования штабелей бревен операционного запаса следует использовать подъемно - транспортные машины, не требующие нахождения рабочих в опасной зоне производства работ (лесоштабелеры, погрузчики - штабелеры, челюстные лесопогрузчики, краны с грейферным захватом).

8.7.47. Поправка бревен на разворотных и разобшительных устройствах должна производиться с помощью манипуляторов. В зоне работы манипуляторов не должны находиться люди.

Распиловка бревен, формирование сечения пиломатериалов

8.7.48. При управлении головным лесопильным оборудованием с пульта зона перемещения тележек, впередистаночных конвейеров и подающих устройств должна быть ограждена. Входные двери в зону должны быть заблокированы с пусковым устройством головного оборудования.

8.7.49. Зона размещения электрошкафов и приводов узлов резания линий агрегатной переработки бревен должна быть ограждена сетчатым барьером. Двери для входа в зону должны быть заблокированы с пусковым устройством.

8.7.50. Рельсы рамных тележек должны быть заподлицо с полом. Проемы для удаления опилок, коры и мусора должны быть закрыты решеткой.

8.7.51. Конвейеры, подающие сырье, должны быть ограждены сплошным барьером высотой не менее 0,5 м со стороны сбрасывателя.

8.7.52. При распиловке бревен на лесопильной раме следует применять устройство для удержания досок и горбылей.

8.7.53. Рабочее место рамщика второго ряда рам при отсутствии кабины должно иметь ограждение (экран, сетку) со стороны лесопильной рамы первого ряда для защиты от

вылетающих частиц древесины.

8.7.54. Для перемещения и поправки бревен, брусьев, досок, горбылей на околорамных механизмах, для удаления засора из постава пил, для направления распиливаемого бревна или бруса в направляющие ножи и для уборки рабочего места работающие должны быть обеспечены вспомогательным инструментом.

8.7.55. Расправка и выравнивание досок на конвейерах у рам и перед обрезными станками на ходу не допускается.

8.7.56. Проемы у рейкоотделителей за обрезными станками должны иметь сплошную стенку высотой, превышающей уровень роликов рейкоотделителя на 0,2 м.

8.7.57. У лесопильной рамы должно быть оборудовано специальное место для рамных пил, предназначенных для замены постава пил или снятых для переточки.

8.7.58. При ремонте и обслуживании лесопильной рамы и рамных тележек, а также при уборке рабочей зоны около лесопильной рамы на подающем конвейере не должно быть бревен и других предметов.

8.7.59. Для прохода работающих в лесопильных цехах с поточным производством должны быть оборудованы специальные переходы.

8.7.60. Работники, обслуживающие головное лесопильное оборудование и находящиеся вне кабины, должны обеспечиваться средствами индивидуальной защиты головы.

8.7.61. Зона за круглопильным станком с попутным пилением должна быть ограждена устройством, исключающим доступ обслуживающего персонала во время работы станка.

8.7.62. При поперечной распиловке материала ширина прорези в столе для пилы должна быть не более 10 мм.

Антисептическая обработка пиломатериалов

8.7.63. В качестве антисептических препаратов допускается использовать только вещества, разрешенные органами здравоохранения.

8.7.64. Препараты, применяемые для антисептирования пиломатериалов, должны храниться в специальных складских помещениях в закрытой таре. Для приготовления раствора сменную потребность антисептических препаратов допускается хранить около смесительного бака.

8.7.65. Работы по растариванию, взвешиванию и смешиванию препаратов должны производиться в отдельном помещении, оборудованном приточно - вытяжной и местной вентиляцией, а также улавливателями.

8.7.66. Площадка около ванны с антисептиком должна быть ровной, нескользкой, иметь уклон (до 3%) для стекания избыточного препарата с возвратом его в ванну. Ванна должна иметь ограждение, предотвращающее падение в нее людей и транспортных средств.

8.7.67. Пропиточные ванны и емкости должны быть снабжены крышками, которые во время перерывов в работе следует закрывать.

8.7.68. Пропиточные ванны и автоклавы, установленные в помещении, должны быть оборудованы местными вентиляционными устройствами, автоматически включающимися при открывании крышек.

8.7.69. На автоклавах должны быть приборы, указывающие уровень раствора и давление.

8.7.70. В случае утечки препарата через разъемы при повышении давления в автоклаве давление должно быть снижено до атмосферного, и только после этого может быть произведен дополнительный обжим гаек на болтовых соединениях фланцев, задвижек, вентилях. Находиться около автоклава со стороны крышки запрещается.

8.7.71. Вход в автоклав для ремонта и обслуживания допускается после вентилирования при полностью отключенном оборудовании и под наблюдением оператора пропиточной установки.

8.7.72. Закатка и выкатка лесоматериалов в автоклав должна быть механизирована.

8.7.73. Растворы антисептических препаратов нужно готовить в реакторах с механическим перемешиванием.

8.7.74. При загрузке антисептического препарата в реактор на открытой площадке работающий должен находиться с наветренной стороны.

8.7.75. Для приготовления пропиточного раствора реактор следует заполнять водой наполовину, препарат высыпать в него только после пуска мешалки.

Приготовление раствора антисептика непосредственно в ванне не разрешается.

8.7.76. Антисептический раствор после его приготовления подают в пропиточную ванну по трубопроводу.

8.7.77. Операции погружения и подъема лесоматериалов из раствора антисептика должны быть механизированы. При выполнении этих операций работники не должны находиться ближе 2 м от ванны с антисептиком.

8.7.78. После извлечения пакета из ванны он должен быть выдержан над ней для стекания раствора.

8.7.79. Для мойки и пропарки тары из-под вредных веществ нужно отводить специальные места, оборудованные вытяжной вентиляцией.

Сортировка пиломатериалов

8.7.80. В зоне поступления досок на сортировочную площадку запрещается проход людей между подающим ленточным конвейером и сбрасывающей полкой. Расстояние между подающим конвейером и полкой должно быть не более 200 мм.

8.7.81. В торце сбрасывающей полки должен быть барьер высотой не менее 0,5 м, ограничивающий движение доски за пределы полки.

8.7.82. На сортплощадках должна быть установлена светозвуковая сигнализация.

8.7.83. Проемы для спуска досок с верхних этажей сортплощадки должны быть ограждены со стороны подачи досок перилами, а с остальных сторон сплошной стенкой. Для предотвращения перекрещивания досок и снижения шума следует использовать вогнутые спуски, качающиеся щиты, амортизаторы и противозумные облицовки.

8.7.84. Холостые ветви цепей верхних конвейеров, идущие под потолком первого этажа сортплощадок, должны быть заключены в лотки.

8.7.85. Высота браковочного стола сортплощадки, на которой работают сортировщики пиломатериалов (браковщики на цепях), должна быть такой, чтобы расстояние от досок, перемещаемых на цепях, до самой низкой строительной конструкции было не менее 2 м.

8.7.86. Для обеспечения съема досок с цепей конвейера и передачи их на площадку формирования пакетов на кромке столов и барьере следует устанавливать неприводные ролики.

8.7.87. Интервалы между боковыми сторонами смежных пакетов, формируемых у сортплощадки, должны быть не менее 0,7 м.

8.7.88. При заезде автолесовоза на пакет работник не должен находиться у пакета. Поправка досок, подставок (колодок) у пакетов, находящихся в портале автолесовоза, не допускается.

8.7.89. Для обеспечения устойчивости плотного пакета пиломатериалов через 300 - 400 мм по его высоте должно быть не менее трех прокладок одинаковой толщины.

8.7.90. В зимнее время территория около сортплощадки, где формируются пакеты пилопродукции, должна быть очищена от снега. К пакетам должен быть свободный подъезд подъемно - транспортных средств (автолесовозов, автопогрузчиков).

8.7.91. На полуавтоматических сортплощадках пространство первого этажа в зоне расположения приводов должно быть ограждено сетчатым барьером, входные двери должны быть заблокированы с пусковыми устройствами приводов.

При ручном формировании пакетов в карманах каждый карман должен иметь накопитель досок, предотвращающий их произвольное падение. Разборка досок в карманах при отсутствии накопителей разрешается только при остановленном конвейере.

8.7.92. Пульт управления полуавтоматической сортплощадкой должен быть помещен в звукоизолирующую кабину.

Работники, обслуживающие сортплощадку, должны применять противозумные вкладыши и наушники.

8.7.93. Тележки, предназначенные для выкатки досок из карманов, должны иметь устройства для предотвращения самопроизвольного перемещения.

Формирование сушильных пакетов

8.7.94. Высота пакета пиломатериалов, формируемого вручную, не должна превышать 1,5 м; для облегчения проезда и обеспечения безопасности работающих необходимо применять подставки, упоры.

8.7.95. Для формирования пакетов вручную должна быть оборудована специальная площадка. Формирование сушильных пакетов на проезжей части дороги запрещается.

8.7.96. Подаваемые на пакетформирующую машину пакеты пиломатериалов нужно ставить на приемную платформу или конвейер так, чтобы обеспечивалось их устойчивое положение на подъемнике.

8.7.97. Удаление застрявших прокладок при разборке пакета на подъемнике из пространства между цепями наклонного конвейера, а также поправка досок на цепях и роликах машины допускается после ее полной остановки.

8.7.98. Формирование пакета на треновых тележках допускается после закрепления их на рельсах тормозными приспособлениями.

8.7.99. Зона под пакетформирующей машиной и лифтом должна быть ограждена. Нахождение людей под машиной во время ее работы не допускается.

8.7.100. При транспортировании сушильных пакетов или при установке их один на другой работники должны находиться в безопасной зоне - не ближе 6 м от подъемно - транспортного средства.

Прокладки, подаваемые на площадку перед кассетными устройствами, должны транспортироваться или храниться увязанными в пачки или уложенными в пакеты.

Камерная сушка пиломатериалов

8.7.101. Загрузка, выгрузка, продвижение и остановка штабелей в камерах должны быть механизированы.

8.7.102. Во время загрузки камер и в процессе сушки в них не должны находиться люди. Вход в камеру для отбора образцов и профилактического осмотра разрешается только при выключенных вентиляторах и температуре не выше 40 град.

8.7.103. Наряду с дистанционным управлением и автоматизированным регулированием процесса сушки в камерах с принудительной вентиляцией должно быть предусмотрено местное управление вентиляторами.

8.7.104. Правильность укладки сушильного штабеля следует проверять с помощью габаритного шаблона, установленного на рельсовых путях.

8.7.105. Штабеля допускается перемещать со скоростью не более 1,2 м/с без толчков.

8.7.106. Состояние рельсовых путей и роликовых шин должно постоянно проверяться. Недопустимые прогибы и искривления рельсов следует устранять, а невращающиеся ролики заменять. Зазор между рельсами траверсной тележки и путями должен быть не более 10 мм.

8.7.107. Траверсная тележка должна иметь упоры для надежного удержания подштабельных тележек, а также фиксаторы для точного совмещения рельсов.

8.7.108. Система электропитания траверсной тележки должна обеспечивать безопасность обслуживающего персонала и исключать попадание кабеля электропитания под колеса тележки или обрыв кабеля при ее движении.

8.7.109. В обоих концах рельсовых путей траверсной тележки должны быть упоры - ограничители. Расстояние от упоров - ограничителей до стены (колонны) здания должно быть не менее 1 м.

8.7.110. В помещениях, где располагаются рабочее место оператора и щиты управления сушильной камеры, должны быть установлены кондиционеры воздуха для поддержания нормальной температуры.

8.7.111. Сушильные камеры должны иметь безопасное низковольтное освещение с выключателем снаружи.

8.7.112. В холодный период года необходимо своевременно производить уборку образовавшегося льда на кровле камер перед воротами во избежание его падения с крыш камер, а также для нормального закрывания ворот.

8.7.113. Сушильные камеры должны иметь устройства, предотвращающие падение дверей камеры. Двери в воротах сушильной камеры должны быть оборудованы затворами, открывающимися как снаружи, так и изнутри камеры.

8.7.114. В вакуумно - диэлектрических сушильных камерах должны быть экранирующие устройства для снижения уровня напряженности электромагнитного поля на рабочих

местах до значений, предусмотренных действующими санитарными правилами.

8.7.115. В вакуумно - диэлектрических камерах с применением вертикальных сетчатых электродов сетки с обеих сторон проходов должны быть заземлены.

8.7.116. Вакуумно - диэлектрические сушильные камеры должны быть снабжены блокировкой, при которой открывание дверей возможно лишь при отключении напряжения всех силовых цепей.

8.7.117. Работы по наладке, настройке и регулировке генератора должны производиться в соответствии с программой, утвержденной главным энергетиком и согласованной с отделом техники безопасности предприятия. Все виды работ на генераторе должны производиться при полном отключении генератора от источников питания.

8.7.118. Шиберы дымоходов газовых сушильных камер должны иметь приспособления, позволяющие перекрывать их с пола, и ограждающие устройства, препятствующие выходу шиберов из гнезда. Контргрузы шиберов необходимо ограждать.

8.7.119. Зольное помещение газовых камер следует оборудовать надежной вентиляцией и дверьми, открывающимися наружу.

8.7.120. Находиться на сводах топки и складировать материалы и оборудование возле топки запрещается.

8.7.121. Чистка топки от золы должна производиться после сгорания топлива и при остановленном вентиляторе.

8.7.122. Удаление золы из зольного помещения должно быть механизировано.

8.7.123. При открывании дверей камеры необходимо отключить ее от вентилятора или выключить вентилятор. Входить в камеру допускается после ее проветривания.

Работа на установках для торцовки, сортировки и пакетирования пиломатериалов

8.7.124. Рабочее место оператора при торцовке досок должно быть не ближе 0,7 м от пилы.

8.7.125. Автоматическое включение установок должно производиться не ранее чем через 10 сек. после подачи светозвуковой сигнализации.

8.7.126. Включение поперечных цепных конвейеров с упорами браковочно - торцовочных установок при наличии на них досок должно производиться только после пуска пил.

8.7.127. Во время работы установок на первом этаже под приводами и холостыми ветвями конвейеров нахождение людей не допускается.

8.7.128. На установках должна быть предусмотрена механизация удаления отходов торцовки, опилок от режущего инструмента и с настилов между цепями конвейеров.

8.7.129. Разборку досок и уборку прокладок от разборки сушильных пакетов на цепях после подъемника допускается производить только после остановки конвейера и подъемника.

8.7.130. Лесонакопители установок, в которых осуществляется ручная укладка и поправка поступивших досок, должны быть оборудованы управляемыми предохранительными упорами, обеспечивающими безопасность работы в зоне поступления досок.

8.7.131. Находиться на сборочных конвейерах установок, сортирующих по длинам, при наличии досок в накопителях запрещается. Зона конвейеров должна быть ограждена.

8.7.132. Проход в разрыве между наклонными роликами конвейера на участке формирования плотного пакета сортировочной установки досок по длинам должен иметь ограждения, сблокированные с пусковым устройством конвейера.

8.7.133. Стальная лента для обрезки пакетов должна быть в рулоне на вращающихся кассетах или катушках во избежание травмирования работающих с ней.

8.7.134. Ручная маркировка досок и пакетов, находящихся на конвейерах, роликовых шинах и тележках, не допускается.

8.7.135. Автоматические сортировочные, торцовочные и пакетирующие установки должны оснащаться устройствами для останова их с любого рабочего места.

Механическая обработка пиломатериалов, заготовок и раскрой листовых материалов

8.7.136. На круглопильных станках с механической подачей заготовки разрешается обрабатывать только по толщине заданного размера, высоту которого ограничивает прижимное устройство.

8.7.137. На круглопильных станках с ручной подачей распиливать материал длиной менее 400 мм, шириной менее 30 мм или толщиной менее 30 мм необходимо с помощью специальных приспособлений.

8.7.138. Прорезь во вкладыше ленточнопильных станков должна быть на 0,6 мм больше развода зубьев пильной ленты с каждой стороны.

8.7.139. На станках с ручной подачей обрабатываемого материала должны применяться ручные приспособления (толкатели и т.п.), обеспечивающие надежный прижим и направление материала, исключающие возможность соприкосновения рук или других частей тела работающего с режущим инструментом.

8.7.140. Для фрезерования вручную заготовок сечением 40 x 40 мм, длиной 400 мм и менее должны применяться специальные приспособления.

8.7.141. При несквозном фрезеровании или фрезеровании с середины у направляющей линейки следует устанавливать ограничительные упоры, соответствующие длине фрезеруемого участка детали.

8.7.142. Для криволинейного фрезерования деталей нужно применять шаблоны с зажимами для деталей.

8.7.143. При работе на фрезерном станке без направляющей линейки необходимо применять салазки или приспособления, опирающиеся на упор, расположенный ниже фрезы.

8.7.144. При обработке на фрезерных станках деталей, габариты которых больше рабочей части стола, должны быть установлены дополнительные устойчивые опоры.

8.7.145. Обрабатываемые на копировальных и копировально - фрезерных станках детали следует закреплять зажимными приспособлениями так, чтобы исключалась возможность их смещения во время обработки.

8.7.146. Для обработки на сверлильных и долбежных станках детали необходимо прочно закреплять на столе или суппорте станка зажимами.

8.7.147. Детали размером до 15 x 50 x 100 мм следует обрабатывать в специальных приспособлениях, обеспечивающих точную установку, фиксацию и подачу к сверлу.

- 8.7.148. При строгании на фуговальных станках с ручной подачей заготовок длиной не менее 400 мм, шириной или толщиной не менее 30 мм необходимо применять специальные колодки - толкатели.
- 8.7.149. При работе на фуговальных станках детали следует обрабатывать по направлению слоя древесины.
- 8.7.150. Окружная скорость обтачиваемых на токарных станках склеенных заготовок должна выбираться в зависимости от породы древесины, но быть не более 10 м/с.
- 8.7.151. При обработке заготовок на шипорезных станках нужно применять специальные приспособления.
- 8.7.152. На комбинированных деревообрабатывающих станках необходимо обеспечить последовательное выполнение работ на различных режущих инструментах.
- 8.7.153. Загрузка и выгрузка древесно - стружечных, древесно - волокнистых плит и фанеры должны быть механизированы.
- 8.7.154. Механизм подачи линии форматного раскроя должен быть заблокирован с механизмом резания таким образом, чтобы остановка механизма подачи вызывала остановку пил.
- 8.7.155. Приводные звездочки и цепь конвейера линии форматного раскроя в зоне загрузки и выгрузки должны быть ограждены.
- 8.7.156. Раскрой листовых материалов должен выполняться в изолированном помещении, оснащено приточно - вытяжной вентиляцией. Отходы должны удаляться механизированным способом.
- 8.7.157. Линии форматного раскроя должны быть оснащены дистанционным управлением, звукоизоляционными кабинами, экранами.
- 8.7.158. Работающие на участках раскроя должны применять средства индивидуальной защиты органов слуха.

Производство технологической щепы

- 8.7.159. Рубительные машины, дробилки, дезинтеграторы следует устанавливать в отдельных помещениях или отделять их звукоизолирующими перегородками.
- 8.7.160. Для предотвращения попадания металлических включений в машины конвейеры подачи материала должны оснащаться металлоискателями.
- 8.7.161. Загрузочная воронка должна обеспечивать свободный проход перерабатываемого материала в рубительную машину без вмешательства работников.
- 8.7.162. Проем в полу междуэтажного перекрытия, через который отходы поступают в загрузочную воронку, должен быть огражден по периметру сплошным барьером высотой не менее 1200 мм.
- 8.7.163. Лоток приемного конвейера щепы на протяжении не менее 1 м от рубительной машины должен быть изготовлен из листовой стали.
- 8.7.164. Подъем и опускание кожухов и роторов рубительных машин должны быть механизированы.
- 8.7.165. Переноска ножей рубительных машин допускается только в футлярах или специальных ящиках.

8.7.166. При смене ножей и резцов роторы машин должны быть надежно заторможены ручным тормозом или фиксирующим устройством.

8.7.167. Опасная зона около щепосортировочных устройств должна быть ограждена и обозначена предупредительным знаком "Опасная зона!".

8.7.168. Рыхление слежавшейся или смерзшейся щепы в бункерах, кучах, буртах должно быть механизировано. В случае необходимости ручного рыхления в бункерах оно должно производиться с площадки обслуживания.

8.7.169. Открывание и закрывание крышек бункеров должно быть механизировано. Находиться под бункером при открытых крышках запрещается.

8.7.170. При работе рубительной установки запрещается:

поправлять подаваемую древесину руками или с помощью металлических вспомогательных инструментов;

открывать люки до полной остановки дисков;

разбирать завал при заклинивании древесиной приемного устройства до полной остановки ножевого диска.

8.7.171. В линии, скомплектованной из набора оборудования, должно быть предусмотрено включение в работу оборудования в последовательности, обратной последовательности технологической цепочки переработки древесины.

8.7.172. Место работы самоходных машин по производству щепы на лесосеке определяется технологической документацией на лесосечные работы.

8.7.173. Передвижные и самоходные рубительные машины перед выполнением операции необходимо выровнять и принять меры против их самопроизвольного перемещения. Панели, крышки, защитные ограждения должны быть закрыты. Труба (раструб) машины для выхода щепы должна находиться с подветренной стороны.

8.7.174. Зона в радиусе 20 м вокруг передвижной или самоходной рубительной машины считается опасной, и пребывание в ней людей, не занятых ее обслуживанием, запрещается.

8.7.175. При перемещении или погрузке щепы на складах не допускается образование крутых откосов, нависаний и сводов во избежание произвольных обвалов.

8.7.176. Отбор щепы для анализа необходимо производить только при остановленном конвейере.

Производство древесной муки

8.7.203. Технологические процессы производства древесной муки должны соответствовать правилам технической эксплуатации применяемого оборудования и требованиям, обеспечивающим защиту работающих от воздействия опасных и вредных производственных факторов.

8.7.204. Помещение цехов древесной муки должно быть оборудовано средствами пожаротушения по ГОСТ 12.4.009.

8.7.205. Технологические операции получения древесной муки должны быть механизированы, транспортное и технологическое оборудование загерметизировано во

избежание поступления в рабочую зону запыленного воздуха.

8.7.206. Пусковые устройства технологического оборудования должны быть заблокированы с пуском аспирационных или пневмотранспортных систем.

8.7.207. Работа в цехах древесной муки должна производиться при включенных и эффективно действующих аспирационных установках и приточной вентиляции.

8.7.208. Механизмы подачи материала должны быть заблокированы с пусковым устройством размалывающего оборудования.

8.7.209. Работа молотковых мельниц допускается только при исправно действующих магнитных и инерционных сепараторах.

8.7.210. Контроль за загрузкой молотковых мельниц должен производиться по установленным амперметрам.

8.7.211. Во избежание распространения загорания в другие установки, связанные с мельницей, в пневмотранспортных системах должны быть установлены шлюзовые затворы.

8.7.212. Сушка в роторных и барабанных сушилках должна осуществляться при температуре не выше 90 град. С и давлении подводимого пара не более 0,6 МПа.

8.7.213. Запрещается работать в сушилке при нарушении герметизации трубопроводов и запорной арматуры подачи пара.

8.7.214. Трубопроводы и установки, предназначенные для транспортирования древесной муки, должны быть заземлены.

8.7.215. Пневмотранспортные системы сухих измельченных продуктов должны быть снабжены противозрывными предохранительными мембранами (клапанами), устанавливаемыми на аспирационном коллекторе после разгрузителей.

8.7.216. Системы транспортирования материалов должны быть оснащены устройствами, предотвращающими возможность возникновения и распространения огня.

8.7.217. Применение плоскоремennых передач приводов механизмов в производственных помещениях цехов древесной муки не допускается.

8.7.218. Кнопки аварийного останова оборудования, включения рабочего и аварийного освещения, пожарной сигнализации, дистанционного включения насосов пожарного водопровода должны быть взрывобезопасного исполнения и располагаться снаружи при входе во все изолированные производственные помещения.

8.7.219. Нагревающиеся поверхности оборудования и ограждений должны быть покрыты теплоизолирующими материалами. Температура нагретых поверхностей оборудования не должна превышать 35 град. С.

8.7.220. Перед работами по профилактике и ремонту оборудования необходимы уборка помещения и очистка внутренних и наружных поверхностей оборудования. Работы, связанные с применением открытого огня, искрообразованием и нагревом, должны производиться в соответствии с типовой инструкцией безопасного проведения огневых работ на взрывоопасных объектах, утвержденной Госгортехнадзором РФ.

8.7.221. Хранение сырья и готовой продукции в кучах на территории цехов древесной муки не допускается.

8.7.222. Древесная мука должна храниться в складских помещениях в пыленепроницаемых закрытых мешках. Складирование мешков муки в выбойном отделении не допускается.

8.7.223. Для укладки мешков с древесной мукой в складах должны применяться механизмы, приспособленные для работы во взрывоопасных помещениях. Для механизированной укладки мешки с мукой предварительно укладываются в отдельные стопы на поддонах, изготовленных из сухих досок или другого материала, не вызывающего образования искр.

8.7.224. Работники в цехах древесной муки должны быть обеспечены хлопчатобумажными халатами, комбинированными рукавицами, хлопчатобумажными косынками (шлемами) и средствами индивидуальной защиты органов слуха и дыхания.

Тарное производство

8.7.225. Работы по производству тары должны производиться с соблюдением требований, изложенных в подразделах настоящего раздела "Общие требования", "Подготовка сырья к распиловке", "Распиловка бревен, формирование сечения пиломатериалов", "Сортировка пиломатериалов", "Работа на установках для торцовки, сортировки и пакетирования пиломатериалов", "Механическая обработка пиломатериалов, заготовка и раскрой листовых материалов".

8.7.226. При работе на гвоздезабивных станках упорный угольник и боковую планку после их установки необходимо надежно закрепить.

8.7.227. Сменные направляющие и направляющие планки, шайбы должны устанавливаться соответственно диаметру гвоздей.

8.7.228. Запрещается применять гвозди некалиброванные и имеющие заусеницы под головкой и недорубы на острие.

8.7.229. Гвозди должны быть обработаны в галтовочном барабане.

8.7.230. При работе на проволокошпильных станках барабан с проволокой следует оборудовать приспособлением, предупреждающим случайное раскручивание проволоки. Рабочая головка и выправляющие ролики должны устанавливаться в соответствии с диаметром проволоки. Запрещается применять для работы некалиброванную проволоку.

8.7.231. Дощечки боков и дна ящика должны отделяться от головок на ящикоразборочном станке и удаляться в противоположную от станочника сторону (за станок). Головки ящиков, оставшиеся на столе в зажимах, должны укладываться на конвейер или вагонетку. Скорость рабочего органа станка не должна превышать 15 м/мин.

8.7.232. Для разборки головки ящика следует прочно закрепить на головкоразборочном станке. Планки, скрепляющие головки, должны на станке отделяться от дощечек путем сдвига и удаляться по лотку в бункер.

8.7.233. Все движущиеся части приводных гвоздодеров, кроме концов клещей, должны быть ограждены.

8.7.234. Для удаления деформированных гвоздей из гвоздезабивных станков следует применять специальный ручной инструмент.

Производство упаковочной стружки

8.7.235. Разделку тонкомера на чураки (тюльку) производят на многопильных станках или маятниковыми круглыми пилами с верхней подачей пилы. При распиловке древесины многопильными станками нужно соблюдать правила по разделке древесного сырья.

8.7.236. При распиловке древесины маятниковыми пилами должно быть обеспечено

удобство подачи и закрепления сырья при распиловке, а также укладка чураков в кассеты или на конвейер.

8.7.237. Подача кассет с чураками к стружечным (древощерстным) станкам должна быть механизирована.

8.7.238. Устройство конвейера для подачи чураков к стружечному станку должно предотвращать возможность падения с него чураков.

8.7.239. Стружечные станки следует устанавливать в цехе параллельно один другому. Установка станков в одну линию вдоль их предельной оси не допускается.

8.7.240. Для надежного захвата чурака вальцами или параллелями косорез торцов не должен превышать нормируемых величин.

8.7.241. Обработка мерзлых или обледенелых, а также крупных чураков массой более 16 кг запрещается.

8.7.242. На станках с горизонтальной ножевой плитой проемы между левой и правой стойками от пола до станины должны быть закрыты ограждениями.

8.8. Лесохозяйственные работы

Общие требования

8.8.1. Лесохозяйственные работы необходимо организовывать и выполнять в соответствии с технологической картой, составленной специалистом лесного хозяйства и утвержденной главным лесничим. Технологическая карта устанавливает порядок и способ ведения работ при сборе и обработке лесных семян, работе в лесных питомниках, раскорчевке и расчистке участков, обработке почвы, посеве и посадке леса, агротехническом уходе, рубках, уходе за лесом и выборочных санитарных рубках, работе с пестицидами и минеральными удобрениями.

При работе в лесу технологическая карта должна включать также схему участка, на которой указывают границы участка, пути подхода к нему, опасные для работы места, размещение транспорта, домиков, предупредительных знаков.

8.8.2. Бригады на лесохозяйственных работах должны обеспечиваться транспортом, домиками для отдыха и обогрева, горячим питанием, питьевой водой и аптечками для оказания доврачебной помощи, средствами индивидуальной защиты.

8.8.3. Не разрешается проводить лесохозяйственные работы при скорости ветра более 11 м/с, в грозу, в период ливневых дождей и при густом тумане (при видимости менее 50 м).

8.8.4. При проведении работ, в которых заняты 2 человека и более, назначается старший.

8.8.5. Площадь, предназначенная для проведения работ, должна быть заранее обследована, подготовлена, опасные места (обрывы, поваленные деревья, камни, ямы, промоины и т.д.) и места отдыха отмечены знаками безопасности. Ответственность за правильное обозначение опасных зон возлагается на непосредственного руководителя работ.

8.8.6. При работе машинно - тракторных агрегатов должна быть обеспечена безопасность обслуживающего персонала.

Нахождение в кабине трактора, а также на участке проведения работ лиц, не связанных с выполнением технологического процесса, не допускается.

8.8.7. Движущиеся части машины (карданные, цепные, зубчатые передачи, фрезы и др.), с

которыми не исключена возможность соприкосновения обслуживающего персонала при эксплуатации, должны иметь ограждения, обеспечивающие безопасность работ.

Рабочие органы (клинья, лемехи, диски и др.) должны иметь конструкцию, обеспечивающую их самоочистку, удобную и безопасную их очистку обслуживающим персоналом с помощью инструмента и приспособлений.

Рабочие органы машин необходимо очищать от растительных остатков и земли после остановки двигателя и фиксации рабочих органов машины на земле или специальной подставке специальными чистиками.

8.8.8. Машина и оборудование должны быть закреплены персонально за каждым механизатором (трактористом - машинистом) приказом по предприятию. Временная передача машины другому механизатору оформляется соответствующим письменным распоряжением руководителя работ с проведением дополнительного инструктажа.

8.8.9. Прицепка и навеска оборудования на энергетическое средство должны выполняться лицами, обслуживающими данную машину, с проведением инструктажа и применением подъемных приспособлений, гарантирующих безопасное выполнение этих операций. Привлечение дополнительных лиц для навески оборудования (в случае необходимости) возможно только после их инструктажа.

8.8.10. Агрегатирование лесохозяйственных машин допускается только с теми энергетическими средствами, которые определены заводом - изготовителем и указаны в инструкции (руководстве) по эксплуатации.

8.8.11. При работе лесохозяйственных машин (агрегатов) необходимо обеспечить:

отсутствие людей на навесных орудиях и рядом с ними при их подъеме и опускании;

разворот машины (агрегата) в местах, где нет препятствий, мешающих его выполнению;

отсутствие людей в опасной зоне машин с активными рабочими органами (фрезы, кусторезы и т.д.);

движение машины при преодолении препятствия только на первой передаче, переезд через поваленные деревья под прямым углом, через небольшие углубления под углом 15 - 20 град. к оси движения агрегата;

сооружение прочных настилов для переезда через рвы и канавы;

перевод навесного (прицепного) оборудования в транспортное положение при преодолении препятствий и разворотах машины с дополнительной фиксацией его при переездах с одного участка на другой.

8.8.12. При регулировке и замене навесного и прицепного оборудования трактор необходимо установить на ровной площадке, оборудование опустить на землю и исключить самопроизвольное движение трактора и оборудования.

8.8.13. При проезде по искусственным сооружениям (мостам, дамбам, плотинам) необходимо по дорожному знаку проверить соответствие разрешающей грузоподъемности сооружения массе транспортируемого агрегата и визуально убедиться в исправности искусственного сооружения. В случае необходимости получить письменное разрешение соответствующих организаций.

8.8.14. Лесохозяйственные работы, связанные с применением пестицидов, следует проводить в соответствии с требованиями, изложенными ниже.

8.8.15. При выполнении механизированных работ на склонах у подошвы горы нужно выставлять знаки безопасности.

8.8.16. При механизированных агротехнических уходах за лесными культурами на равнинных вырубках и на склонах ряды культур должны четко просматриваться. При отсутствии их видимости в рядах предварительно скашивается трава, вырубается и убирается кустарник.

Сбор и обработка лесных семян

8.8.17. К сбору семян (шишек) с растущих деревьев с подъемом на высоту свыше 2 м не допускается молодежь до 18 лет и женщины.

8.8.18. Работники, занятые сбором семян (шишек) с растущих деревьев с подъемом на высоту, должны проходить предварительные при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры.

8.8.19. Собирать семена (шишки) разрешается звеньями в составе не менее 2 человек, работающих на расстоянии видимости друг от друга. Один из работников назначается старшим.

8.8.20. Для сбора семян (шишек) с растущих деревьев работники должны быть снабжены необходимыми приспособлениями, обеспечивающими безопасность работы (лестницами, стремянками, механическими подъемниками, лазами и т.д.).

Переходить на крону дерева при сборе шишек и семян не разрешается.

8.8.21. Переносные лестницы, стремянки должны иметь устройства, предотвращающие возможность их сдвига и опрокидывания. Нижние концы переносных лестниц и стремянок должны иметь оковки с острыми металлическими наконечниками. Верхние ступеньки лестниц должны быть покрыты нескользящим материалом.

Раздвижные лестницы, стремянки должны быть оборудованы устройствами, исключающими возможность их самопроизвольного сдвига. Общая длина лестницы не должна превышать 5 м и начиная с высоты 3 м иметь ограждения в виде дуг.

Ступеньки деревянных лестниц должны быть врезаны в тетивы, которые через каждые 2 м должны быть скреплены стяжками - болтами. Расстояние между ступенями переносных лестниц и раздвижных лестниц - стремянок не должно быть более 0,25 м и менее 0,15 м. Стремянки длиной более 3 м должны иметь не менее двух металлических стяжных болтов, установленных под ступеньками.

Подкладывать под нижние концы лестницы и стремянок камни, доски, ветви, сучья и другие предметы для придания устойчивости не разрешается. Запрещается залезать по одной лестнице, стремянке двоим работникам.

8.8.22. Сбор семян с деревьев высотой более 5 м разрешается с помощью гидромеханических подъемников или специальных лазов.

8.8.23. Габаритные размеры и распределение масс подъемника должны обеспечивать необходимую его проходимость и устойчивость как в рабочей позиции, так и в транспортном положении. Предельный поперечный угол наклона подъемника с поднятыми сборщиками должен быть не более 5 градусов.

Подъемники должны иметь устройство для надежной фиксации корзин в поднятом положении. Конструкция подъемника должна исключать падение или ускоренное опускание корзин (люлек) вниз. На случай зависания корзин в конструкции должно быть предусмотрено устройство для спуска работников на землю.

Вход на рабочее место сборщика должен иметь двери, которые при закрывании должны

механически или автоматически надежно фиксироваться. Корзина должна иметь ограждение высотой не менее 1,2 м, которое должно быть закрыто сеткой или другим материалом и обеспечивать защиту сборщиков от ударов ветвей. Корзины подъемников должны быть оборудованы сигнализацией (звуковой).

В корзине должны быть предусмотрены места для пристегивания предохранительных поясов.

Пол корзины должен быть рифленным и покрыт малотеплопроводным материалом.

При работе с применением подъемников нахождение сборщиков в люльках при переездах агрегата запрещается.

8.8.24. Работники на сборе семян с растущих деревьев должны быть обеспечены предохранительными поясами, защитными касками и очками, а также исправным инвентарем и инструментом (приспособлениями).

Приспособления, используемые для сбора семян и плодов, должны быть максимально облегченной конструкции.

8.8.25. Конструкция лазов должна обеспечивать компактность и удобство при работе, переноске и транспортировке.

8.8.26. Запрещается собирать семена, плоды, шишки:

в опасной зоне валки леса;

с опасных (зависших, с глубокими повреждениями корневых лап и крупных корней, с напенной и стволовой гнилью), подпиленных деревьев;

с поваленных деревьев, находясь на их стволах;

с растущих деревьев во время дождя и после него (до высыхания ствола и сучьев), при обледенении стволов, в снегопад, туман, при скорости ветра более 6,5 м/с;

с деревьев, расположенных вдоль склона крутизной более 20 град. и поперек склона крутизной более 15 град.;

без предварительной проверки устойчивости деревьев и надежной привязки их к здоровым пням или растущим деревьям;

ближе 50 м от сбрасываемой со щита трактора пачки;

одновременно с обрубкой сучьев;

в зоне выполнения погрузочных работ.

8.8.27. Конструкции машин для обработки лесосеменного сырья (семян) должны обеспечивать:

механизированную загрузку, обработку и выгрузку лесосеменного сырья (семян) и отходов;

исключение возможности скопления в рабочих органах и подводящих (отводящих) коммуникациях взрыво- и пожароопасных отходов сырья, пыли и газов;

безопасный отвод горячего воздуха, паров, пыли и газов из рабочих объемов;

безопасную очистку (промывку) рабочих органов и коммуникаций от отходов, остатков сырья и других загрязнений.

8.8.28. Ход технологических процессов обработки лесосеменного сырья (семян) в машинах должен контролироваться автоматически с подачей звуковых и (или) световых сигналов

при выходе параметров процессов за установленные пределы, а при аварийных ситуациях - с отключением приводов и прекращением подачи энергии, тепла и других агентов обработки сырья (семян).

8.8.29. Аппаратура, приборы и органы управления должны располагаться:

для стационарных машин - в отдельных помещениях не менее 15 куб. м (в расчете на одного работающего);

для передвижных машин - на рабочих местах с обеспечением безопасности обслуживающего персонала и удобства работы.

8.8.30. Работы, связанные с продолжительным пребыванием работника в сушильной камере (ремонт, уборка и т.д.), должны производиться только после снижения температуры до 28 град. С, при полной остановке оборудования и снятом напряжении.

На пульте управления при этом необходимо вывесить табличку: "Не включать - работают люди".

8.8.31. Температура воздуха в помещениях шишкосушилок, где производится загрузка шишек и обработка семян, не должна превышать 28 град. С.

8.8.32. В случае входа работника в сушильную камеру время его пребывания не должно превышать 5 мин. При этом у ворот камеры должен находиться дежурный, назначаемый из обслуживающей бригады.

8.8.33. В шишкосушилке, не имеющей изолированной сушильной камеры, производить какие-либо работы в период сушки не разрешается.

8.8.34. В сушильной камере должно быть низковольтное освещение (12 - 42 В), включаемое снаружи камеры.

8.8.35. Двери камеры шишкосушилки должны быть оборудованы запорами, открываемыми как снаружи, так и изнутри камеры.

8.8.36. Дымоход шишкосушилки нужно очищать от продуктов сгорания не реже 1 раза в год трубочистным приспособлением.

8.8.37. Не допускается разжигание печи (котла) с использованием легковоспламеняющихся жидкостей.

8.8.38. Передвижные шишкосушилки следует устанавливать на расстоянии не менее 50 м от строений.

8.8.39. Стационарные и передвижные шишкосушилки должны быть оборудованы молниеотводами и необходимыми средствами пожаротушения, а работники ознакомлены с правилами пожарной безопасности.

8.8.40. Оператор, обслуживающий шишкосушилку, оснащенную электрооборудованием, должен быть обучен правилам безопасности труда на электроустановках.

8.8.41. В шишкосушилке должны быть умывальники, мыло, полотенце, аптечка первой помощи, бачок с питьевой водой.

Расчистка участков

8.8.42. На дорогах и пешеходных тропах, пересекающих расчищаемый участок, должны быть установлены знаки безопасности, запрещающие проход и проезд по территории участка, а также указатели его обхода и объезда.

8.8.43. При одновременной работе двух агрегатов (машин) расстояние между ними должно быть не менее 60 м.

8.8.44. Участки с наклонным и искривленным кустарником нужно расчищать со стороны, противоположной его наклону.

8.8.45. На слабых грунтах (осушенных болотах, сильно увлажненных почвах) работа машин допускается только после промерзания грунта.

8.8.46. Регулировку, наладку, очистку агрегата от кустарника и обломков деревьев можно проводить только после остановки двигателя. При этом рабочий орган должен быть опущен на землю или надежную подставку (пень, бревно и т.д.).

8.8.47. При расчистке участков запрещается:

работать без защитных ограждений, предусмотренных конструкциями трактора и лесохозяйственных машин;

работать с неисправным искрогасителем;

начинать движение агрегата, поднимать и опускать отвал, нож, фрезу без подачи звукового или другого сигнала;

во время навешивания рабочего органа находиться между ним и трактором;

оставлять на расчищенных полосах пни, опасные при работе машин на последующих лесокультурных работах.

8.8.48. При организации работ по корчевке пней необходимо руководствоваться требованиями, изложенными в подразделе "Осмолозаготовки" настоящих Правил.

Обработка почвы

8.8.49. Работы плугами, фрезами и культиваторами на вырубках с числом пней на 1 га более 500 должны выполняться с предварительной расчисткой проходов от пней и порубочных остатков.

8.8.50. Запрещается нахождение людей ближе 15 м от работающей фрезы, а также работа фрезы без защитного ограждения.

8.8.51. При использовании ручного моторного рыхлителя переноска его с включенным работающим рабочим органом не разрешается.

8.8.52. При обработке почвы ручным способом работники должны располагаться друг от друга на расстоянии не ближе 3 м.

8.8.53. Перед проведением работ на склонах необходимо исключить нахождение людей внизу по склону на всю его длину. По границам рабочей зоны должны быть установлены предупреждающие знаки.

8.8.54. Обработка почвы по горизонталям на склонах без промоин допускается колесными тракторами общего назначения при крутизне склонов не более 8 град., гусеничными - не более 12 град., а тракторами специального назначения - согласно технической документации на конкретную марку трактора.

8.8.55. При одновременной работе двух машин и более на одном склоне расстояние между ними по склону не должно быть менее 60 м, а по горизонтали - не менее 30 м. Работа на склоне на одной вертикали не разрешается.

8.8.56. При вынужденной остановке трактора на склоне он должен быть заторможен, а

двигатель выключен.

8.8.57. При террасировании склонов должно быть обеспечено устройство безопасных подъездов к террасам, переездам с террасы на террасу, разворотным площадкам. Ширину полотна переездов следует принимать такой, чтобы при прямолинейном движении трактора или его повороте гусеницы каждой стороны не приближались ближе 1 м к бровкам насыпного откоса полотна переезда.

8.8.58. При организации работы террасами не разрешается:

работать на мокром глинистом грунте и в дождливую погоду;

съезжать с насыпной части полотна террасы подгорной гусеницей;

делать резкие развороты при работе на склонах;

крупные валуны и пни сдвигать за пределы террасы;

работать на устройстве террас без предварительной ее разметки;

работать в условиях плохой видимости, вечернее или ночное время.

По террасе и склонам движение машин разрешается только на первой передаче.

8.8.59. При устройстве террас на крутых, сильноэродированных склонах необходимо обеспечить засыпку промоин и установку в них опорных клеток, препятствующих осыпанию грунта. Запрещается находиться кому-либо ближе 10 м от машины во время работы или производить opravку на террасе при работе агрегатов на выше расположенных склонах.

8.8.60. При организации работ по устройству напашных террас не разрешается работать на склонах, имеющих неровности микрорельефа (выступающие камни, бугры и т.п.) более 0,2 м, без предварительной их планировки и выглублять орудия при остановках машины.

Посев и посадка леса

8.8.61. Засыпку бункера семенами нужно выполнять во время остановки агрегата. Запрещается заполнять ящики лесопосадочных машин посадочным материалом во время движения агрегата, а также укладывать его на площадках выхода из машины.

8.8.62. При посеве протравленных семян работы должны проводиться в соответствии с требованиями безопасности при работе с ядохимикатами, изложенными ниже в настоящих Правилах.

8.8.63. Для очистки высевающих аппаратов работники должны быть обеспечены специальными чистиками. Не разрешается перемешивать семена в аппаратах руками.

8.8.64. При подготовке щелей сажальщику запрещается находиться впереди или сзади взмаха мотыг. Он должен стоять только сбоку.

При посадке необходимо постоянно выдерживать дистанцию не менее трех - пяти подготовленных щелей между сажальщиком и рабочим с мотыгой.

8.8.65. При посадке леса вручную несколькими звеньями последние должны находиться на расстоянии не ближе 2,5 м друг от друга.

8.8.66. При работе с ручным мотобуром должны соблюдаться требования, предъявляемые при работе с ручными машинами, передающими вибрацию на руки работающих.

Перемещаться по лесокультурной площади от одного посадочного места к другому

разрешается, не заглушая двигателя, на холостом ходу (без движения рабочего органа). При передвижении на большее расстояние мотобур должен быть выключен.

8.8.67. Посадочные ящики не должны иметь торчащих гвоздей, острых выступов и зацепов. Масса переносимых ящиков вместе с посадочным материалом не должна превышать 7 кг. Допускается масса ящиков по 15 кг при условии переноски двумя работниками (женщинами).

8.8.68. При работе лесопосадочной машины необходимо обеспечить сигнализацию между трактористом и работником на машине.

8.8.69. С посадочных полос должны быть убраны деревья. При встрече машин с препятствиями, при разворотах и переездах сажальщики должны покинуть рабочие места по сигналу тракториста после остановки трактора.

8.8.70. При одновременной работе нескольких лесопосадочных агрегатов на одной площадке в равнинной местности расстояние между ними должно быть не менее 20 м.

8.8.71. Установка маркеров на лесопосадочных и лесопосевных машинах в рабочее положение и перестановка их в транспортное положение должны осуществляться при остановленной машине.

8.8.72. При проведении механизированных лесопосадочных работ запрещается:

работать без ремней безопасности (если это предусмотрено инструкцией по эксплуатации);

сходить с машины и садиться в нее во время работы;

работать без надежной сигнализации между сажальщиками и трактористом;

находиться сажальщикам на рабочих местах при переезде на новое место;

находиться оправщикам ближе 10 м от машины во время работы;

работать женщинам при посадке леса на нераскорчеванных вырубках.

Работа в питомниках

8.8.73. При загрузке мульчирователя он должен быть опущен на землю. При загрузке его экскаватором тракторист - машинист, обеспечив невозможность самопроизвольного движения трактора, должен выйти из кабины и находиться на расстоянии не менее размера длины стрелы на максимальном вылете плюс 5 метров.

8.8.74. При проведении поливочных работ запрещается:

ремонт водопроводной системы и ее элементов во время работы системы;

полив на одном участке одновременно с другими видами работ.

Предохранительные клапаны и контролирующие манометры, установленные на ресивере, должны быть опломбированы.

Насосы должны быть немедленно выключены в следующих случаях:

при повышении давления в системе выше разрешенного по паспорту;

неисправности предохранительных клапанов и блокировочных устройств;

течи в швах и соединениях, разрывов и выпучин в шлангах;

перебоев в работе насоса.

8.8.75. В процессе эксплуатации электрифицированных дождевальных машин электрик не реже 1 раза в 3 месяца должен проверять изоляцию проводов и обмоток электродвигателей.

8.8.76. При подрезке корней, выкопке сеянцев не разрешается:

оператору и работникам садиться на машину или сходить с нее во время движения;

снимать с машины ящики с сеянцами (саженцами) и ставить пустые на ходу машины;

делать разворот и поворот при заглубленных рабочих органах;

очищать рабочие органы при включенном ВОМ (вале отбора мощности) трактора;

работать на машине со снятым предохранительным кожухом цепной передачи и снятыми кожухами карданных передач;

находиться под поднятым навесным оборудованием.

8.8.77. Для удержания поднятых рам в парниках и теплицах необходимо применять специальные подставки. Рамы должны иметь ручки для их подъема.

8.8.78. Очистку рам от снега необходимо проводить со специально уложенных прочно закрепленных трапов.

8.8.79. При набивке парников биотопливом и их очистке работники должны быть обеспечены дежурными комплектами СИЗ (резиновыми сапогами, перчатками, фартуками).

8.8.80. При проведении механизированных работ теплицы должны быть оборудованы вентиляцией. Не допускается длительная работа в теплице с температурой воздуха более 30 град. С.

8.8.81. Для обслуживания установки искусственного тумана допускаются лица, прошедшие специальное обучение.

Рубки ухода за лесом и выборочные санитарные рубки <*>

<*> Рубки ухода за лесом и выборочные санитарные рубки далее по тексту - рубки ухода за лесом.

8.8.82. Рубки ухода за лесом необходимо выполнять в соответствии с технологической картой "Рубок ухода за лесом и выборочных санитарных рубок", составленной лесничим (помощником лесничего) и утвержденной главным лесничим предприятия (главным инженером, лесничим).

Для обеспечения безопасности в технологической карте указывают:

рельеф и особенности местности, преобладающие направления ветров, состав бригады (звена), перечень механизмов и оборудования, средств техники безопасности и противопожарной защиты; схему разрабатываемого участка с изображением пасек технологических коридоров, волоков, просек, площадей для размещения оборудования и погрузочных пунктов, зон безопасности трасс электро-, нефте-, газопередач;

технологические указания о порядке проведения работ и очередности разработки пасек, расстановки работников, безопасные способы выполнения работ;

порядок и сроки проведения подготовительных работ, отметку о их выполнении.

С технологической картой руководитель работ знакомит работников и под расписку выдает бригадиру (звеньевому) схему разработки участка с четким изображением пасек и очередности их разработки, опасных зон, технологических коридоров, волоков, трасс, требований безопасности.

8.8.83. Организационное руководство и контроль за проведением рубок ухода осуществляет непосредственный руководитель работ (помощник лесничего, мастер).

8.8.84. Рубки ухода за лесом разрешается проводить бригадами (звеньями) в составе не менее 2 человек, один из которых назначается старшим.

8.8.85. При прореживаниях, проходных рубках, рубках обновления и переформирования, выборочных санитарных рубках все работники и лица, прибывшие на разрабатываемый участок, обеспечиваются защитными касками. При рубках ухода в молодняках (осветлении, прочистках) работники обеспечиваются касками с защитными щитками, предохраняющими лицо от травм. Каждая бригада (звено) обеспечивается передвижным домиком для обогрева, горячим питанием, доброкачественной питьевой водой, аптечкой, транспортом и средствами индивидуальной защиты.

До начала рубок ухода за лесом необходимо выполнить подготовительные работы в соответствии с настоящими Правилами (подраздел "Подготовка территории лесосек к рубке").

8.8.86. Валка, уборка зависших и других опасных деревьев, обрубка сучьев, трелевка леса, раскряжевка хлыстов, ограждение опасных зон, приостановка основных работ по метеоусловиям должны осуществляться в соответствии с требованиями настоящих Правил. Опасная зона при проведении рубок в молодняках принимается равной двойной высоте древостоя.

8.8.87. Ширина подготовленного волока, технологического коридора при трелевке тракторами (машинами) с классом тяги 6 - 29 кН должна быть равной их максимальной ширине, увеличенной на 1 м, но не должна быть менее 3 м.

При трелевке тракторами (машинами) с классом тяги 30 - 60 кН ширина волока, технологического коридора должна быть 5 м.

8.8.88. Трелевка древесины тракторами (машинами) должна осуществляться в подвешенном или полуподвешенном положении. Запрещается трелевка способом волочения всей длины дерева, хлыста, полухлыста, сортимента по земле.

8.8.89. Угол примыкания пасечных волоков к магистральному устанавливается в зависимости от формы участка и рельефа местности, трелеваемой древесины (сортименты, хлысты, полухлысты). При угле примыкания более 45 град. для безопасности трелевки должен обеспечиваться плавный переход по дуге закругления.

8.8.90. При рубках ухода за лесом, в том числе поквартальным (блочным) способом, запрещено производить в опасной 50-метровой зоне валки леса любые другие виды работ.

8.8.91. При проведении рубок ухода за лесом (в том числе в молодняках) необходимо обеспечить:

работу вальщика с помощником;

валку деревьев в просветы между ними, приземление деревьев диаметром более 8 см в сторону естественного наклона ствола, с учетом направления ветра и расположения кроны.

Организация труда с использованием бензиномоторных пил, а также машин должна соответствовать требованиям, изложенным в разделе "Режимы труда и отдыха".

8.8.92. При организации рубок ухода с использованием ручного и бензиномоторного инструмента не разрешается:

начинать работу в густых зарослях (работу следует начинать с менее заросшего места);

спиливать крупные деревья до вырубki в направлении их вероятного падения назначенных в рубку более мелких деревьев;

сгибать деревья и кустарники до сильного напряжения, срезать (рубить) их с выпуклой стороны;

срезать кустарники и тонкие деревья, пилить (рубить) древесину, не видя рабочего органа инструмента, и если на пути его движения находятся кусты, подрост, ветви и другая растительность;

осуществлять переходы от дерева к дереву с движущимся (вращающимся) рабочим органом;

очищать рабочий орган при работающем двигателе;

подтаскивать древесину, вбивая в нее топор.

8.8.93. При рубках ухода с помощью мотокустореза не разрешается нахождение людей в радиусе работы кустореза, равном двойной высоте спиливаемых деревьев.

Меры виброшумовой безопасности, организация труда с использованием мотокусторезов проводятся согласно "Положению о режиме труда при работе мотокусторезами в лесном хозяйстве".

Запрещается:

работа кусторезом со снятым защитным кожухом;

ремонт мотокустореза, обслуживание и очистка режущего инструмента и защитного кожуха при работающем двигателе;

смена режущего инструмента без фиксации оси рабочей головки от поворота;

заправлять горючее близ огня и при курении;

применять для мотокусторезов этилированный бензин;

работать кусторезом при подтекании топлива.

8.8.94. При обработке культур катком - осветлителем запрещается выполнять любые виды работ, находиться от работающего катка на расстоянии менее двойной высоты древостоя, а при работе кустореза - осветлителя - в радиусе 50 м. Опасную зону на участке нужно оградить знаком установленной формы.

Повторные проходы катка - осветлителя в одном междурядье культур или на полосе первого прохода должны осуществляться в направлении первого прохода агрегата.

Работа кустореза - осветлителя запрещается:

при наличии на пути работы препятствий, мешающих устойчивой и безопасной работе агрегата;

при наличии деревьев с максимальным диаметром более, чем это рекомендуется для данного агрегата, на уклонах, превышающих статическую устойчивость агрегата;

при видимости менее 50 м, во время или после ливневых дождей, в грозу;

при наличии снежного покрова, ограничивающего проходимость агрегата и видимость ряда

культур;

при нахождении в опасной зоне людей.

Работа с пестицидами (ядохимикатами) и минеральными удобрениями

8.8.95. Порядок применения пестицидов регламентируется "Списком химических и биологических средств борьбы с вредителями, болезнями растений, сорняками, регуляторов роста растений и феромонов, разрешенных для применения в сельском, лесном и коммунальном хозяйствах на 1992-1996 годы" с последующими дополнениями или переизданиями.

Использование не включенных в Список пестицидов не допускается.

8.8.96. При работе с пестицидами и минеральными удобрениями необходимо руководствоваться настоящими Правилами, действующими стандартами безопасности труда, инструкциями безопасности, а также санитарными правилами, утвержденными Минздравпромом (Госсанэпиднадзором) РФ.

8.8.97. Ответственность за безопасное проведение работ с пестицидами и минеральными удобрениями возлагается на работодателя.

8.8.98. Непосредственное руководство работами при применении пестицидов осуществляется специалистами по защите растений или специалистами лесного хозяйства, имеющими опыт работы с пестицидами и прошедшими соответствующую подготовку.

8.8.99. Лица, работающие с пестицидами, должны проходить предварительные и периодические медицинские осмотры 1 раз в год.

8.8.100. К работе с пестицидами (опрыскиванию, фумигации, протравливанию семян, транспортировке, погрузке и разгрузке) не допускаются лица, имеющие медицинские противопоказания, беременные и кормящие грудью женщины и женщины - механизаторы.

8.8.101. Работники допускаются к самостоятельной работе с пестицидами после прохождения обучения и инструктажа.

8.8.102. Работники должны знать:

опасные и вредные производственные факторы, связанные с выполняемыми работами;

инструкции о порядке выполнения работы и содержании рабочего места;

инструкции по охране труда, пожарной безопасности и производственной санитарии;

правила хранения, использования и обезвреживания средств индивидуальной защиты;

правила личной гигиены, меры оказания первой помощи;

опасность пестицидов для окружающей среды.

8.8.103. Производственное обучение работников, занятых на работах с пестицидами, выполняют специалисты, которые должны иметь опыт работы, специальное образование или курсовую подготовку. Специалисты должны повышать свою квалификацию на ведомственных курсах не реже 1 раза в 3 года.

8.8.104. Продолжительность рабочего дня с пестицидами составляет 6 ч, с фосфорорганическими соединениями, препаратами ртути, мышьяка, никотина, анабазина - 4 ч с доработкой (2 ч) на других работах, не связанных с пестицидами.

8.8.105. Пестициды и твердые удобрения хранят на складах, построенных по типовым проектам в соответствии с требованиями СНиП "Склады сухих минеральных удобрений, химических средств защиты растений". Склад принимает государственная комиссия с участием органов госсанэпиднадзора, а на склад составляют санитарный паспорт. Жидкие минеральные удобрения хранят в резервуарах (на площадках).

8.8.106. Строительство складов, площадок для заправки агрегатов, протравливания семян разрешается не ближе 200 м от жилых помещений, водосточников, мест концентрации животных и птиц и не менее 2000 м от берегов рыбохозяйственных водоемов.

8.8.107. Не разрешается использовать под склад неприспособленные помещения, хранить пестициды и минеральные удобрения под открытым небом или навесом.

8.8.108. На складе должна постоянно действовать естественная вентиляция и периодически - механическая приточно - вытяжная вентиляция.

8.8.109. Помещение склада должно состоять из двух отделений:

- 1) для хранения пестицидов или минеральных удобрений;
- 2) для оформления документации и хранения средств индивидуальной защиты.

8.8.110. Помещение для хранения пестицидов должно быть сухим, светлым, с плотными без щелей асфальтированными или цементированными полами (деревянные полы не разрешаются). Стены и потолки должны быть изготовлены из гладкого строительного материала, помещение оборудовано стеллажами, пожарным инвентарем, окна зарешечены, двери заперты и опечатаны.

8.8.111. В помещении для оформления документов должны быть вывешены инструкции по хранению и отпуску ядовитых препаратов, выполнению погрузочно - разгрузочных работ, оказанию первой помощи, а также санитарно - просветительные плакаты, отражающие правила личной гигиены при работе с пестицидами и минеральными удобрениями, регламентации при обработке тех или иных культур, способы обезвреживания тары и др. В нем должны находиться индивидуальные шкафчики для хранения спецодежды, бачок с питьевой водой, запертый на замок, умывальник с мылом, полотенце, аптечка первой помощи. При складе должен быть душ.

8.8.112. Территория склада должна быть отгорожена плотным забором высотой не менее 2 м, иметь въезд и разворот для транспортных средств. Рядом со складом должны быть отведены места под навесом для складирования пустой тары и площадки для ее обезвреживания.

8.8.113. Работы, связанные с приемом, отпуском пестицидов, а также внутрискладские операции должны проводиться только в дневное время.

8.8.114. Перед приемкой пестицидов проверяют готовность склада, исправность инвентаря, приспособлений и др. За 30 - 40 минут до разгрузки и погрузки включают приточно - вытяжную вентиляцию. С работниками (грузчиками) проводят инструктаж.

8.8.115. Пестициды и минеральные удобрения на склад должны поступать в таре, соответствующей нормативно - технической документации. На каждой упаковочной единице препарата должна быть следующая маркировка:

наименование завода - изготовителя и его товарный знак;

наименование пестицида и действующего вещества в нем, номер партии, дата изготовления;

надпись "Огнеопасно" или "Взрывоопасно" при наличии у препарата этих свойств;

нанесение предупредительной полосы, присвоенной каждой группе пестицидов: красная - для гербицидов, белая - для дефолиантов, черная - для инсектицидов, зеленая - для фунгицидов, синяя - для протравителей, желтая - для зооцидов.

К каждой упаковке должна быть приложена (прикреплена) инструкция по обращению и условиям хранения препарата.

8.8.116. В зависимости от свойств пестицидов, удобрений и вида тары применяют два способа складирования: в штабеле (на стоечных и плоских поддонах) и на стеллажах. На стеллажах в первую очередь необходимо складировать сильнодействующие и высокотоксичные препараты, упакованные в мягкую тару (банки, картонные коробки, барабаны емкостью до 50 л).

8.8.117. В зависимости от ассортимента и объема хранимой продукции склады должны быть разделены на секции. Отдельные группы пестицидов формируют по назначению, степени токсичности, пожарной опасности. Сильнодействующие и обладающие высокой летучестью пестициды следует хранить в отдельных секциях склада, соблюдая пространственную изоляцию. Водорастворимые пестициды и концентрированные эмульсии должны храниться в отапливаемом помещении.

8.8.118. Запрещается совместное хранение пестицидов и минеральных удобрений.

8.8.119. Запрещается на складе пестицидов хранение пищевых продуктов.

8.8.120. Склад должен быть снабжен весами, разновесами, совками, инструментом для открывания и закрывания тары, отбора проб и воронкой для розлива жидких пестицидов.

8.8.121. Пестициды и минеральные удобрения со склада отпускаются заведующим складом (кладовщиком) по письменному распоряжению (требованию) руководителя предприятия (структурного подразделения) лицу, ответственному за проведение работ. Пребывание их на складе разрешается только во время приема и выдачи пестицидов. Посторонним лицам входить в помещение склада запрещается.

8.8.122. Пестициды со склада отпускаются в количествах, соответствующих плану работ на 1 день. В отдельных случаях для далеко расположенных бригад пестициды могут отпускаться на несколько дней при наличии мест надежного хранения с обязательным оформлением необходимых документов. Наименование и расход пестицидов, вид работы регистрируется в специальном и расходно - приходном журнале. Запись оформляется и подписывается руководителем работ.

8.8.123. Особая осторожность должна соблюдаться при вскрытии тары с пестицидами. Освобожденную от химикатов бумажную и деревянную тару нужно немедленно сжигать, а металлическую возвращать на склад. Использование металлической тары из-под пестицидов для других целей до ее обезвреживания запрещается.

8.8.124. При вскрытии и перезатаривании взрывоопасных и горючих твердых и порошкообразных препаратов следует пользоваться приспособлениями и приемами, исключающими возникновение искр.

8.8.125. Пестициды на складе необходимо хранить в целой таре. В случае нарушения целостности тары, наличия россыпи и разлива препарата следует немедленно удалить россыпь и разлив, перезатарить препарат, при этом лучше использовать деревянные лопаты или пластмассовые совки. Места россыпи и разлива необходимо очистить и продегазировать хлорной известью или кальцинированной содой.

8.8.126. Для временного содержания пестицидов в период проведения работ выделяют специальные участки на расстоянии не менее 200 м от водоемов и мест выпаса скота. В этих местах нельзя содержать продукты питания, воду, фураж, предметы домашнего обихода.

Неиспользованные остатки пестицидов после смены должны быть сданы на склад с оформлением в приходно - расходном журнале. Запрещается оставлять пестициды без охраны.

8.8.127. При совместном применении пестицидов и минеральных удобрений необходимо руководствоваться инструкциями и правилами обращения с пестицидами.

8.8.128. Склады пестицидов и минеральных удобрений должны быть обеспечены средствами пожаротушения (огнетушителями, бочками с водой, ящиками с песком и противопожарным инструментом: ведро, лопата, топор, лом, багор, гидропульт и др.).

8.8.129. Пестициды и минеральные удобрения нужно перевозить в соответствии с "Правилами перевозки автомобильным транспортом минеральных удобрений и пестицидов" (Приложение 18).

При перевозке пестицидов автотранспорт и другие транспортные средства должны быть оборудованы огнетушителями типа ОУБ или ОП, необходимыми средствами индивидуальной защиты, аптечкой первой помощи и нейтрализующими веществами (хлорной известью, кальцинированной содой).

8.8.130. Устройство взлетно - посадочных и производственных площадок (для приготовления рабочих растворов и заправки растворами пестицидов аппаратуры, протравливания семян, приготовления приманок, обезвреживания техники и аппаратуры) должно производиться на расстоянии не менее 200 м от жилых, производственных и общественных зданий, животноводческих и птицеводческих ферм, водоемов, мест концентрации полезных и диких животных, птиц и на расстоянии не менее 2000 м от берегов рыбохозяйственных водоемов.

8.8.131. Производственные площадки должны быть постоянные с твердым покрытием (бетонированные), которые позволят последующее обеззараживание поверхностей этих участков, или временные утрамбованные земляные участки, после окончания работы площадки нужно обезвредить, перепахать или перекопать, оснастить их необходимыми моющими средствами и оборудованием.

8.8.132. На площадках должны быть: аппаратура для приготовления рабочих растворов, резервуары с водой, баки с герметичными крышками и приспособления для заполнения резервуара опрыскивателя (насос, шланги), весы с разновесами, мелкий вспомогательный инвентарь, аптечка, мыло, полотенце, рукомойник, прибор для определения скорости ветра.

8.8.133. Все работы по борьбе с вредителями и болезнями леса с применением пестицидов проводятся только специальными машинами и аппаратурой заводского производства. Их нельзя переоборудовать в условиях предприятия.

8.8.134. Приготовление рабочих растворов пестицидов и их смесей, заправка опрыскивателей должны производиться только механизированным способом. Заполнение емкостей с помощью ведер, банок и других приспособлений не разрешается.

8.8.135. Требования безопасности при приготовлении рабочих растворов и их смесей должны предусматривать соблюдение рекомендуемых концентраций пестицидов и условий, исключающих загрязнение окружающей среды. Поступление их в атмосферный воздух, почву и воду не должно превышать гигиенические нормативы для этих средств.

8.8.136. В жаркое время года работы с пестицидами необходимо проводить в утренние и вечерние часы при наиболее низкой температуре воздуха, малой инсоляции и минимальных воздушных потоках. В пасмурную погоду работы могут проводиться и в дневные часы.

Аэрозольные обработки проводятся в ночное время при использовании высокопроизводительных генераторов. Возможно также проведение в поздние и вечерние

или раннеутренние часы.

8.8.137. Перед началом сезона работ и непосредственно перед их выполнением вся аппаратура для опрыскивания, использования аэрозолей, протравливания должна быть полностью отремонтирована, укомплектована, проверена и отрегулирована. Пользование неисправной аппаратурой запрещается.

8.8.138. Кабины тракторов и машин, используемые для работы с пестицидами, должны быть исправными, а операторы обеспечены средствами индивидуальной защиты.

8.8.139. Перед началом работы опрыскиватели должны быть отрегулированы на заданную норму расхода пестицидов.

8.8.140. Распыливающее устройство опрыскивателя нужно располагать сзади трактора. Опрыскиватели должны иметь надписи по безопасности и гигиене труда.

8.8.141. При работе с машинами и аппаратами, предназначенными для химической обработки, не допускается:

работать на опрыскивателях с неисправными манометрами;

использовать машины при наличии утечки рабочих составов пестицидов в местах соединения фланцем, штукатуров, ниппелей, люков;

использовать опрыскиватели без фильтров.

Аэрозольные генераторы ГРД, ДАГ-3 и АГРД смонтированы на автомобилях высокой проходимости и должны быть обеспечены противопожарными средствами.

8.8.142. Не менее чем за 10 суток перед началом проведения химической обработки работодатель оповещает население, санитарно - эпидемиологическую, ветеринарную службы, а в случае применения препаратов на территории, прилегающей к рыбохозяйственным водоемам, органы рыбоохраны о местах и сроках обработок, используемых препаратах и методах применения. Пчеловодов предупреждают о необходимости принятия мер по охране пчел.

8.8.143. Обработанная пестицидами территория должна ограждаться предупредительными надписями: "Осторожно, применены пестициды!", "Запрещается пребывание людей до ___ (число)". Продолжительность действия запрета на посещение людей, сбор ягод, грибов, сенокосение и выпас скота устанавливается в зависимости от конкретно примененного аппарата и должна быть отражена в соответствующих инструкциях.

8.8.144. Требования техники безопасности при применении пестицидов в защищенном грунте (теплицах) те же, что и при применении их в открытом грунте.

В период обработки никто не должен находиться в теплице, кроме лиц, участвующих в работе.

Обработанные теплицы должны быть закрыты, опечатаны и обозначены соответствующими знаками безопасности. Сроки возобновления работ в теплицах после обработки устанавливаются с учетом вида пестицидов, норм расхода препарата и предельно допустимой концентрации его в воздухе рабочей зоны. Минимальный период нахождения теплицы в закрытом состоянии после обработки - 20 - 30 часов.

8.8.145. До начала химической обработки в теплице должны быть проведены основные работы, предусмотренные технологией выращивания посадочного материала, а перед обработкой и в период возобновления работ она должна быть хорошо проветрена. Обработку химикатами нужно проводить в вечерние часы при отсутствии в теплицах людей, занятых на других работах.

8.8.146. Опрыскивание растений разрешается с использованием вентиляторных опрыскивателей при скорости ветра: мелкокапельное и ультрамалообъемное не более 3 м/с, крупнокапельное - 4 м/с, с использованием штамповых тракторных опрыскивателей: мелкокапельное при скорости ветра не более 4 м/с, крупнокапельное - 5 м/с, ультрамалообъемное - 3 м/с. Такие же технологические пределы скорости ветра должны соблюдаться при использовании ранцевых моторных и пневматических опрыскивателей.

Авиаопрыскивание разрешается малообъемное при скорости ветра не более 4 м/с, ультрамалообъемное - 3 м/с. Работа с аэрозолями разрешается при скорости ветра 0,5 - 2 м/с.

8.8.147. При опрыскивании необходимо следить за работой опрыскивающих органов, соблюдением заданной нормы расхода препарата, избегать большого выброса рабочей жидкости. Опрыскивание растений производится с наветренной стороны, не допуская попадания распыленного пестицида на работающих.

8.8.148. При авиаопрыскивании сигнальщиков следует ставить на расстоянии 50 - 100 м от краев обрабатываемого участка, оговорив это с пилотом. При наличии бокового ветра сигнальщики переходят от пикета к пикету навстречу ветру.

8.8.149. Во время работы запрещается:

находиться людям в зоне обработки;

продувать ртом засорившиеся наконечники (распылители), их нужно продувать насосом и промывать в воде, не снимая перчаток и респиратора;

открывать люки и крышки резервуаров, находящихся под давлением, вскрывать нагнетательные клапаны насосов, предохранительные редукционные клапаны, прочищать наконечники (распылители) и снимать манометры;

выполнять операции по техническому обслуживанию и устранению неисправностей у опрыскивателя и трактора при работающем двигателе;

проводить техническое обслуживание и ремонт машины и механизмов, резервуары и рабочие органы которых заполнены химикатами;

при выходе транспортера из строя разбрасывать удобрения из кузова вручную при движении разбрасывателя по удобряемой площади;

заливать рабочие растворы в баки без фильтров;

оставлять машины, пестициды и приготовленные из них рабочие растворы без присмотра;

открывать люк и проверять наполнение емкостей визуально;

стоять у сопла аэрозольного генератора при его запуске и остановке;

находиться с подветренной стороны при работе с аэрозольными генераторами и направлять пылевые волны против ветра или на работающих, а также на соседние участки, не подлежащие химической обработке.

8.8.150. По окончании работ по опрыскиванию аппаратуру необходимо очистить от пестицидов и обезвредить с помощью моющих средств на специально оборудованных эстакадах, площадках или моющих установках. Запрещается промывать аппаратуру вблизи водоемов и ближе 200 м от жилых и производственных помещений. Промывные воды следует обработать хлорной известью, через сутки вывезти в места захоронения по согласованию с санитарной службой.

8.8.151. Обеспечение мер безопасности при перевозке, хранении и применении минеральных удобрений должно осуществляться в соответствии с требованиями,

изложенными в паспорте на конкретный вид удобрений.

8.8.152. Протравливание семян и обработка посадочного материала (саженцев, черенков) должны проводиться в специально предназначенных для этих целей помещениях, оборудованных приточно - вытяжной вентиляцией, или на открытых площадках в дождливую погоду под навесом. Допускается протравливание семян на открытых или закрытых навесом площадках при положительных температурах (+5 град. С и выше) окружающего воздуха и скорости ветра не более 2 м/с.

8.8.153. Протравливание семян необходимо выполнять в специальных машинах и аппаратах. Подача пестицидов в них должна быть механизирована. Небольшие порции семян можно протравливать, смешивая их с протравителем в стеклянных герметически закрытых бутылках. Приспосабливать для этой цели бочки, банки не разрешается. Ртутные протравители должны быть с красителем, придающим семенам сигнальную окраску.

8.8.154. Пункты для использования протравителей должны быть расположены на расстоянии не менее 200 м от жилых построек, общественных зданий, складов продовольствия, сырья и фуража, источников водоснабжения, мест приема пищи и воды.

При протравливании семян и обработке посадочного материала следует учитывать направление ветра. Работники не должны находиться в зоне выделения пестицидов.

8.8.155. Затаривать и перевозить протравленные семена следует в мешках из плотной ткани, синтетической пленки, крафт - мешках, которые маркируют или снабжают этикеткой с надписью "Протравлено. Яд!" и указывают название протравителя. Запрещается выгрузка протравленных семян на пол, в ящики, ведра и т.д.

8.8.156. Отпуск протравленных семян производится только с разрешения руководителя предприятия (структурного подразделения) или его заместителя. Выдача должна оформляться документом (накладной) с обязательной записью в журнале, хранящемся у ответственного за протравливание. Не использованные за смену протравленные семена должны быть сданы на склад и документально оформлены.

8.8.157. При перевозке протравленных семян и обработанного посадочного материала (саженцев, черенков) сопровождающий должен находиться в кабине транспортного средства, осуществляющего перевозку.

8.8.158. Сеялки для высева протравленных семян должны иметь плотно пригнанные крышки. Для разравнивания семян в бункерах работники должны быть обеспечены специальными лопатками. Разравнивание и высев протравленных семян руками запрещается.

8.8.159. Все работы по фумигации ввиду их особой опасности должны проводить опытные специалисты, прошедшие специальную подготовку и имеющие удостоверение на право фумигации. Все газуемые объекты подлежат круглосуточной охране с начала и до окончания работ по фумигации.

8.8.160. Фумигацией должна заниматься специальная бригада не менее чем из 3 чел. Выполнять эту работу 1 человеку категорически запрещается. При фумигации почвы работники передвигаются перпендикулярно направлению ветра. Работы по фумигации разрешается проводить только в противогазах.

8.8.161. Фумигации подвергаются объекты, расположенные не ближе 200 м от жилых помещений (зданий) и 100 м от производственных помещений и железнодорожных путей. Исключения могут быть установлены комиссией, в состав которой обязательно должны входить представители органов санитарного надзора. Дополнительные мероприятия по обеспечению безопасности людей и домашних животных оговариваются письменно.

8.8.162. Фумигацию можно проводить при температуре воздуха (наружного и внутри помещения) не ниже 10 град. С и не выше 25 град. С. Сила ветра не должна превышать 7 м/с. Если в намеченные для газации сроки температура воздуха превышает 25 град. С, то работу следует проводить в ранние утренние часы. В противном случае фумигация должна быть отложена.

8.8.163. Газлируемое помещение подлежит круглосуточной охране, которую обеспечивает администрация газлируемого объекта.

8.8.164. Фумигацию почвы разрешается проводить только с помощью исправной, герметичной аппаратуры. Запрещается проводить фумигацию ручным способом. Использование фумигантов в баллонах должно вестись в соответствии с Правилами безопасности при работе с сосудами, работающими под давлением.

8.8.165. По окончании фумигации руководитель работ лично дает письменное разрешение на право пользования помещением. Полнота дегазации должна быть проверена по специальной инструкции.

8.8.166. При проведении фумигации почвы не допускается вносить стойкие пестициды I и II групп гигиенической классификации по показателям стойкости согласно "Санитарным правилам по хранению, транспортировке применению пестицидов (ядохимикатов) в сельском хозяйстве".

8.8.167. Приготовлением и применением отравленных приманок разрешается заниматься только специально подготовленным лицам, обеспеченным средствами индивидуальной защиты, при строгом соблюдении мер предосторожности.

8.8.168. Приготовление приманок производится в специально выделенном помещении, оборудованном вытяжным шкафом, с цементным или покрытым керамической плиткой полом, либо на специальных площадках, расположенных на расстоянии не ближе 200 м от жилых помещений, животноводческих и птицеводческих ферм, мест концентрации диких животных и птиц (облесенные балки, колки, берега водоемов и рек).

8.8.169. Доставка ядов в места приготовления приманок должна осуществляться в плотно закрытой таре, имеющей название препарата и надпись: "Яд".

8.8.170. При приготовлении отравленных приманок необходимо строго соблюдать инструкции норм расхода препаратов.

8.8.171. Для приготовления приманок необходимо применять специальные смесители, а при их отсутствии - приспособления, изготовленные на местах.

8.8.172. Посуду, в которой находятся яд или отравленные приманки, следует хранить на складе, строго учитывать и использовать только для хранения ядов, приготовления приманок и составов.

8.8.173. Отравленные приманки нужно разбрасывать специальными машинами и аппаратурой и, как исключение, вручную. При разбрасывании или раскладке приманок вручную необходимо использовать дозирующие мерки (ложечки, совочки и др.).

8.8.174. Для распознавания отравленных приманок необходимо вносить в них краситель (фуксин и др.).

Остатки приманок, разложенных под зиму на территориях питомников, весной необходимо убирать.

8.8.175. При уничтожении пестицидов, пришедших в негодность и запрещенных к применению, и тары из-под них следует руководствоваться "Инструкцией по сбору, подготовке и отправке пришедших в негодность и запрещенных к применению в сельском

хозяйстве пестицидов и тары из-под них" (Приложение 19).

8.8.176. Обезвреживание транспорта, тары, участков земли, полов, помещений и спецодежды, загрязненных пестицидами, следует проводить согласно рекомендациям (Приложение 20).

8.8.177. Проведение лесохозяйственных работ на участках, обработанных пестицидами, разрешается только по истечении сроков, установленных для каждого пестицида или группы пестицидов. Проведение работ в сухую жаркую погоду на площадях с высокими растениями и растениями, где затруднительно проветривание, допускается не ранее чем через 2 нед.

8.8.178. Механизированные работы на участках, обработанных пестицидами, независимо от сроков их применения допускаются при наличии закрытых кабин на тракторах и мобильно - транспортных агрегатах.

8.8.179. При работах с пестицидами и минеральными удобрениями должно быть обеспечено неукоснительное соблюдение мер индивидуальной предосторожности.

Работающим не разрешается во время работы принимать пищу, курить. Это следует делать только во время отдыха, в специально отведенном месте, расположенном не ближе 200 м с наветренной стороны от обрабатываемой площади, мест приготовления растворов и погрузочных площадок, после снятия спецодежды, тщательного мытья рук и лица с мылом, прополаскивания питьевой водой полости рта. Присутствие посторонних лиц в местах работы с пестицидами запрещается.

8.8.180. Работающих нельзя допускать к выполнению технологических операций с пестицидами без средств индивидуальной защиты (Приложение 21).

8.8.181. При работе с пестицидами руководитель работ должен следить за состоянием и самочувствием работающих. В случае жалобы со стороны работающего он обязан отстранить его от дальнейшей работы и принять меры по оказанию первой помощи и вызову врача (Приложение 22).

8.8.182. Плановый государственный контроль за содержанием пестицидов и продуктов их распада в воздухе рабочей зоны, воде, в продуктах растительного происхождения осуществляют учреждения санэпидслужбы в соответствии с методическими указаниями и рекомендациями, утвержденными органами здравоохранения.

8.8.183. Исследования воздушной среды и прочих объектов на содержание пестицидов следует производить особенно тщательно при применении новых препаратов, изменении технологии или режима работы, реконструкции помещений, оборудования и вентиляции и по требованию лиц, осуществляющих надзор за состоянием безопасности труда.

Гидролесомелиоративные работы

8.8.184. Гидролесомелиоративные работы должны проводиться в соответствии с утвержденным проектом и требованиями настоящих Правил, обеспечивающих безопасность всего комплекса работ, включая изыскательские работы, регулирование водоприемников, подготовку трассы, проездов, площадок под водоемы, земляные работы по устройству каналов и проездов, строительство гидротехнических и искусственных сооружений, устройство дорог и противопожарных водоемов, эксплуатацию и ремонт осушительных систем и сооружений.

8.8.185. Гидролесомелиоративные работы при наличии подземных коммуникаций, линий электропередач могут производиться с письменного разрешения их владельца по наряду -

допуску с обязательным присутствием ответственного руководителя работ.

8.8.186. Для предотвращения несчастных случаев и создания нормальных условий эксплуатации электрических сетей вдоль воздушных линий электропередач устанавливаются охранные зоны по обе стороны линии от крайних проводов на расстоянии: при напряжении до 20 кВ - 10 м, 35 кВ - 15 м, 110 кВ - 20 м, 150, 220 кВ - 25 м и т.д.

8.8.187. Вдоль подземных кабелей охранную зону устанавливают по обе стороны от крайних кабелей на расстоянии 1 м.

8.8.188. В охранных зонах электрических сетей без письменного согласия предприятий (организаций), в ведении которых находятся эти сети, запрещается осуществлять взрывные, мелиоративные работы, сажать и вырубать деревья и кустарники, располагать полевые станы, поливать культуры, производить земляные работы на глубину более 0,3 м, а также планировку грунта.

8.8.189. Установка и работа стреловых грузоподъемных механизмов непосредственно под проводами ВЛ, находящимися под напряжением, запрещается.

8.8.190. Работу и перемещение грузоподъемных машин и механизмов, любая часть которых может оказаться в охранной зоне электропередачи, находящейся под напряжением, следует выполнять под руководством и постоянным надзором руководителя работ с квалификационной группой по технике безопасности не ниже IV. Водители механизмов и грузоподъемных машин должны иметь группу не ниже II, а стропальщики I группу.

8.8.191. При проезде, установке и работе автомобилей, грузоподъемных машин и механизмов расстояние от подъемных и выдвигаемых частей, стропов, грузозахватных приспособлений, грузов до токоведущих частей, находящихся под напряжением, должно быть не менее: при напряжении до 1 кВ - 1 м; 6 - 35 кВ - 1 м; 110 кВ - 1,5 м; 150 кВ - 2 м; 220 кВ - 2,5 м; 330 кВ - 3,5 м и т.д.

8.8.192. При всех работах в охранной зоне ВЛ автомобили, грузоподъемные машины и механизмы на пневмоколесном ходу должны быть заземлены. Запрещается проводить какие-либо работы (в том числе по обслуживанию техники) до установки заземления. Грузоподъемные машины и механизмы на гусеничном ходу при установке непосредственно на грунте заземлять не требуется.

8.8.193. При проезде грузоподъемной машины под линией, находящейся под напряжением, стрела должна быть в транспортном положении, передвижение вне дорог под проводами линии, находящейся под напряжением, необходимо производить ближе к опоре. Перемещать грузоподъемную машину под проводами линий электропередач необходимо под непосредственным руководством инженерно - технического работника.

8.8.194. При обнаружении на гидролесомелиоративном участке взрывоопасных предметов (снарядов, бомб, мин и др.) все работы должны быть немедленно прекращены, границы участка обозначены предупреждающими знаками: "Осторожно! Опасность взрыва" (ГОСТ 12.4.026), организована охрана участка. О случившемся должно быть немедленно передано сообщение в органы МВД.

8.8.195. Организацию и техническое руководство комплексом гидролесомелиоративных работ осуществляет ее непосредственный руководитель (прораб, мастер), в распоряжении которого должно находиться такое количество бригад (участков), которое позволяет осуществлять ежесменный контроль за их работой.

8.8.196. Участок (бригада, звено) обеспечивается передвижными домиками для обогрева, горячим питанием, питьевой водой, аптечкой для оказания первой помощи, транспортом, знаками безопасности и другим инвентарем.

8.8.197. Изыскательские работы при гидролесомелиорации должны производиться в соответствии с требованиями подраздела "Полевые работы" настоящих Правил.

8.8.198. Доставка работников к месту работы и обратно должна проводиться в соответствии с требованием раздела "Перевозка людей" настоящих Правил.

8.8.199. При регулировании водоприемников механизированная расчистка русел рек и водоемов осуществляется при глубине воды в месте работы не более 0,6 м. В период паводка и ледохода эти работы производить запрещено.

8.8.200. Перед началом работ по строительству лесоосушительных систем должны быть проведены подготовительные работы: разуборка трасс, уборка опасных деревьев вдоль трассы на расстоянии 30 м от ее оси, срезка кустарника и раскорчевка пней, уборка крупных камней, валунов и т.д. с соблюдением требований безопасности, изложенных в настоящих Правилах.

8.8.201. Осушение, как правило, должно выполняться землеройными машинами, а в исключительных случаях, в местах, неудобных для применения машин, ручным способом, с соблюдением требований безопасности, изложенных в разделе 8.10 настоящих Правил.

8.8.202. При выборе системы машин для проведения гидролесомелиоративных работ нужно учитывать характеристику грунтов, гидрологические условия, рельеф и другие особенности местности. На сильно заболоченных участках применять машины с давлением на грунт не более 0,25 кг/кв. см, при средней заболоченности - 0,35 кг/кв. см.

8.8.203. Перед началом механизированных осушительных работ в болотистой местности на пути движения землеройных машин необходимо устроить настил из металлических или деревянных щитов и сланей либо проложить поперечную лежневку для обеспечения допустимого удельного давления на грунт при перемещении машины. При перемещении машин через каждые 5 м необходимо зондировать почву с целью обнаружения скрытых окон и водотоков.

8.8.204. При использовании на гидролесомелиоративных работах экскаватора в гололед, после дождя на глинистых грунтах на гусеницы следует устанавливать специальные шпоры, обеспечивающие безопасность перемещения по скользкому грунту.

8.8.205. При установке экскаватора у бровки канала необходимо соблюдать расстояния, указанные в табл. 8.2. При невозможности соблюдения этих расстояний откос должен быть укреплен.

Таблица 8.2

Глубина канала, м	Расстояние от бровки канала до ближайшей опоры, м, в зависимости от насыпного грунта				
	песчаного и гравийного	супесчаного	суглинистого	глинистого	лессового сухого
1	1,50	1,25	1,00	1,00	1,00
2	3,00	2,40	2,00	1,50	2,00
3	4,00	3,60	3,25	1,75	2,50
4	5,00	4,40	4,00	3,00	3,00
5	6,00	5,30	4,75	3,50	3,50

8.8.206. По окончании работы и во время перерывов экскаватор необходимо установить на безопасное расстояние от бровки канала с последующим опусканием ковша на грунт в противоположную сторону от канала.

8.8.207. Территория в радиусе действия экскаватора (длина стрелы на максимальном вылете плюс 5 м) является опасной зоной и ограждается знаками: "Проезд и проход запрещен!" (ГОСТ 12.4.026).

8.8.208. При организации работы экскаватора не разрешается:

проводить выемку грунта на уклоне, превышающем допустимый по техническому паспорту;

использовать механизм поворота и передвижения для резания грунта;

включать поворотный механизм до окончания заполнения ковша и отрыва его от грунта;

перемещать ковш над кабиной машины во время погрузки грунта;

перемещать экскаватор с загруженным ковшом;

осуществлять поворот агрегата при заглубленном в грунт рабочем органе.

8.8.209. При одновременной работе бульдозер не должен находиться в радиусе действия экскаватора.

8.8.210. При разработке грунта многоковшовым экскаватором запрещается находиться ближе 3 м от его головного барабана. При ветре силой более 11 м/с работа многоковшового экскаватора запрещена.

8.8.211. При рыхлении грунта ударными приспособлениями необходимо у лобового стекла кабины экскаватора устанавливать металлическую сетку.

8.8.212. При рыхлении мерзлого грунта ударными приспособлениями запрещается находиться людям в радиусе менее 60 м от места работы землеройной машины. Указанная опасная зона обозначается знаком: "Проезд и проход запрещен!" (ГОСТ 12.4.026).

8.8.213. Запрещается одновременно работать на одном участке в радиусе 50 м двум экскаваторам, один из которых разрушает мерзлый грунт.

8.8.214. Экскаватор должен быть снабжен надежно действующим звуковым сигналом. Сигналы подаются по установленной системе, которую должен хорошо знать весь персонал, обслуживающий как экскаватор, так и транспортные средства.

8.8.215. При работе землеройных машин в ночное время освещенность рабочей площадки должна отвечать требованиям установленных нормативов.

8.8.216. При передвижении одноковшового экскаватора к месту работы или пункту стоянки машин ковш должен быть освобожден от грунта и поднят над землей на высоту 0,5 - 0,7 м, а стрела установлена строго по направлению хода. На крутых спусках и подъемах с продольным уклоном, превышающим установленный паспортными данными экскаватора, передвижение его разрешается только в присутствии лица, ответственного за проведение работ, или механика. Экскаватор во избежание опрокидывания должен буксироваться трактором или лебедкой с помощью стального каната.

8.8.217. При работе плугом агрегатов с каналокопателями, каналочистителями и болотными плугами к управлению коренным трактором допускается более опытный тракторист 1 или 2 класса. Тракторы должны двигаться с одинаковой скоростью. Начало движения и остановка тракторов производится одновременно по сигналу руководителя работ либо тракториста коренного трактора.

8.8.218. При маневре агрегата над каналом необходимо соблюдать особую осторожность, не допуская опрокидывания. Разворот производить с поднятым рабочим органом.

8.8.219. Каналокопатель или каналочиститель необходимо подавать к устью траншеи

задним ходом при малой частоте вращения двигателя до опускания рабочего органа в канал.

8.8.220. Запрещается нахождение людей и животных в радиусе 30 м от работающего фрезерного каналокопателя и каналочистителя. Опасная зона ограждается знаками: "Опасная зона. Проход и проезд запрещен!" (ГОСТ 12.4.026).

8.8.221. На фрезерных каналокопателях, каналочистителях, а также плугах и отвалах при обработке сухих торфяных грунтов в сухую и ветреную погоду тракторист должен работать в защитных очках.

8.8.222. Отцепка землеройной техники от трактора на ходу запрещена, ее можно производить после остановки агрегата с надежным закреплением прицепной техники на подставке.

8.8.223. При выполнении работ бульдозерами, грейферами, скреперами, уплотнительными катками и автосамосвалами необходимо выполнять требования безопасности, изложенные в разделе 8.10 настоящих Правил.

8.8.224. Передвижение крупногабаритных экскаваторов и других тяжелых землеройных машин по дорогам, мостам, через трубы - переезды, плотины, дамбы и другие искусственные сооружения, а также по железнодорожным переездам производится под руководством бригадира или ответственного лица, назначенного администрацией, по согласованию с организацией, в ведении которой находится сооружение.

8.8.225. Перед переездом землеройных и других машин и агрегатов через искусственные сооружения необходимо по дорожному знаку проверить соответствие разрешающей грузоподъемности сооружения массе транспортируемого агрегата и визуально убедиться в исправности искусственного сооружения.

8.8.226. Производство гидролесомелиоративных работ взрывным способом (прокладка каналов в твердых и мерзлых грунтах, раскорчевка пней и т.д.) осуществляется с соблюдением требований безопасности, изложенных в разделе 8.6 настоящих Правил.

8.8.227. Во избежание возгораний, особенно на торфяниках, запрещено разводить костры, сжигать траву и древесно - кустарниковую растительность, курить вне специально оборудованных мест.

8.8.228. Работа механизмов с двигателями внутреннего сгорания разрешается только при оборудовании выхлопных труб искроуловителями и наличии средств пожаротушения. Все системы противопожарного назначения должны содержаться в исправном состоянии.

8.8.229. При выполнении работ по эксплуатации и ремонту гидролесомелиоративных сооружений и объектов необходимо руководствоваться требованиями раздела 8.5 настоящих Правил.

Борьба с лесными пожарами

Общие требования

8.8.230. При организации работ по охране лесов от пожаров необходимо руководствоваться "Правилами пожарной безопасности в лесах", "Указаниями по обнаружению и тушению лесных пожаров", инструкциями и правилами лесного хозяйства по вопросам проведения противопожарных мероприятий, работ с техническими средствами, взрывчатыми материалами и химическими веществами, проведения летных работ, доставки людей и грузов к местам лесных пожаров воздушным, наземным и водным транспортом, пешим путем и борьбы с лесными пожарами.

В связи с утратой силы Постановления Правительства РФ от 09.09.93 N 886, следует руководствоваться принятым взамен Постановлением Правительства РФ от 30.06.2007 N 417

8.8.231. К тушению лесных пожаров допускаются мужчины в возрасте от 18 до 60 лет, не имеющие физических недостатков, предварительно прошедшие медицинский осмотр по месту своей работы и по состоянию здоровья признанные годными к выполнению этой работы.

8.8.232. К выполнению вспомогательных работ при борьбе с лесными пожарами (бытовое обслуживание, приготовление пищи, несение дежурств и т.д.) могут привлекаться женщины в возрасте от 18 до 55 лет (кроме беременных и кормящих), по состоянию здоровья пригодные для выполнения этих работ.

8.8.233. Работодатели, направляющие работников на тушение лесных пожаров, обязаны: составить списки работников, направляемых для тушения лесного пожара, прошедших обучение по этому виду работ, и назначить старших лесопожарных групп;

обеспечить работников исправной спецодеждой, спецобувью, таборным имуществом, индивидуальными медицинскими пакетами и аптечкой, запасом питания на 3 дня, средствами защиты от гнуса, исправным пожарным инвентарем.

При проведении работ в районах, зараженных клещевым энцефалитом, работникам заблаговременно делаются прививки против него.

8.8.234. Старшие лесопожарных групп должны получить списки работников, лесопожарную карту (схему) данного района, медицинские аптечки и проконтролировать наличие у работников средств индивидуальной защиты, продуктов питания, исправных средств пожаротушения.

8.8.235. Участники тушения лесного пожара должны пройти инструктаж по охране труда. Инструктаж проводит должностное лицо, ответственное за отправку людей на пожар.

8.8.236. Вся работа по тушению пожаров должна строиться на основе твердой дисциплины и единоначалия. Распоряжения вышестоящего руководителя являются обязательными для всех подчиненных.

8.8.237. Доставка лесопожарных групп (команд) на лесные пожары и их тушение производятся только в светлое время суток.

8.8.238. Категорически запрещается перевозка и работа на тушении лесного пожара работников, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

8.8.239. Привлеченные для борьбы с пожаром обеспечиваются питанием и питьевой водой непосредственно на месте работы. При отсутствии на месте работы водоисточников вода доставляется в закрытой посуде (баке, термосе, фляге и т.д.) из расчета 5 - 6 л на человека в смену.

8.8.240. Во время грозы все работы по тушению лесных пожаров следует прекратить, выключить радиостанции, отключить и заземлить антенны, металлические предметы сложить в определенном месте.

Работники должны занять безопасное место на поляне, участке молодняка, в небольших складках местности, на склоне холма, между деревьями, растущими в 20 - 25 м друг от друга.

Запрещается укрываться от дождя под отдельно стоящими деревьями, триангуляционными и наблюдательными вышками, прикасаться к опорам высоковольтных линий, проводам

линии связи, выводам антенны и противовеса.

8.8.241. Работа лесопожарных машин и оборудования не разрешается без соответствующих сигнальных устройств, контрольно - измерительных приборов для наблюдения за основными параметрами режимов работы, защитных ограждений кабины оператора, с нарушением требований безопасности, изложенных в инструкциях по эксплуатации технических средств.

8.8.242. Пожарно - наблюдательные пункты (вышки, мачты и др.) должны строиться по типовым проектам, согласованным в установленном порядке. Каждый пункт должен иметь технический паспорт.

Построенные пожарно - наблюдательные пункты можно вводить в эксплуатацию только после приемки их комиссией. Ежегодно перед началом пожароопасного сезона специальная комиссия производит осмотр всех действующих пунктов.

Пожарно - наблюдательный пункт должен иметь молниезащиту, а люк на верхнюю площадку вышки запирающуюся крышку.

В нерабочее время вход на пожарно - наблюдательный пункт должен быть закрыт на замок.

8.8.243. Валка, трелевка, раскряжевка, корчевка леса, обработка почвы, выборка и перемещение грунта при тушении лесного пожара должны быть организованы в соответствии с настоящими Правилами.

Требования безопасности при доставке лесопожарных групп (команд) к местам лесных пожаров

8.8.244. Доставка работников к месту лесного пожара (пешим переходом, автомобильным, водным, воздушным транспортом) должна быть организована в соответствии с настоящими Правилами.

8.8.245. При доставке к лесным пожарам работников самолетами или вертолетами, а также для обратной их вывозки по мере окончания работ на пожаре необходимо использовать классифицированные аэропорты, а также временные аэродромы и посадочные площадки.

Перевозка работников разрешается в специально оборудованных вертолетах (самолетах). Количество перевозимых пассажиров не должно превышать числа мест для сидения.

Проведение инструктажа по технике безопасности, правилам посадки (высадки) в воздушное судно и поведения в полете входит в обязанность работника авиалесоохраны.

Не допускаются к перевозке работники, находящиеся в нетрезвом или болезненном состоянии, которое может создать опасность для самого больного или для окружающих.

Посадка (высадка) работников проводится после команды командира или другого члена экипажа при выключении двигателя и полной остановки вращения винтов.

Посадка (высадка) при работающих винтах должна осуществляться в направлении входной двери под углом 45 град. к продольной оси вертолета со стороны носовой части фюзеляжа, для вертолетов КА-26 только с задней его полусферы.

Посадка (высадка) работников в вертолет в режиме висения разрешается только в случае невозможности его приземления.

Курить возле воздушных судов запрещается. Место для курения должно быть не ближе 50 м от воздушных судов.

Запрещается разводить огонь в зоне посадочных площадок.

8.8.246. Требования безопасности при доставке работников авиапожарной службы воздушным транспортом, проведения летных работ, прыжков с парашютом с различных типов воздушных судов и спусков с вертолетов на спусковых устройствах для борьбы с лесными пожарами регламентируются соответствующими правилами, наставлениями, руководствами, инструкциями, распоряжениями.

8.8.247. Требования безопасности при доставке работников железнодорожным транспортом регламентируются общими правилами Министерства путей сообщения по перевозке пассажиров в железнодорожных вагонах.

Организация тушения лесного пожара

8.8.248. Тушение пожара возглавляет руководитель работ из числа специально подготовленных работников лесной охраны или авиалесоохраны, хорошо знающих технику и тактику тушения различных видов лесных пожаров.

8.8.249. Перед началом проведения работ по тушению лесного пожара руководитель работ организует дополнительную разведку очага пожара, определяет его границы, направление и скорость распространения огня.

8.8.250. После получения необходимой информации о лесном пожаре руководитель тушения вместе со старшими лесопожарных групп проводит текущий инструктаж с работниками, т.е.:

указывает безопасные места (убежища) на полянах, в лиственном древостое, на берегах водоемов, у дорог, а также пути отхода к ним, назначает проводников на случай отвода работников к убежищам в незнакомой местности;

указывает места отдыха и ночлега;

информирует работников по карте (схеме) и на местности по ориентирам о расположении места лесного пожара, удалении его от ближайших населенных пунктов, путей транспорта;

производит расстановку работников и в соответствии с особенностями пожара определяет способы и тактику его тушения.

Запрещается направлять работников на непосредственное тушение ручными орудиями быстро распространяющейся кромки пожара, у которой высота пламени превышает 1,5 - 2 м. Тушение такой кромки целесообразно перенести на вечерние или утренние часы, когда интенсивность горения снижается.

8.8.251. Места отдыха и ночлега следует располагать не ближе 100 м от границы локализованной части пожара и ограждать (окопать) минерализованными полосами шириной не менее 2 м. На случай прорыва огня следует предусмотреть возможность создания новых заградительных полос. В радиусе 50 м должны быть вырублены все сухостойные и опасные (наклонные, гнилые и др.) деревья. На период отдыха работников должны назначаться дежурные, а при тушении крупных или быстро развивающихся пожаров обеспечивается круглосуточное дежурство при лагере (таборе) и контроль за направлением и силой ветра. Запрещается ночлег работников в зоне действующей кромки лесного пожара и в хвойных молодняках.

8.8.252. Руководитель работ и старший лесопожарных групп должны периодически проверять наличие работников, находящихся на пожаре. При отсутствии кого-либо из работников немедленно организуются поиски; результат поисков сообщают руководителю работ.

8.8.253. Руководитель работ и старшие лесопожарных групп несут персональную ответственность за организацию работ и безопасность работников при тушении пожара. В распоряжении старших лесопожарных групп должно быть такое число людей, работу которых они могут проконтролировать, но не более 10 работников.

8.8.254. Руководители работ по тушению пожара должны быть обеспечены надежной связью с лесохозяйственными предприятиями, авиаотделениями и воздушными судами, обслуживающими данный пожар.

8.8.255. При получении с метеостанций прогноза об усилении ветра, резком повышении температуры, наводнении и других опасных явлениях руководители лесохозяйственных предприятий, начальники авиаотделений, летчики - наблюдатели обязаны сообщить об этом прогнозе руководителям работ по тушению пожаров.

Тушение лесного пожара

8.8.256. Работы по тушению пожара должны производиться группами не менее чем из 2 чел., один из которых назначается старшим.

8.8.257. При тушении пожаров необходимо следить за подгоревшим сухостоем, своевременно убирая его в сторону пожара во избежание внезапного падения.

8.8.258. Работники, занятые непосредственно тушением кромки пожара, кроме специальной одежды должны быть обеспечены защитными касками, респираторами или противогазами.

8.8.259. Для поддержания работоспособности в условиях сильного задымления и высоких температур работники в непосредственной близости от огня должны находиться не более 30 мин. Вновь к работе работники допускаются только после кратковременного отдыха вне зоны задымления и теплового воздействия пожара.

8.8.260. При работе на кромке пожара необходимо:

сохранять дистанцию между работниками не более 3 м;

не терять из вида работающих рядом работников, постоянно контролировать визуально их передвижение;

в случае огибания работника действующей кромкой пожара отойти назад;

немедленно сообщить руководителю работ, старшему лесопожарной группы о сложившейся опасной ситуации, предупредить об опасности работающих рядом работников.

8.8.261. Работники, привлеченные для борьбы с пожарами, не имеют права самовольно оставлять определенное место работы без разрешения руководителя работ по тушению пожара, за исключением случаев получения ожогов, ранений или отравлений угарным газом, а также случаев опасности для жизни работника (окружение огнем).

8.8.262. Для предотвращения окружения огнем работников и техники руководитель работ и старшие лесопожарных групп ведут постоянное наблюдение за направлением его распространения. За группами, ведущими работы в отрыве от основных сил, организуется наблюдение или с ними поддерживается радиосвязь.

8.8.263. При тушении пожара в горной местности запрещается:

находиться выше кромки пожара на крутом (круче 20 град.) негоревшем склоне, если склон покрыт хвойным молодняком, кустарником и скоплениями других горючих материалов;

находиться перед фронтом пожара в узких лощинах, ложбинах, распадках;

сбрасывать с кромки пожара валежник, камни и т.д.

8.8.264. При тушении лесного пожара отжигом руководитель работ и старшие лесопожарных групп должны убедиться в отсутствии людей и техники между фронтом пожара и опорной полосой, только после этого давать сигнал о зажигании напочвенного покрова.

Опорная полоса должна прокладываться на безопасном расстоянии от кромки пожара с учетом скорости продвижения огня. При беглых верховых пожарах работники не должны находиться ближе чем за 250 м от фронта пожара (т.е. на расстоянии не менее двойной длины возможных скачков).

Отжиг для локализации беглых верховых пожаров в основном следует проводить в вечерние и утренние часы, когда снижается интенсивность и скорость распространения горения.

8.8.265. До начала тушения почвенного (почвенно - торфяного) пожара должна быть организована разведка для определения границ огня. Установленную границу огня следует отмечать на местности флажками или любыми подручными средствами. Работники, производящие разведку границ огня на почвенном (почвенно - торфяном) пожаре, снабжаются шестами.

Работники, выполняющие работы по тушению почвенного (почвенно - торфяного) пожара, должны постоянно следить за падающими деревьями, предупреждая соседей об опасности. Запрещается переходить через обозначенную границу.

8.8.266. При тушении пламени водой или химическими растворами необходимо, чтобы работник находился с наветренной стороны на кромке пожара, где продукты горения и тушения не могут попасть в органы дыхания.

8.8.267. При использовании на тушении пожара бульдозера работники не должны находиться спереди и сзади него в зоне, равной двойной высоте дерева.

Работу бульдозера должен координировать сигнальщик, который указывает направление движения, наблюдает за распространением пожара, перебросами огня через полосу и предупреждает об опасности.

8.8.268. Эксплуатация различной техники, средств пожаротушения, наблюдательных вышек и мачт производится специально подготовленными работниками, имеющими удостоверение на право выполнения этих работ.

Меры безопасности при использовании на пожарах указанных технических средств пожаротушения регламентируются инструкциями по их эксплуатации.

8.8.269. Меры безопасности при проведении взрывных работ при борьбе с лесными пожарами регламентируются Едиными правилами безопасности при взрывных работах, Положением о руководстве взрывными работами в системе лесного хозяйства и Инструкцией по проведению взрывных работ при борьбе с лесными пожарами.

8.8.270. Работникам, получившим ожоги или ранения, должна быть оказана первая медицинская помощь, а при серьезных травмах или отравлениях их нужно немедленно доставить в ближайшее медицинское учреждение для оказания квалифицированной помощи.

8.8.271. По окончании работы по тушению лесного пожара руководитель тушения обязан собрать всех работников, принимавших участие в тушении пожара, и пофамильно проверить их наличие.

8.8.272. При отсутствии работника по неизвестным причинам немедленно организовать его поиск.

Выезд, выход работников, пожарной техники с пожара осуществляется организованным порядком под наблюдением руководителя тушением или старшего лесопожарной группы.

Самовольные отлучки работников на рыбалку, купание или самовольный выход к путям транспорта, населенным пунктам запрещается.

8.9. Лесоустроительные работы

Общие требования

8.9.1. Полевые лесоустроительные работы должны проводиться в строгом соответствии с утвержденной лесоустроительной инструкцией, наставлениями, стандартами ССБТ и требованиями настоящих Правил, обеспечивающих безопасность всего комплекса работ, включая прорубку просек, визиров, граничных линий, постановку квартальных, указательных, визирных и других столбов, рубку модельных деревьев, таксацию леса, пешие переходы, и выполняться группами не менее чем из 2 чел., один из которых назначается старшим.

8.9.2. Все работники, направленные на полевые лесоустроительные работы, подлежат обязательному предварительному медицинскому осмотру для установления пригодности их к полевым работам в конкретных физико - географических условиях.

8.9.3. Членам экспедиции (партии) и выезжающим для проверок их работы перед отправлением в районы, зараженные клещевым энцефалитом, малярией, туляремией и другими эндемическими инфекционными заболеваниями, должны быть сделаны соответствующие прививки или проведена специальная подготовка по инструкциям органов здравоохранения.

8.9.4. Перед отправлением полевых лесоустроительных партий все инженерно - технические работники должны быть обучены приемам по оказанию первой медицинской помощи и профилактики клещевого энцефалита (Приложение 23).

8.9.5. Готовность лесоустроительных партий к выезду на полевые работы оформляется актом.

8.9.6. К полевым лесоустроительным работам, проводимым в горных, таежных, притундровых, пустынных и полупустынных районах, лица моложе 18 лет не допускаются.

8.9.7. До начала работ в лесу начальник партии обязан поставить в известность местные органы, лесхозы, леспромхозы о начале, окончании, объемах работ, передать лесхозу схему с утвержденной новой и старой нумерацией кварталов и обозначением мест базирования таксаторских групп.

8.9.8. Экспедиции, партии, таксаторские участки, выезжающие на полевые лесоустроительные работы, обеспечиваются необходимым экспедиционным снаряжением, защитными, охранными, сигнальными средствами, средствами связи и индивидуальной защиты.

Кроме того, члены экспедиции должны быть обеспечены компасом, картой - схемой участка работ, спичками, завернутыми в непромокаемую оболочку, аварийным запасом продуктов. При работе в районах, изобилующих гнусом, должны выдаваться соответствующие защитные средства.

8.9.9. Работать в высокогорных скалистых районах разрешается работникам, обученным приемам передвижения по скалам, осыпям, подъему и спуску по склонам гор, правилам взаимного охранения и самосохранения, пользования альпинистским снаряжением, прошедшим соответствующую подготовку. Члены экспедиции должны быть снабжены кошками, веревками, ботинками с триконями.

8.9.10. Бригады (группы), уходящие в длительные переходы, должны оставлять на месте базирования маршрут своего хода, сведения о месте работы и предполагаемых сроках возвращения. В случае изменения маршрута необходимо оставлять об этом записки на визирах и просеках. Во время перехода бригады (группы) должны иметь соответствующее снаряжение, индивидуальный неприкосновенный запас продовольствия и воды.

На работах в малообжитых районах при выходе в лес каждому работнику должна быть выдана схема расположения лесных массивов с указанием основных ориентиров (местонахождения рек, избушек, баз, населенных пунктов и т.д.).

8.9.11. Лица, осуществляющие контроль работ, обязаны проверить состояние охраны труда с отражением результатов в специальном разделе акта, требовать немедленного устранения обнаруженных недостатков, приостанавливать работы в случаях опасности для жизни и здоровья работающих.

Розыск заблудившихся

8.9.12. Отлучка из полевого лагеря в одиночку на работу, охоту, прогулку запрещается; об отлучке уведомляется руководитель работ.

8.9.13. В случае исчезновения (пропажи) работника необходимо под руководством техника или инженера немедленно начать розыски, сообщив о случившемся в штаб экспедиции, районные организации.

8.9.14. Розыски следует начинать с того места, откуда заблудившиеся вышли. Как заблудившиеся, так и ведущие розыски должны по пути своего следования оставлять условные знаки (вехи); затески на деревьях, записки, указывая направление дальнейшего движения и состояние здоровья, выбирать дневные и ночные остановки на возвышенных местах с обязательным разведением костров в течение всей остановки, соблюдая при этом меры пожарной безопасности; днем создавать дымовую сигнализацию: при появлении шума моторов самолета (вертолета) нужно увеличить количество дыма и выходить на открытые места (болота, сенокосы, поляны).

8.9.15. По прибытии в первый населенный пункт о результатах поисков необходимо сообщить вышестоящему начальнику и местным органам власти. К проведению поисков, кроме лесоустроительных партий, привлекаются лесная охрана, местные охотники, население, авиация, военные части, милиция.

8.9.16. Во время розысков заблудившихся нельзя переносить лагерь в другое место. В лагере в установленном заранее и известное всем работникам время необходимо подавать звуковые и световые сигналы.

8.9.17. Заблудившийся должен определить стороны света согласно биологическим особенностям деревьев и по схеме - карте по продолжительности движения определить примерное местоположение; определить, в какой стороне и на каком расстоянии находятся четкие ориентиры: ручьи, реки, линии электропередач, триангуляционные вышки, геофизические профили, избушки, оценить состояние здоровья, одежды, окружающую среду, расстояние до четкого ориентира, запас спичек, продуктов. После всего этого принять решение о дальнейшем поведении.

Организация купания

8.9.18. Купание следует проводить организованно под руководством инженера или техника или наиболее опытного пловца, обеспечивающего страховку купающихся и определяющего режим и порядок купания.

8.9.19. Не разрешается:

купаться в одиночку;

заплывать далеко от берега;

прыгать и нырять в воду в местах неизвестной глубины и состояния дна водоема;

купаться лицам в нетрезвом виде;

пользоваться для плавания досками, камерами от мячей и т.п.

Действия во время грозы

8.9.20. Во время грозы работа и передвижение в лесу должны быть приостановлены. Необходимо укрыться в помещении, а при его отсутствии принять меры безопасности: все металлические предметы сложить в удалении не менее 10 м от места, где люди будут пережидать грозу.

8.9.21. Необходимо занять безопасное место на поляне, участке молодняка, между деревьями, растущими в 20 м и более одно от другого, в горах и холмистой местности ближе к середине склона. По возможности лучше расположиться на изолирующем материале (сухом валежнике, бересте и пр.).

8.9.22. Во время грозы запрещается:

находиться в движении;

находиться на вершинах гор, холмов и на опушке леса;

останавливаться у ручьев, рек, озер;

прятаться под отдельно стоящими деревьями, скалами, камнями и прислоняться к ним;

стоять возле опор и под проводами линий связи и электропередач, возле триангуляционных и других вышек и знаков.

Организация лагеря

8.9.23. Для разбивки лагеря необходимо выбирать по возможности сухие места, защищенные от ветра. Выбор места базирования лагеря осуществляется с учетом условий водоснабжения, возможностей обеспечения воздушным, автомобильным или водным транспортом.

8.9.24. Место базирования определяется начальником лесоустроительной партии или экспедиции и закрепляется на схеме района работ условным знаком.

8.9.25. Устройство лагеря вблизи населенных пунктов или в населенных пунктах должно быть согласовано с местными органами власти.

Участок для разбивки лагеря определяет руководитель таксаторской группы с учетом конкретных условий.

8.9.26. Разбивать лагерь в равнинных условиях следует на возвышенных местах (полянах) вблизи источников доброкачественной питьевой воды.

Разбивать лагерь в чаще леса не рекомендуется. При необходимости расположения лагеря в лесу в радиусе 50 м от него должны быть вырублены все опасные (сухие, зависшие и др.) деревья.

Территория лагеря расчищается от сухостойных и опасных деревьев в радиусе двойной их высоты.

8.9.27. В тундре рекомендуется разбивать лагерь на сухой речной террасе, бровке коренного берега реки или ручья, а на водораздельных пространствах - на участках сухой или лишайниковой тундры.

В степи и пустыне лагерь лучше располагать на участках, покрытых растительностью, удерживающей пески, с подветренной стороны у кургана, в понижении между барханами, в балке.

Возле рек и озер для лагеря следует выбирать надпойменные террасы, высокие участки пологого берега.

В прибрежно - морских районах лагерь следует располагать на высоких морских террасах, находящихся вне зоны действия морского прибоя.

8.9.28. Запрещается располагать лагерь:

на вершине или гребне горы, у подножия крутых и обрывистых склонов;

под и над навесными козырьками и снежными карнизами; в местах, угрожающих камнепадом, оползнем, лавиной, селевым потоком;

на высохшем русле реки, на дне ущелья, ложбины;

вблизи линий электропередач и на террасах газопровода, нефтепродуктопровода;

на затопляемых островах, косах, низких берегах;

на морских побережьях, в приливно - отливной зоне и в непосредственной близости от нее.

8.9.29. При размещении лагеря вблизи реки должна учитываться величина возможного подъема воды. В районах, изобилующих гнусом (комарами, мошкой, москитами), место для лагеря рекомендуется выбирать открытое.

Площадь лагеря необходимо очистить от валежа и высокой сухой травы. Огневая очистка категорически запрещена.

Норы, могущие быть убежищем грызунов, ядовитых змей, нужно засыпать.

Необходимо устанавливать четкую зону лагеря, с которой должны быть ознакомлены все члены такаторской группы, а также контролирующие.

Устройство лагеря должно максимально отвечать требованиям охраны труда.

8.9.30. Место забора воды из реки для питьевых целей должно быть не ближе 40 м от лагеря вверх по течению. Места склада продуктов, очага, мытья посуды, умывания, купания следует располагать по указанию старшего группы.

Места для туалета и помойной ямы должны быть не ближе 30 м от палатки и 50 м от забора питьевой воды ниже по течению реки. При ликвидации лагеря ямы следует засыпать землей.

8.9.31. Площадка для костра должна быть удалена от деревьев и палаток на расстояние не

менее 15 м, очищена от горючего материала, окопана канавой на глубину до минерализованного слоя в радиусе не менее 1 м. За костром должен быть установлен постоянный присмотр. Запрещается разводить костры при сильном ветре, на территориях, поросших хвойным молодняком, на участках сухостойного леса, в торфяниках. По миновании надобности костер следует залить водой до полного прекращения тления или засыпать землей.

8.9.32. Площадки для палаток необходимо очистить от хвороста, камней. Палатка должна устанавливаться на срубе из двух - четырех венцов или на платформе из жердей.

Палатки нужно прочно закреплять и окапывать канавой для стока воды. Расстояние между палатками в лагере должно быть не менее 3 м.

При отсутствии раскладных коек для отдыха пол в палатках следует изолировать от земли жердями из сухой древесины или елово - пихтовой лапкой.

Спать на земле не разрешается.

8.9.33. В холодное время года палатки должны быть утеплены и обеспечены обогревательными приборами, которые нужно устанавливать друг от друга на расстоянии не менее 10 м. Трубы от обогревательных приборов необходимо выводить из палаток через боковые отверстия, изолированные от палаток огнестойким материалом, и отводить от полотна на расстояние не менее 1 м.

8.9.34. Не разрешается делать отверстия для труб в крыше палатки или разводить в ней открытый огонь. При необходимости топки печей в ночное время в палатке или других помещениях следует назначать на лагерь ночного истопника. Запрещается оставлять в палатках без постоянного присмотра зажженные фонари, свечи, горящие печи.

8.9.35. Легковоспламеняющиеся материалы (бензин, керосин) должны храниться в специальной таре и в специально отведенном месте.

Лагерь должен быть обеспечен противопожарным инвентарем.

8.9.36. В районах, изобилующих гнусом, палатки должны быть снабжены марлевыми или кисейными пологами. При расположении лагеря в районах распространения клещей, ядовитых насекомых, змей необходимы обязательный личный осмотр и проверка перед сном палаток и спальных мешков.

8.9.37. При приближении грозы антенный ввод должен быть вынесен из палатки на максимально возможное расстояние и заземлен. Во время грозы необходимо сидеть в палатке подальше от опорных столбов и, по возможности, на изолирующих средствах (надувных резиновых матрацах, спасательных жилетах, резиновых сапогах, спальных мешках и др.). Металлические предметы следует удалить из палатки.

8.9.38. Запрещается перемещение лагеря на новое место без заблаговременного уведомления отсутствующих работников.

8.9.39. На время отсутствия в лагере лесоустроителей его нужно охранять.

8.9.40. Доставка людей и грузов всеми видами транспорта, переход по болотам и опасным местам, преодоление водных преград и ледяных переправ, действия во время лесного пожара должны осуществляться в соответствии с разделом "Перевозка людей" настоящих Правил.

8.9.41. При обращении с огнестрельным оружием, отстреле животных необходимо соблюдать требования безопасности, изложенные в разделе "Требования безопасности при проведении охоты" настоящих Правил.

Полевые работы

8.9.42. Перед началом работы следует осмотреть все необходимые инструменты и убедиться в их исправности.

8.9.43. Деревянные ручки топоров и пил должны быть прочными и гладкими.

Топоры должны быть прочно насажены на топорнице с утолщением на конце для надежного удержания в руках; щеки топора не должны иметь выщербин и трещин.

8.9.44. При переносе на большие расстояния на острые части пил и топоров нужно надеть специальные чехлы, а при отсутствии их иные средства защиты (футляры из дерева, бересты).

8.9.45. Валка леса осуществляется в соответствии с требованиями настоящих Правил.

8.9.46. Квартальные просеки нужно разрубать (расчищать) на ширину не менее 0,5 м, визиры на ширину 0,3 м. Мелкие деревья должны быть срублены заподлицо с землей. Срубленные деревья и тонкомер следует валить перпендикулярно визиру просек. Запрещается оставлять острые пни срубленного тонкомера и торчащие сучья валежника, а также деревья, тонкомер и кустарник.

8.9.47. Ветки ближайших деревьев должны быть обрублены на ширину и высоту, исключаящую задевание за них при прохождении по визиру. Валежник, перегораживающий визир, должен быть выпилен на ширину визира.

8.9.48. Вешку для вешения рекомендуется изготавливать следующим образом: выбранное деревце высотой 2,5 - 3 м очистить от сучьев, отвесным несильным ударом срубить и сразу заострить комель на три грани, а затем двумя легкими ударами топора отрубить вершину.

8.9.49. Обрубка сучьев, раскряжевка древесины, трелевка и погрузка осуществляются в соответствии с требованиями настоящих Правил.

Промер квартальных просек, визиров, другие измерения

8.9.50. Работы по промеру, изготовлению и постановке пикетных кольев проводятся только в светлое время суток и поручают бригаде из 2 - 3 чел., под непосредственным руководством и контролем техника.

8.9.51. Мерную ленту при переходах необходимо носить только в свернутом виде, а мерные колышки (шпильки) только в руке, не подвешивая их на пояс.

8.9.52. Заднему мерщику запрещается держать ленту сзади, без предварительной подачи сигнала голосом переднему.

8.9.53. Обработку пикетных и километражных колея нужно производить только на твердой опоре. Забивать пикетные колья следует боковой стороной обуха топора, при этом лезвие топора необходимо держать в сторону от себя.

8.9.54. Для подхода к дереву и измерения его диаметра мешающие проведению работы сучья необходимо обрубить.

Изготовление и постановка столбов

8.9.55. Столбы следует обтесывать на подкладках, укрепив их деревянными клиньями или скобами.

8.9.56. Перед переноской столба к месту постановки необходимо расчистить подход.

8.9.57. При переноске столбов топор и пилу нужно подносить отдельно. Тяжелые столбы следует подкатывать.

Ремонт и техническое обслуживание машин и оборудования

Общие требования

8.11.1. К ремонту и техническому обслуживанию машин и оборудования допускаются работники, имеющие профессиональную подготовку (в том числе по безопасности труда), соответствующую характеру выполняемых работ.

8.11.2. К выполнению смежных работ на сверлильных, заточных и других станках, с пневмо- и электроинструментом, а также работ, связанных со строповкой (обвязкой), подъемом и перемещением грузов грузоподъемными механизмами, допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие дополнительную теоретическую и практическую подготовку (в том числе по безопасности труда) и получившие права (допуск) к выполнению этих работ в установленном на предприятии порядке.

8.11.3. Работники, не имеющие прав управления транспортными средствами (автомобилем, трактором и т.п.), к перегонке машин внутри хозяйства, установке их на пост технического обслуживания и ремонта, а также к проверке тормозов на ходу не допускаются. Для этого необходимо вызвать дежурного или основного водителя, машиниста или тракториста.

8.11.4. Техническое обслуживание и ремонт машин и оборудования проводят на открытых площадках, в гаражах, депо, ремонтных мастерских и других помещениях на специально предназначенных для этой цели местах (постах), оснащенных соответствующими устройствами, приспособлениями, оборудованием и инвентарем, предусмотренными определенным видом работ.

8.11.5. Производственные помещения и открытые площадки, предназначенные для ремонта, обслуживания и хранения автомобилей, тракторов и другой техники, должны отвечать требованиям действующих строительных норм и правил, утвержденных Госстроем, а также правил, утвержденных органами государственного надзора.

8.11.6. Помещения и посты, на которых проводят технологические операции с работающим двигателем, должны быть оборудованы устройствами для удаления отработавших газов из зон ведения работ.

8.11.7. Помещения, где производят регенерацию масла, зарядку аккумуляторных батарей, малярные, моечные и другие работы, связанные с выделением взрывоопасных веществ, должны быть оборудованы индивидуальной приточно - вытяжной вентиляцией с механическим побудителем во взрывобезопасном исполнении, не объединенной с вентиляционными системами других помещений.

8.11.8. Помещения для хранения автомобилей, тракторов и других машин не должны непосредственно сообщаться с другими производственными участками, в том числе со складскими помещениями.

8.11.9. Полы производственных помещений должны быть ровными, стойкими к воздействию агрессивных веществ, используемых в процессах технологического обслуживания и ремонта техники, а также иметь уклон для стока воды.

8.11.10. Помещения и открытые площадки для ремонта, обслуживания и хранения машин должны иметь разметку для расстановки автомобилей, тракторов и других машин, выполненную стойкими красителями контрастных цветов.

8.11.11. На постах технического обслуживания и ремонта, в помещениях и на открытых площадках автомобили и другие транспортные средства должны размещаться так, чтобы расстояния между ними, элементами зданий, стационарным технологическим оборудованием и рабочими местами соответствовали действующим нормам и обеспечивали безопасное перемещение работающих и транспортных средств, удобное и безопасное выполнение технологических операций по ремонту и обслуживанию машин и оборудования.

Проезды должны соответствовать габаритам перемещаемых подъемно - транспортными средствами материалов, заготовок, деталей, узлов и агрегатов, а проходы по ширине должны быть не менее 1 м.

8.11.12. Вдоль всех стен помещений для хранения автомобилей и других транспортных средств должны быть сооружены колесоотбойные тротуары.

8.11.13. Места проведения ремонтных работ должны быть оборудованы осмотровыми канавами, эстакадами, подъемниками. Длина, ширина, глубина и высота осмотровых канав и эстакад определяются в зависимости от конструкции подвижного состава и технологического оборудования.

8.11.14. Одиночная тупиковая канава должна иметь выход по ступенчатой каменной лестнице и для запасного выхода - скобы, заделанные в стенке канавы. Полы в канаве должны иметь уклон не менее 2 - 3 град. в сторону грязесборника и деревянные напольные решетки. Для перехода через канавы должны быть поставлены деревянные мостики шириной не менее 0,8 м.

8.11.15. Эстакады и осмотровые канавы, не оборудованные несущим конвейером, должны иметь по всей длине направляющие и предохранительные реборды. Кроме того, по всей длине эстакады с обеих ее сторон должны быть устроены рабочие площадки (тротуары) и сходни с перилами. Сходни должны иметь планки для упора ног через каждые 0,3 - 0,4 м. Сечение планки должно быть 20 x 40 мм. Ширина тротуаров должна быть не менее 0,8 м.

8.11.16. Внутренняя отделка стен осмотровых канав, а также помещений, где могут загрязняться стены, должна быть выполнена с учетом возможности их очистки наиболее эффективным способом.

8.11.17. Пол и стены канавы должны быть облицованы. При освещении осмотровых канав люминесцентными и обычными светильниками напряжением 127 - 220 В:

проводка должна быть внутренней (скрытой) и иметь надежную электро- и гидроизоляцию; осветительная арматура и выключатели должны иметь электро- и гидроизоляцию (светильники следует закрывать стеклом и ограждать решеткой).

8.11.18. Рабочие места должны быть полностью оснащены необходимыми средствами в зависимости от вида выполняемых работ (шкафами, стеллажами, верстаками, тарой и другими устройствами для размещения инструмента, оснастки, материалов, заготовок, полуфабрикатов, готовых деталей и отходов производства), в том числе средствами наглядной агитации по технике безопасности.

8.11.19. На рабочих местах с холодными полами (цементным, асфальтовым, клинкерным и др.) должны быть уложены деревянные подножные решетки.

8.11.20. Места проведения работ вне осмотровых канав, эстакад или подъемников должны быть укомплектованы подкатными лежаками.

8.11.21. При выполнении работ, связанных с воздействием на работников опасных или вредных производственных факторов, рабочие места при необходимости должны быть оснащены средствами защиты, пожаротушения и другими спасательными средствами.

8.11.22. Рабочее место должно иметь достаточную освещенность, соответствующую характеру и условиям выполняемой работы, и при необходимости аварийное освещение.

8.11.23. Уровни (концентрация) опасных и (или) вредных производственных факторов, воздействующих на рабочем месте, не должны превышать установленных санитарными нормами предельных значений.

8.11.24. Рабочие места, проходы, проезды нельзя загромождать. Оборудование, инструменты, приспособления, необходимые для проведения работ, а также материалы, заготовки, детали, узлы и агрегаты должны быть размещены в удобных и легкодоступных местах таким образом, чтобы исключить возможность случайного перемещения или падения этих предметов.

8.11.25. Работники, занятые обслуживанием и ремонтом техники, должны быть обеспечены необходимым комплектом исправных инструментов и приспособлений, а также спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты, соответствующими выполняемой работе.

8.11.26. Ручные инструменты должны отвечать следующим требованиям:

а) молотки и кувалды должны быть насажены на рукоятки под прямым углом к продольной оси инструмента и надежно укреплены путем расклинивания металлическими завершенными клиньями; рукоятки должны быть изготовлены из дерева твердых и вязких пород (рябины, клена, вяза, дуба) и иметь овальную и гладкую поверхность; длина рукоятки молотка не должна быть меньше 300 мм, кувалды 450 - 900 мм, в зависимости от массы инструмента;

б) затыльники и бойки ударных инструментов (зубил, крейцмейселей, бородков, кернов, молотков, кувалд и т.п.) должны иметь слегка выпуклую, гладкую, не косую и не сбитую поверхность, без заусениц, выбоин, вмятин, трещин и наклепок;

в) инструменты, имеющие заостренные концы (хвостовики) для насаживания рукояток (напильники, ножовки, шилья, отвертки и т.п.), должны иметь прочно укрепленные деревянные или пластмассовые рукоятки; длина рукоятки должна соответствовать размерам инструмента, но быть не менее 150 мм; во избежание раскалывания рукоятку нужно стянуть металлическими бандажными кольцами;

г) лезвия зубил, крейцмейселей, шаберов, сверл и другого режущего инструмента не должны иметь заусенцев, выбоин и трещин, а режущая кромка их должна быть правильно заточена в соответствии с обрабатываемым материалом и представлять собой ровную или слегка выпуклую поверхность; длина зубил и крейцмейселей должна быть не менее 150 мм, длина оттянутой части - 60 - 70 мм;

д) лезвие отвертки должно быть оттянуто и расплющено до такой толщины, чтобы оно входило без зазора в прорезь головки винта;

е) гаечные ключи не должны иметь трещин, выбоин, заусенцев; губки ключей должны быть строго параллельными и незакатанными;

раздвижные ключи не должны иметь слабины (люфт) в подвижных частях;

ж) острогубцы и плоскогубцы не должны иметь выщербленных, сломанных губок, рукояток, губки острогубцев должны быть острыми, плоскогубцы иметь исправную насечку;

- з) брусочки и крупные напильники для опилок широких поверхностей должны быть снабжены специальными ручками, допускающими удобную обработку этих поверхностей;
- и) концы ломиков, оправок для наводки отверстий металлических изделий не должны быть погнутыми или сбитыми;
- к) подпорки, применяемые при ручной клепке, обжимке, чеканке и прочих работах, должны быть прочными и безопасными;
- л) съемники должны иметь жесткую конструкцию и не иметь трещин, погнутых стержней, сорванной или снятой резьбы и обеспечивать соосность упорного (натяжного) устройства с осью снимаемой детали. Захваты съемников должны обеспечивать плотное и надежное захватывание детали в месте приложения усилия.

8.11.27. Для переноски инструмента каждый работник должен обеспечиваться сумкой или легким переносным ящиком.

8.11.28. На все ручные электрические и пневматические инструменты, грузоподъемные механизмы, компрессоры и другое гаражное оборудование должен быть заведен журнал регистрации инвентарного учета, периодической проверки (освидетельствования) и ремонта.

8.11.29. Весь электрифицированный инструмент и вспомогательное оборудование к нему (трансформаторы, преобразователи частоты, защитно - отключающие устройства, кабели, удлинители и т.п.) должны подвергаться периодической проверке, не реже 1 раза в 3 мес. Техническое обслуживание и периодическая проверка электрифицированного инструмента и вспомогательного оборудования должны производиться специально подготовленным персоналом, имеющим квалификационную группу по электробезопасности не ниже III.

8.11.30. Ручные механизированные инструменты, шлифовальные машины, пилы, рубанки и т.п. должны иметь ограждение.

8.11.31. Ручные пневматические инструменты упорного действия должны иметь устройства, исключающие самопроизвольный вылет рабочего инструмента при холостых ударах.

Ручной механизированный инструмент, у которого масса, воспринимаемая руками работника, превышает 10 кг, должен иметь приспособление для его подвешивания.

8.11.32. Передвижное и переносное гаражное оборудование и устройства, предназначенные для монтажа, демонтажа и транспортировки сборочных единиц, должны иметь захваты, ручки, скобы, рамы и т.п., а передвижное оборудование, кроме того, должно быть оборудовано стояночными тормозными устройствами. Работоспособность тормозного стояночного устройства следует проверять при номинальной нагрузке оборудования на площадке с уклоном не менее 3%.

8.11.33. Движущиеся элементы гаражного (ремонтного) оборудования, к которым возможен доступ работников, должны быть ограждены, кроме элементов, функциональное назначение которых исключает возможность ограждения.

8.11.34. Поворотные станды должны иметь фиксирующие приспособления для установки их в удобное для работы положение, а также приспособления, обеспечивающие быстрое и надежное крепление агрегатов и узлов.

8.11.35. Испытательные станды должны обеспечивать надежность крепления двигателя, топливного насоса, форсунки, гидросистемы и т.д., плотность и герметичность трубопроводов, подводящих топливо, масло, охлаждающую жидкость и отводящих отработанные газы.

Все вращающиеся части станков должны быть ограждены, а сами станки заземлены.

8.11.36. Электрическая аппаратура, применяемая в оборудовании для диагностики и регулировки топливной аппаратуры, должна быть во взрывозащитном исполнении.

8.11.37. Гидравлические и пневматические домкраты испытываются не реже 1 раза в год, а также после каждого ремонта. Они должны иметь плотные соединения, исключающие утечку жидкости или воздуха из рабочих цилиндров во время перемещения груза, а также устройство (обратный клапан), обеспечивающее медленное опускание плунжера, штока или их остановку при падении давления в пневмо-или гидросистеме в случаях обрыва шланга.

8.11.38. Смазочные нагнетатели с электроприводом должны иметь устройство, исключающее превышение установленного значения давления более чем на 10%. При проверке этого требования срабатывание предохранительного устройства должно происходить при превышении максимального давления не более 4%.

8.11.39. Смазочные нагнетатели с пневмоприводом должны быть рассчитаны на потребление воздуха с давлением не более 0,8 МПа.

8.11.40. Верстаки, стеллажи, станки, козелки, лестницы - стремянки, слезы, накатки и т.п. нужно изготавливать из твердых пород древесины или металлических труб; они должны обладать достаточной прочностью, надежностью и устойчивостью. Металлические трубы, используемые в качестве конструктивных элементов стеллажей, козелков, лестниц - стремянок, слез, накаток и т.п., должны быть прямыми, без вмятин, трещин и других дефектов, нарушающих их прочность.

Рабочая поверхность верстаков (столов) должна быть гладкой и не иметь заусенцев, а верстачные тиски не должны иметь люфта, должны прочно захватывать зажимаемое изделие и иметь на губках несработавшую насечку.

8.11.41. Машины и оборудование перед установкой на пост технического обслуживания и ремонта должны быть очищены от грязи, масла, порубочных остатков, снега и вымыты.

8.11.42. Работы, связанные с мойкой, очисткой, обслуживанием и ремонтом машин и оборудования, должны выполняться при неработающем двигателе, за исключением случаев, когда работа двигателя необходима в соответствии с технологическим процессом.

8.11.43. Автомобиль, трактор и другие транспортные средства, устанавливаемые на напольных постах обслуживания или ремонта, должны быть надежно закреплены путем установки не менее двух упоров под колеса (гусеницу), заторможены стояночным тормозом, при этом рычаг коробки перемены передач должен быть установлен в положение, соответствующее низшей передаче. На машинах с бензиновым двигателем должно быть выключено зажигание, а на машинах с дизельным двигателем перекрыта подача топлива. На пульт управления должна быть навешена табличка с надписью: "Двигатель не запускать - работают люди!".

8.11.44. Автомобиль, устанавливаемый на поворотный стенд, должен быть надежно закреплен при помощи устройств, предусмотренных конструкцией стенда; топливо и рабочие жидкости слиты, аккумуляторные батареи демонтированы, все незакрепленные предметы из кузова, кабины и салона удалены.

8.11.45. Все виды ремонта и обслуживания станков и другого оборудования с электроприводом нужно проводить при выключенном станке и отключенном электроприводе.

На пусковом устройстве станка должна быть вывешена табличка: "Не включать - работают люди!".

8.11.46. Монтаж и демонтаж технологического оборудования и трубопроводов, а также все крепежные и регулировочные операции нужно выполнять в соответствии с технологической последовательностью, изложенной в технологическом описании, и инструкцией по эксплуатации машины, оборудования с применением соответствующих инструментов, приспособлений и устройств. Работа должна быть организована так, чтобы исключалась возможность одновременного нахождения работающих друг над другом на одной вертикали.

8.11.47. При разборке машин и оборудования проржавевшие гайки (болты) следует откручивать, предварительно смочив их керосином. При работе гаечными ключами ключи нужно подбирать по размеру гаек и головок болтов. Запрещается применять прокладки между зевом ключа и гранью гайки, а также наращивать ключи другими ключами или трубой.

8.11.48. Неисправные болты нужно срезать ножовкой или срубать зубилом.

8.11.49. Применять ручные электрические и пневматические инструменты допускается только в соответствии с их назначением, указанным в паспорте.

8.11.50. При разборке машин и оборудования их следует поднимать (вывешивать), а также снимать, перемещать и устанавливать тяжелые (массой более 20 кг) и громоздкие узлы и детали при помощи подъемно - транспортных средств, устройств и приспособлений соответствующей грузоподъемности.

8.11.51. Техническое состояние, содержание и эксплуатация грузоподъемного оборудования должны соответствовать требованиям "Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов". Блоки, полиспасты, тали, тельферы и т.п. нужно подвешивать к надежным элементам (конструкциям) зданий и другим сооружениям и устройствам только после предварительного расчета их несущей способности.

8.11.52. Поднимать (вывешивать) тракторы и машины на их базе в полевых условиях (на лесосеке, нижнем складе и т.п.) лебедкой другого трактора допускается только при креплении каната за раму трактора. При этом тяговый канат лебедки следует располагать перпендикулярно продольной оси поднимаемого трактора, не допуская соприкосновения каната с острыми металлическими конструкциями трактора. Находиться в тракторе по оси действия каната и сбоку на расстоянии меньшем длины натянутого каната во время подъема (вывешивания) трактора запрещается. По окончании подъема, не подлезая под трактор, следует выложить под поднятой стороной клетку из брусьев.

Поднимать (вывешивать) трактор своей лебедкой путем закрепления каната на пни, деревья, случайные предметы запрещается.

8.11.53. При обслуживании и ремонте машины с помощью подъемника на механизме управления подъемником должна быть вывешена табличка с надписью: "Не трогать - работают люди!". В рабочем положении плунжер подъемника должен быть надежно зафиксирован упором, предотвращающим самопроизвольное опускание подъемника.

8.11.54. Поднимать оборудование, агрегаты, узлы и другие сборочные единицы грузоподъемными механизмами следует за специально предназначенные для этой цели места и устройства согласно инструкции и схемам по безопасным способам строповки, обвязки и кантовки грузов, с указанием применяемых при этом приспособлений. Схемы и инструкции должны быть вывешены на рабочих местах.

Груз, на который не разработана схема строповки, нужно поднимать в присутствии и под руководством работника, ответственного за безопасное производство работ по перемещению грузов. Поднимать (вывешивать) подвижной состав за буксирные крюки и ударно - упругие приборы не допускается.

8.11.55. Поднимать и спускать груз по наклонной плоскости (слегам, накатам) нужно с помощью задерживающих приспособлений и устройств, обеспечивающих удержание грузов от скатывания и опрокидывания.

Слеги и накаты по прочности должны соответствовать массе перемещаемого груза. Прогиб слег, накатов при максимальной расчетной нагрузке не должен быть более 20 мм.

Концы слег и накатов должны иметь оковки из металла, а верхние концы дополнительные металлические крюки.

Парные слег и накаты должны иметь одинаковую длину, крепиться между собой болтами, стяжками, скобами или деревянными планками.

8.11.56. При снятии узлов и агрегатов охлаждающая, рабочая и другие жидкости должны быть предварительно слиты в специальную тару. Тара для слива и хранения антифриза должна иметь четкую пояснительную надпись и установленный символ для ядовитых веществ.

8.11.57. При снятии и постановке рессор на автомобили и другие транспортные средства в гаражах необходимо предварительно разгрузить рессоры от массы машины путем поднятия рамы (кузова) подъемным механизмом с последующей установкой под вывешенную раму или кузов металлических подставок (козелков). В полевых условиях для этих целей нужно сделать клетки из брусьев длиной не менее 1 м. Конструкция и применение козелков должны гарантировать автомобиль и другое транспортное средство от падения.

8.11.58. При подъеме (вывешивании) машины при помощи домкратов особое внимание следует обращать на состояние храповика с собачкой, зубчатой рейки и резьбы винта, а также на наличие приспособления, препятствующего выходу винта и рейки из корпуса. При износе резьбы винта или гайки более чем на 20% домкратом работать запрещается.

8.11.59. При подъеме (вывешивании) одного конца автомобиля, теплового вагона их крайние противоположные колеса должны быть предварительно подклинены тормозными башмаками. Использовать в качестве подставок и тормозных башмаков диски колес, бочки, чурки, кирпичи и другие случайные предметы не допускается.

8.11.60. Оставлять машину (оборудование), а также находиться или выполнять работы на машине (оборудовании) или под ней, вывешенной только на одних подъемных механизмах (домкратах, таях, лебедках, кранах и т.п.), запрещается.

8.11.61. Снимать задний мост трелевочных тракторов и машин на их базе в условиях лесосеки, нижнего склада следует в такой последовательности: снять грузовой щит, выложить под мостом до упора с ним клетку из брусьев длиной на менее 1 м, отсоединить карданный вал, тяги, расшить гусеницу, отвернуть болты, крепящие задний мост к раме, отодвинуть задний мост по выложенной клетке; для полной разборки заднего моста его необходимо переместить с клетки на продольные прокладки. При перемещении заднего моста по клетке и прокладкам следует находиться со стороны ведущих звездочек моста.

8.11.62. При снятии и установке узлов и деталей (коробки перемены передач, раздаточной коробки, муфты сцепления, карданного вала и др.), находящихся в подвешенном состоянии, нужно применять страхующие (фиксирующие) устройства и приспособления (тележки - подъемники, подставки, упоры, тросовые петли, схватки и т.п.), гарантирующие снимаемые и устанавливаемые детали и узлы от самопроизвольного их смещения или падения.

8.11.63. Снятие и установка таких деталей, как тормозные, амортизационные и клапанные пружины, барабанные и рессорные пальцы, требующих больших физических усилий, или снятие и установка которых связаны с неудобством и опасностью, допускается производить с помощью специальных съемников и других приспособлений, предотвращающих

внезапное их действие.

Размеры и конструкция съемников должны соответствовать размерам снимаемых деталей.

Замену каната на барабане лебедки следует производить вдвоем (один должен управлять лебедкой, другой следить за наматыванием каната на барабан).

Натягивать и поправлять наматываемый на барабан канат можно только при помощи вилочного приспособления (устройства), обеспечивающего безопасность работающего.

Для натяжения каната при наматывании его на барабан следует использовать груз (бревно, хлыст или другие предметы), закрепленный за свободный конец.

8.11.64. Перед снятием кабины или кузова разбитые стекла необходимо вынуть, а порванные края облицовки отогнуть внутрь.

8.11.65. Снятые узлы, агрегаты и детали следует прочно и устойчиво уложить на специальные прокладки, подставки, стеллажи и другие приспособления и устройства. Полуоси, рессоры, карданные валы и другие длинные детали нужно укладывать в горизонтальном положении.

8.11.66. При снятии, надевании и соединении гусеницы, замене звеньев и пальцев следует применять специальный инструмент и приспособления (выколотки, стяжки и т.п.).

При надевании гусеницы при ее сходе необходимо сначала разъединить звенья, надеть гусеницу, затем соединить звенья. Использование других способов надевания без разъединения звеньев гусеницы при ее сходе запрещается.

8.11.67. Снятые узлы и детали перед их осмотром и ремонтом нужно вымыть в моечных установках, а при отсутствии таковых должны быть тщательно промыты керосином или другими разрешенными растворителями в специально предназначенных для этой цели емкостях или обтерты кистью, ветошью, обильно смоченной в керосине (растворителе), в специально отведенных помещениях (местах).

8.11.68. Разборка и сборка мелких узлов и деталей должны производиться на верстаках, а крупногабаритных агрегатов и узлов (двигателей, коробок перемены передач, задних мостов и т.п.) - на специальных столах, стендах, обеспечивающих устойчивое их положение.

8.11.69. Работы, связанные с рубкой, чеканкой, клепкой и т.п., при которых возможно отлетание частиц металла, должны выполняться в очках или масках с небьющимися стеклами, место работы должно быть ограждено переносными щитами (сетками).

8.11.70. Рубку, резку и обработку металла ручным инструментом допускается выполнять только при зафиксированном положении изделий, деталей или заготовок, применяя для этого тиски, струбцины, зажимы для тонкого листового металла, а также плиты и наковальни для толстого и полосового металла.

8.11.71. Запрессовку и выпрессовку деталей с тугой посадкой следует выполнять прессами, винтовыми и гидравлическими съемниками. Прессы должны быть укомплектованы набором оправок для различных выпрессовываемых или напрессовываемых деталей. Применение случайных предметов не допускается. В отдельных случаях можно применять выколотки и молотки с наконечниками и оправками из мягкого металла.

8.11.72. Правка крыльев, облицовки и других изделий из листовой стали должна производиться с применением мер по шумопоглощению на специальных подставках после предварительной их очистки от грязи и старой краски. Производить правку на весу не допускается.

8.11.73. Ремонт рамы следует производить на специальных подставках или на подвижном составе с установленными колесами.

8.11.74. При сборке и установке особенно тяжелых деталей проверку совпадения отверстий в соединительных деталях, узлах и агрегатах следует производить только с помощью бородка или оправки.

8.11.75. При сборке и стыковке секций (сборочных единиц) в качестве прокладок нужно использовать прямоугольные деревянные или металлические бруски, а круглые и полукруглые предметы использовать запрещается.

8.11.76. До проведения сварочных работ на машине (оборудовании) бензобаки нужно снять или закрыть асбестовыми чехлами. При работе совместно со сварщиком подсобный работник должен быть обеспечен специальными защитными очками со светофильтром.

8.11.77. При работе с паяльной лампой необходимо соблюдать следующие требования:

не применять горючую жидкость, не предназначенную для данной лампы, и не заливать ее вблизи открытого огня;

горючее наливать только в потушенную и остывшую паяльную лампу, горючее должно занимать не более 3/4 емкости лампы;

не накачивать в лампу воздух больше допустимого давления;

пробку лампы закручивать плотно до отказа;

разжигать только сухую лампу;

не оставлять горящую лампу без надзора;

при обнаружении неисправности (течи горючего, пропуска газа через резьбу горелки и т.д.) немедленно прекратить работу и заменить паяльную лампу;

по окончании работ выпустить из лампы воздух.

Запрещается использовать самодельные паяльные лампы.

8.11.78. Проводить работы вблизи движущихся механизмов, электрических проводов и электроустановок допускается только при остановленном оборудовании и снятом напряжении; если по условиям производства это сделать невозможно, то опасные места (зоны) нужно оградить и работы производить в присутствии руководителя работ.

8.11.79. Не допускается проводить работы (даже кратковременно) под поднятым капотом, кабиной, щитом трактора, кузовом самосвала, стрелой манипулятора без установки под них дополнительных прочных упоров, подставок, исключая их самопроизвольное опускание.

При ремонте и обслуживании машин и оборудования манипуляторного типа, стрела которых имеет несколько степеней движения, конец стрелы должен быть опущен на землю (эстакаду) и жестко зафиксирован.

8.11.80. Пуск двигателя при испытании и обкатке его на стенде должен осуществляться стартером, пусковым двигателем или специальным приспособлением. Пользоваться заводной рукояткой разрешается только для регулировочных работ.

8.11.81. Работы вблизи крыльчатки вентилятора можно выполнять только при снятом ремне вентилятора, снимать и надевать ремень необходимо только при неработающем двигателе.

8.11.82. Продувка системы питания должна производиться с помощью воздушного насоса, присоединенного к системе раздачи сжатого воздуха, снабженной влагоотделителем. При

этом давление воздуха в системе раздачи не должно превышать 0,5 МПа.

8.11.83. Операции по регулировке сцепления на автомобилях с карбюраторными двигателями должны выполнять два работника, один из которых должен проворачивать карданный вал при помощи пусковой рукоятки. Применять ломы для проворачивания коленчатого вала со стороны механика не разрешается.

8.11.84. По окончании ремонта и технического обслуживания все снятые с машины (оборудования) ограждения и предохранительные устройства должны быть установлены на место, прочно и правильно закреплены.

8.11.85. При опробовании и обкатке двигателя на автомобиле, тепловозе, тракторе транспортное средство должно быть заторможено стояночным тормозом, рычаг коробки передач установлен в нейтральное положение, а под колеса установлены тормозные башмаки. При пуске двигателя пусковой рукояткой запрещается применять дополнительные рычаги и усилители, а также брать рукоятку в обхват кистью руки. Поворот рукоятки должен быть снизу вверх.

8.11.86. Пуск двигателя и трогание транспортного средства с места должны производиться при условии обеспечения безопасности работающих с машиной, а также лиц, находящихся вблизи нее.

8.11.87. Испытание тормозов автомобилей, тракторов, тепловозов и машин на их базе должно производиться на специальной площадке или участке пути, при этом размеры и состояние их должны быть такими, чтобы обеспечивалась безопасность людей и машин даже в случае неисправности тормозов.

8.11.88. Внутренний осмотр, очистка и ремонт цистерн, резервуаров и других емкостей из-под легковоспламеняющихся, взрывоопасных и ядовитых жидкостей должны производиться бригадой в составе не менее трех работников, один из которых назначается старшим. Бригада может обрабатывать одновременно только одну цистерну (емкость). Указанные работы разрешается выполнять в светлое время дня по специальному наряду - допуску, выдаваемому администрацией, с указанием мер безопасности и разрешения руководителя работ (мастера).

8.11.89. Перед очисткой и ремонтом цистерна (емкость) должна быть надежно заземлена, отсоединены трубопроводы и удалены остатки нефтепродуктов. При очистке следует применять инструмент, не дающий искрения.

8.11.90. При очистке емкости из-под этилированного бензина ее внутренняя поверхность должна быть предварительно смочена водой.

8.11.91. Для проведения работ внутри цистерны (емкости) работники должны быть обеспечены соответствующей спецодеждой, спецобувью, шланговым противогазом, предохранительным поясом с прикрепленным к нему спасательным канатом, рассчитанным на нагрузку не менее 2 кН (200 кг), защитными очками и другими средствами защиты.

При применении шлангового противогаза с длиной шланга более 11 м должна быть обеспечена принудительная подача воздуха под маску противогаза работающего в резервуаре.

Спецодежда не должна иметь металлических (стальных) пряжек, пуговиц и другой фурнитуры, а обувь - стальных гвоздей, подковок и набоек.

Срок единовременного пребывания в резервуаре не должен превышать 15 мин. с последующим отдыхом на чистом воздухе не менее 15 мин.

8.11.92. Для освещения внутри резервуара (емкости) следует применять аккумуляторные фонари, включать и выключать которые можно только вне пределов резервуара.

8.11.93. Пайка и сварка емкостей из-под топливо - смазочных веществ должны производиться только после полного удаления этих веществ и их паров путем специальной обработки (пропарки, промывки, проветривания, заполнения емкостей отработавшим газом и т.п.).

8.11.94. В сосудах, аппаратах, цистернах и других металлических сооружениях с ограниченной возможностью перемещения и выхода работающего разрешается производить работы ручным электрифицированным инструментом 1 и 2 классов при условии, если инструмент (и притом только один) получает питание от автономной электрической установки, от отдельного трансформатора или преобразователя с отдельными обмотками, а также машинами 3 класса. Источники питания (трансформатор, преобразователь и т.п.) должны находиться вне сосуда, а его вторичная цепь не должна быть заземлена.

8.11.95. Подключение вспомогательного оборудования (трансформаторов, преобразователей частоты, защитно - отключающих устройств и т.п.) к сети и отсоединение его должны производить лица электротехнического персонала.

8.11.96. Запрещается дополнительно заземлять ручные электрические машины 2 и 3 классов, а также подключать машины 3 класса к электрической сети общего пользования через автотрансформатор, сопротивление или потенциометр.

8.11.97. Для проведения ремонтных, монтажных, изоляционных, подземных и работ на высоте силами предприятия должно быть выделено лицо, ответственное за безопасность труда.

Если указанные выше работы осуществляются на действующем предприятии подрядными организациями, то перед их началом предприятие и генеральный подрядчик с участием субподрядных организаций обязаны оформить акт - допуск (см. Приложение 3), указав в нем подлежащие выполнению до начала работ мероприятия по обеспечению их безопасности.

Ответственность за соблюдение мероприятий, предусмотренных актом - допуском, несут руководители подрядных организаций и действующего предприятия.

Ответственность за соблюдение требований безопасности при эксплуатации машин, электро- и пневмоинструмента и технологической оснастки возлагается:

за техническое состояние машин, электро- и пневмоинструмента, технологической оснастки, включая средства защиты, предусмотренные конструкцией или нормативными документами, - на организацию, на балансе которой они находятся, а электро- и пневмоинструмента и технологической оснастки при передаче их во временное использование (аренду) без обслуживающего персонала - на организацию, определенную договором;

за проведение обучения и инструктажа по безопасности труда - на организацию, в штате которой состоят работающие;

за соблюдение требований безопасности труда при производстве работ - на организацию, осуществляющую работы.

Моечные работы

8.11.98. Наружная шланговая мойка машин должна производиться на специально

выделенных и оборудованных для этой цели постах (площадках, эстакадах, помещениях), имеющих твердое и влагостойкое покрытие со стоком воды через грязеотстойники и бензомаслоотделители. Площадка или эстакада должны находиться в стороне от открытых токоведущих проводов и оборудования, находящегося под напряжением электрического тока; источники освещения должны быть герметически изолированы.

8.11.99. Для безопасного въезда машин на эстакаду и съезда с нее эстакада должна иметь переднюю и заднюю аппарели с углом въезда, не превышающим 10 град., и колесоотбойные брусья.

Трапы и дорожки, по которым перемещается мойщик при ручной мойке, должны иметь шероховатую (рифленую) поверхность.

8.11.100. Автоматические бесконвейерные моечные установки следует оснастить на въезде световой сигнализацией.

8.11.101. При механизированной мойке машин и оборудования рабочее место мойщика и пульт управления нужно располагать вне зоны мойки в водонепроницаемой застекленной безосколочным стеклом кабине с хорошей обзорностью процесса.

8.11.102. Помещение для мойки машин, узлов, агрегатов и деталей должно быть изолировано от других производственных помещений.

8.11.103. Стены помещения, в котором размещен моечный пост, должны быть облицованы керамической плиткой или другим влагостойким материалом.

8.11.104. В зоне мойки машины люки, колодцы должны быть закрыты, проходы очищены от грязи, а зимой - от снега, льда.

8.11.105. Машина или другое транспортное средство при установке на пост для мойки должны быть заторможены.

8.11.106. Для очистки агрегатов, узлов и деталей от грязи, масла, нагара следует применять химические и механические способы.

Химический способ очистки следует производить в моечных установках или емкостях, применяя специально предназначенные моющие растворы, не действующие вредно на кожу мойщика. Концентрация щелочных растворов должна быть не более 2 - 5%.

На рабочем месте должна быть вывешена табличка с указанием допустимой концентрации и температуры моющего раствора.

8.11.107. Помещение, в котором размещены установки и посты для мойки машин, узлов и деталей, должно иметь принудительную приточно - вытяжную вентиляцию, моечные и выварочные ванны должны быть снабжены крышками и устройствами для слива жидкости.

8.11.108. Стенки ванн, камер, установок для мойки деталей и агрегатов должны иметь теплоизоляцию, ограничивающую нагрев наружных стенок не выше 50 град. С.

8.11.109. Моечные ванны должны возвышаться над уровнем пола на 0,8 - 1 м. При расположении их ниже 0,8 м от пола ванна должна иметь ограждения высотой не менее 1 м.

Уровень моющих растворов в загруженной ванне должен быть на 10 - 20 см ниже ее краев.

8.11.110. Установки для мойки деталей и сборочных единиц должны иметь блокирующее устройство, отключающее привод при открытом грузочном люке.

8.11.111. Работники, занятые мойкой, должны быть обеспечены спецодеждой, спецобувью, защитными очками и резиновыми (полихлорвиниловыми) перчатками.

8.11.112. Загрузка и выгрузка из моечных установок крупных деталей и узлов, а также мелких в таре массой более 20 кг должны быть механизированы.

8.11.113. Детали двигателей, работающих на этилированном бензине, и топливную аппаратуру разрешается мыть только после предварительной нейтрализации отложений тетраэтилсвинца в керосине.

8.11.114. После мойки в растворе узлы и детали должны быть промыты теплой водой для удаления остатков раствора.

8.11.115. Ванны моечных машин, отстойники и другие моечные агрегаты и узлы должны очищать в межсменное время специально выделенные работники с применением специальных приспособлений.

8.11.116. При отсутствии моечных машин и ванн узлы и детали разрешается промывать в керосине или специальных моющих средствах. Использовать для этих целей бензин и дизельное топливо не разрешается.

Транспортировка и хранение легковоспламеняющихся жидкостей и антифриза, заправка машин

8.11.450. Перевозку топливно - смазочных материалов (бензина, дизельного топлива и других легковоспламеняющихся жидкостей) следует производить специализированными транспортными средствами или транспортными средствами общего назначения, приспособленными для этих целей.

Техническое состояние транспортных средств, используемых для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей, должно отвечать требованиям инструкций заводов - изготовителей, действующим Правилам дорожного движения и инструкции о порядке перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

8.11.451. Автомобили, систематически используемые для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей, должны быть оборудованы выпускной трубой глушителя с выносом ее в сторону радиатора с наклоном выпускного отверстия вниз.

В случае разовых перевозок на автомобилях общего назначения допускается устанавливать на выпускную трубу искрогасительную сетку.

8.11.452. Транспортное средство, предназначенное для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей, должно иметь устройство для снятия статического электричества, а спереди и сзади должно быть обозначено системой информации об опасности (СИО).

8.11.453. Водитель, привлекаемый к перевозке легковоспламеняющихся жидкостей, помимо медицинского осмотра, должен пройти специальную подготовку и инструктаж по технике безопасности в установленном на предприятии порядке.

8.11.454. Использовать под перевозку легковоспламеняющихся жидкостей непригодный или предназначенный для перевозки людей транспорт, а также перевозить людей на транспорте, предназначенном для перевозки нефтепродуктов, не допускается.

8.11.455. Бочки с легковоспламеняющимися жидкостями, перевозимые в кузовах автомобилей, тракторных тележках, на санях, железнодорожных платформах или другом транспорте, нужно устанавливать пробками вверх, а между бочками и под ними укладывать специальные деревянные прокладки, предохраняющие их от продольного и бокового смещения и ударов друг о друга при транспортировке. Бочки с легковоспламеняющимися жидкостями в летнее время следует защищать от солнечных лучей.

8.11.456. Ручная погрузка бочек допускается путем перекачивания со специальных эстакад при условии, если пол эстакады находится на одном уровне с полом кузова (платформы) транспортного средства, или же с земли по специальным наклонным следам (накатам). Угол наклона накатов не должен превышать 30 град. При массе бочки более 100 кг бочку по накатам следует перемещать при помощи веревочных канатов.

8.11.457. Погрузочно - разгрузочные работы с использованием наклонных накатов необходимо выполнять не менее чем 2 работниками, которые должны находиться с внешней стороны накатов. Для руководства погрузочно - разгрузочными работами должен назначаться старший.

8.11.458. Емкости, предназначенные для хранения жидкостей, обладающих пожаро- и взрывоопасными свойствами, следует размещать в соответствии с требованиями, утвержденными Госстроем, ГУПО МВД и Госгортехнадзором Российской Федерации.

8.11.459. Заправлять транспортные средства на стационарном пункте (заправочной) следует механизированным (закрытым) способом технически исправными раздаточными колонками и топливораздаточными агрегатами.

Заправлять машины в полевых условиях (на лесосеке, нижнем складе, дороге и т.п.) следует передвижными заправочными средствами.

8.11.460. При ручной заправке автомобилей, тракторов и другого оборудования топливом, горячей водой нужно применять специальные ведра с носиком и крышками или воронки.

8.11.461. При заправке машин и оборудования с высокорасположенными топливными баками, радиаторами следует пользоваться передвижными или стационарными подмостями, эстакадами и другими устройствами и приспособлениями, обеспечивающими удобное и безопасное выполнение работ.

8.11.462. При проведении работ под поднятыми капотом двигателя, крышкой радиатора, кабиной следует пользоваться дополнительными упорами, обеспечивающими надежное удержание капота, крышки, кабины в нужном положении.

8.11.463. Заправка автомобилей, тракторов с тележками, в кузове которых находятся легковоспламеняющиеся жидкости, а также автомобилей (автобусов), в салоне (кузове) которых находятся люди, не допускается.

8.11.464. Емкости, шланги, трубопроводы, раздаточные пистолеты и наконечники стационарных и передвижных заправочных устройств и агрегатов должны быть заземлены.

8.11.465. Во время грозы и при ее приближении все сливноналивные операции со светлыми нефтепродуктами, а также заправка машин должны быть запрещены.

8.11.466. При хранении, перевозке и применении этилированного бензина необходимо соблюдать "Инструкцию о мерах безопасности при хранении, перевозке и применении этилированного бензина" (см. Приложение 14).

8.11.467. При хранении, перевозке и расходовании антифриза должен быть установлен порядок, исключающий возможность использования его не по назначению. Допускать к работе работников, связанных с применением антифриза и не ознакомленных с правилами его применения, не разрешается. Правила применения антифриза должны объявляться персоналу под расписку.

8.11.468. Антифриз следует перевозить и хранить в исправных металлических бидонах с герметическими крышками и бочках с завинчивающимися пробками, приспособленными для опломбирования.

Перед наливом антифриза тара должна быть предварительно тщательно очищена от

твердых осадков, налетов и ржавчины, промыта щелочным раствором и пропарена. В таре не должно быть остатков нефтепродуктов. Заливать антифриз в тару следует на 5 - 8 см ниже пробки (крышки).

8.11.469. На таре, в которой хранят (перевозят) антифриз, и на порожней таре из-под него должна быть несмываемая надпись крупными буквами: "ЯД", а также символ для ядовитых веществ.

8.11.470. Тару с антифризом следует хранить в сухом, неотапливаемом помещении. Во время перевозки и хранения все сливные, наливные и воздушные отверстия как в заполненной, так и в порожней таре должны быть опломбированы.

8.11.471. После каждой операции с антифризом (получения, выдачи, заправки и т.п.) следует тщательно мыть руки водой с мылом.

Хранение транспортных средств

8.11.472. Транспортные средства (автомобили, тракторы, тепловозы и другие машины на их базе) разрешается хранить в отапливаемых и неотапливаемых помещениях, под навесом и на специально оборудованных открытых площадках.

Специальные машины (медицинские, пожарные, технической помощи и др.), которые должны быть готовы к немедленному выезду, следует хранить в отапливаемых закрытых помещениях.

Автомобили, тракторы - цистерны и железнодорожные цистерны для перевозки жидкого топлива следует хранить на открытых площадках, под навесом или в изолированных помещениях одноэтажных надземных гаражей (боксах), имеющих непосредственный выезд наружу.

8.11.473. Помещения для стоянки автомобилей, тракторов и т.п. должны быть изолированы от других производственных и складских помещений и оборудованы вентиляцией, а при необходимости и отсосами выхлопных газов.

8.11.474. Полы в помещениях и на открытых площадках для хранения транспортных средств должны быть твердыми, ровными, без выбоин, с уклоном для стока воды.

На временных площадках допускается ровное земляное утрамбованное покрытие с уклоном для стока воды.

8.11.475. В помещениях для хранения машин вдоль стен нужно устраивать колесоотбойные брусья или барьеры.

8.11.476. Транспортные средства, размещаемые на открытых площадках, на территории гаражей, нижних складов, лесосек и т.п., должны устанавливаться рядами. Расстояние между отдельными машинами должно быть не менее 1 м, а между рядами машин должен обеспечиваться их свободный выезд. Размещать транспортные средства в проездах не допускается.

8.11.477. Транспортные средства, требующие ремонта или списания, нужно хранить отдельно от исправных машин, для чего должны быть отведены отдельные зоны хранения.

8.11.478. В гаражных помещениях (боксах), предназначенных для хранения транспортных средств, а также на стоянках под навесами или на площадках не разрешается:

пользоваться открытым огнем и работать с применением паяльных ламп и переносных сварочных аппаратов;

оставлять открытыми отверстия горловин топливных баков;

подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях);

хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках автомобилей, тракторов и т.п.;

заправлять машины жидким топливом, а также сливать топливо из баков.

8.11.479. Пуск двигателя для любых целей, кроме въезда и выезда из помещения, не допускается.

8.11.480. Площадки для стоянки машин должны быть оборудованы системой подогрева двигателей и грозозащитой.